

## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

### **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ- ΚΙΝΗΣΗΣ - ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΒΙΟΜΑΖΑΣ (ΠΕΛΛΕΤ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ» ΕΤΟΥΣ 2025 - 2026**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 735.304,01 €**

#### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

- 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**
- 2. ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ  
ΠΟΥ ΙΣΧΥΕΙ**
- 3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ**
- 4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ**
- 5. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ  
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**



## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η περιγραφή αυτή αφορά στην: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ, ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΑΖΑΣ (ΠΕΛΛΕΤ)**» συνολικού προϋπολογισμού δαπάνης **735.304,01 €** συμπεριλαμβανομένου και του **ΦΠΑ (24%)**.

Συγκεκριμένα η προμήθεια αφορά τον εφοδιασμό των δεξαμενών των κτιρίων του Δήμου Παιονίας καθώς και των σχολείων του Δήμου με πετρέλαιο θέρμανσης, καθώς επίσης καύσιμα και λιπαντικά για τα οχήματα και τα μηχανήματα του Δήμου και προμήθεια βιομάζας (πέλλετ), χρονικής διάρκειας ενός (1) έτους από της υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

### **ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΔΑΠΑΝΗ**

Μέρος της ανωτέρω δαπάνης (προϋπολογισμού 329.774,73 €) θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του Δήμου Παιονίας έτους 2025, ενώ το υπόλοιπο ποσό της δαπάνης (προϋπολογισμού 405.529,28 €) θα καλυφθεί αντίστοιχα από τον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2026, σύμφωνα πάντα με την σχετικές αποφάσεις πολυετούς υποχρέωσης.

Συγκεκριμένα η ανωτέρω δαπάνη θα προέλθει από τους παρακάτω Κωδικούς Αριθμούς Εξόδων :

ΚΑΥΣΙΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ : Κ.Α. 10.6643.002, 15.6643.000, 60.6643.000 & 70.6643.000.

ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ : Κ.Α. 30.6641.002, 10.6641.003, 15.6641.002, 20.6641.001 & 35.6641.000.

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ : Κ.Α. 20.6641.002, 30.6641.003, 35.6641.002, 10.6641.004 & 15.6641.003.

Η εκτέλεση της ανωτέρω προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την διενέργεια Διεθνούς Ανοιχτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού.

**Όσον αφορά τα τμήματα που περιλαμβάνουν α) την προμήθεια καυσίμων κίνησης Α΄ διμήνου του Δήμου Παιονίας, β) την προμήθεια λιπαντικών Δήμου Παιονίας και γ) την προμήθεια βιομάζας (πέλλετ) θα ανατεθούν με την διαδικασία της Απευθείας Ανάθεσης (άρθρο 118 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4782/2021), λαμβάνοντας υπόψη ότι η εκτιμώμενη αξία των ανωτέρω τμημάτων είναι μικρότερη των 80.000 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) και δεν υπερβαίνει το 20 % του συνολικού προϋπολογισμού της εν λόγω προμήθειας καυσίμων, σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 10 του Ν.4412/2016.**

**ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ, 24 – 02 - 2025**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ Τ.Ε.**

**ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΟΥ ΙΣΧΥΕΙ  
ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΚΙΛΚΙΣ 16-02-2025**

(όπως αυτή προσδιορίστηκε από το Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου  
Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας)

<b>A/A</b>	<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ</b>
<b>1</b>	<b>Πετρέλαιο θέρμανσης</b>	<b>1,252</b>
<b>2</b>	<b>Πετρέλαιο κίνησης</b>	<b>1,619</b>
<b>3</b>	<b>Βενζίνη αμόλυβδη 95</b>	<b>1,831</b>

**Στις παραπάνω αναφερόμενες τιμές συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.**

**ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ, 24 – 02 - 2025**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε**

**ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ Τ.Ε.**

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ	CPV	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΛΙΤΡΑ	ΤΙΜΗ/ΜΟΝ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	Πετρέλαιο κίνησης	09134100	150.524,915	1,306	196.585,54	47.180,53	243.766,07
2	Βενζίνη αμόλυβδη 95	09132100	58.004,415	1,477	85.672,52	20.561,41	106.233,93
3	Πετρέλαιο θέρμανσης	09135100	283.455,762	1,010	286.290,32	68.709,68	355.000,00
4	Λιπαντικά	09211000	Ποσότητες όπως αποτυπώνονται στον αντίστοιχο πίνακα	Τιμές όπως αποτυπώνονται στον αντίστοιχο πίνακα	21.878,72	5.250,89	27.129,61
5	Βιομάζα (Πέλλετ)	09110000	Ποσότητες όπως αποτυπώνονται στον αντίστοιχο πίνακα	Τιμές όπως αποτυπώνονται στον αντίστοιχο πίνακα	2.560,00	614,40	3.174,40
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ</b>							<b>735.304,01 €</b>

## ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ

### ΚΑΥΣΙΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ						
α/α	ΕΙΔΟΣ	ΑΡ. ΤΙΜ.	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΜΟΝ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ
1	Πετρέλαιο θέρμανσης	1	Λίτρο	283.455,762	1,010	286.290,32
					<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>286.290,32</b>
					<b>Φ.Π.Α. 24%</b>	<b>68.709,68</b>
					<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>355.000,00</b>

**ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ (ΠΕΛΛΕΤ)**

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΑΡ. ΤΙΜ.	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΜΟΝ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ
1	Βιομάζα (Πέλλετ)	1	Κιλά	8.000,00	0,32	2.560,00
					<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>2.560,00</b>
					<b>Φ.Π.Α. 24%</b>	<b>614,40</b>
					<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3.174,40</b>

**Επιμερισμός καυσίμων θέρμανσης ανά υπηρεσία :**

ΦΟΡΕΑΣ-ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ	Κ.Α.
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	70.000,00 €	10.6643.002
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ & ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	25.000,00 €	15.6643.000
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	50.000,00 €	60.6643.000
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΑΙΔΕΙΑΣ (ΣΧΟΛΕΙΑ)	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	210.000,00 €	70.6643.000
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	ΠΕΛΛΕΤ	3.174,40 €	15.6643.000

**ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΔΑΠΑΝΗ ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ :**

ΦΟΡΕΑΣ-ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ ΕΤΟΥΣ 2025	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ ΕΤΟΥΣ 2026	Κ.Α.
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	70.000,00	30.000,00	40.000,00	10.6643.002
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ & ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	25.000,00	10.000,00	15.000,00	15.6643.000
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	50.000,00	15.000,00	35.000,00	60.6643.000
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΑΙΔΕΙΑΣ (ΣΧΟΛΕΙΑ)	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	210.000,00	80.000,00	130.000,00	70.6643.000
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	ΠΕΛΛΕΤ	3.174,40	3.174,40	0,00	15.6643.000

## ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

<b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ Α΄ ΔΙΜΗΝΟΥ</b>						
α/α	ΕΙΔΟΣ	ΑΡ. ΤΙΜ.	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΜΟΝ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ
1	Πετρέλαιο κίνησης	1	Λίτρο	15.231,240	1,306	19.892,00
2	Βενζίνη αμόλυβδη 95	2	Λίτρο	6.734,401	1,477	9.946,71
					<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>29.838,71</b>
					<b>Φ.Π.Α. 24%</b>	<b>7.161,29</b>
					<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>37.000,00</b>

<b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΕΚΑΜΗΝΟΥ</b>						
α/α	ΕΙΔΟΣ	ΑΡ. ΤΙΜ.	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΜΟΝ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ
1	Πετρέλαιο κίνησης	1	Λίτρο	135.293,675	1,306	176.693,54
2	Βενζίνη αμόλυβδη 95	2	Λίτρο	51.270,014	1,477	75.725,81
					<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>252.419,35</b>
					<b>Φ.Π.Α. 24%</b>	<b>60.580,64</b>
					<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>313.000,00</b>

**Επιμερισμός καυσίμων κίνησης & λιπαντικών ανά κωδικό εξόδου - υπηρεσία :**

ΦΟΡΕΑΣ-ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ	Κ.Α.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	70.000,00 €	30.6641.002
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	200.000,00 €	20.6641.001
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	60.000,00 €	35.6641.000
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	5.000,00 €	10.6641.003
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ-ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΚΟΙΝ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	15.000,00 €	15.6641.002
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ	27.129,61 €	20.6641.002 35.6641.002 30.6641.003 15.6641.003 10.6641.004

**ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΔΑΠΑΝΗ ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ :**

ΦΟΡΕΑΣ-ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ ΕΤΟΥΣ 2025	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ ΕΤΟΥΣ 2026	Κ.Α.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	70.000,00	29.991,38	40.008,62	30.6641.002
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ-ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	200.000,00	100.000,00	100.000,00	20.6641.001
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	60.000,00	25.000,00	35.000,00	35.6641.000
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	5.000,00 €	2.479,34	2.520,66	10.6641.003
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ-ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΚΟΙΝ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	15.000,00	7.000,00	8.000,00	15.6641.002
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ	27.129,61	27.129,61	0,00	20.6641.002 35.6641.002 30.6641.003 15.6641.003 10.6641.004



## ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΑΡ. ΤΙΜ.	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΣ	ΤΙΜΗ ΛΙΤΡΟΥ/ ΚΙΛΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ
1	Ρευστό λιπαντικό ορυκτέλαιο για πετρελαιοκίνητα οχήματα SAE 20W-50	1	ΣΥΣΚ. 20 ΛΙΤΡΑ	20 ΣΥΣΚ. (400 ΛΙΤ.)	2.98	1.192,00
2	Ρευστό λιπαντικό ορυκτέλαιο κιν. εσωτ. καύσεως υψηλής απόδοσης για πετρελαιοκίνητα οχήματα SAE 15W-40	2	ΣΥΣΚ. 20 ΛΙΤΡΑ	20 ΣΥΣΚ. (400 ΛΙΤ.)	2.97	1.188,00
3	Ρευστό λιπαντικό ορυκτέλαιο κιν. εσωτ. καύσεως υψηλής απόδοσης για βενζινοκίνητα οχήματα SAE 15W-40	3	ΣΥΣΚ. 20 ΛΙΤΡΑ	10 ΣΥΣΚ. (200 ΛΙΤ.)	2.97	594,00
4	Ρευστό λιπαντικό ημισυνθετικής τεχνολογίας για όλους τους κινητήρες SAE 10W-40 CK-4 E9	4	ΣΥΣΚ. 20 ΛΙΤΡΑ	50 ΣΥΣΚ. (1000 ΛΙΤ.)	3.86	3.860,00
5	Πυκνόρρευστο λιπαντικό (βαλβολίνη) κατάλληλο για διαφορικά με υποειδή, κωνικά η σπειροειδή γρανάζια καθώς και για τελικές μεταδόσεις SAE 80W-90	5	ΣΥΣΚ. 20 ΛΙΤΡΑ	5 ΣΥΣΚ. (100 ΛΙΤ.)	2.96	296,00
6	Ρευστό λιπαντικό για χρήση σε κυκλοφοριακά υδραυλικά συστήματα ή σε οχήματα με υδροκινητικές μεταδόσεις ισχύος Κατάταξη ISO 46	6	ΣΥΣΚ. 20 ΛΙΤΡΑ	100 ΣΥΣΚ. (2000 ΛΙΤ.)	1.96	3.920,00
7	Ρευστό λιπαντικό ορυκτέλαιο υδραυλικών συστημάτων οχημάτων SAE 10W-30	7	ΣΥΣΚ. 20 ΛΙΤΡΑ	13 ΣΥΣΚ. (260 ΛΙΤ.)	3.09	803,40
8	Αντιψυκτικό και αντιθερμικό υγρό για χρήση σε κυκλώματα ψύξης βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων οχημάτων	8	ΣΥΣΚ. 20 ΛΙΤΡΑ	5 ΣΥΣΚ. (100 ΛΙΤ.)	2.75	275,00
9	ATF Λιπαντικό αυτόματων κιβωτίων ταχυτήτων	9	ΣΥΣΚ. 20 ΛΙΤΡΑ	5 ΣΥΣΚ. (100 ΛΙΤ.)	3.37	337,00
10	Βαλβολίνη 75W-80	10	ΣΥΣΚ. 20 ΛΙΤΡΑ	3 ΣΥΣΚ. (60 ΛΙΤ.)	3.85	231,00
11	Γράσο λιθίου LS-3	11	ΣΥΣΚ. 16 ΚΙΛΩΝ	5 ΣΥΣΚ.	4.64	371,20

				(80 ΚΙΛ.)		
12	Γράσο λιθίου LS-2	12	ΣΥΣΚ. 16 ΚΙΛΩΝ	4 ΣΥΣΚ. (64 ΚΙΛ.)	4.64	296,96
13	Γράσο LS-00	13	ΣΥΣΚ. 16 ΚΙΛΩΝ	1 ΣΥΣΚ. (16 ΚΙΛ.)	6.01	96,16
14	Διασπαστικό- Καθαριστικό βιοντίζελ	14	ΣΥΣΚ. 1 ΛΙΤΡΟΥ	8 ΣΥΣΚ. (8 ΛΙΤ.)	10.00	80,00
15	Γράσο Σπρέι	15	ΣΥΣΚ. 400ml	40 ΤΕΜ.	5.00	200,00
16	Αντιπαγωτικό παρμπρίζ	16	ΣΥΣΚ. 4 ΛΙΤΡΑ	25 ΤΕΜ. (100 ΛΙΤ.)	3.10	310,00
17	Αντισκωριακό σπρέι	17	ΣΥΣΚ. 400 ml	40 ΤΕΜ.	3.50	140,00
18	Υδατικό διάλυμα επεξεργασίας καυσαερίων σε κινητήρες ντίζελ για τη μείωση των επιβλαβών εκπομπών (AdBlue)	18	Δεξαμενή 1000 ΛΙΤΡΩΝ	5 τεμ. ( 5000 lit. )	0.99	4.950,00
19	Συνθετικό λιπαντικό 5W- 30 κινητήρων βαρέως τύπου, κινητήρων ντίζελ	19	ΣΥΣΚ. 4 ΛΙΤΡΩΝ	50ΤΕΜ. (200 ΛΙΤ.)	5.39	1.078,00
20	Αντιψυκτικό υγρό για κλειστά κυκλώματα ψύξης οχημάτων κάθε τύπου και κυκλώματα νερού ΠΑΡΑΦΛΟΥ G12- UP	20	ΣΥΣΚ. 20 ΛΙΤΡΩΝ	20ΤΕΜ (400 ΛΙΤ.)	1.75	700,00
21	Αντιπαγωτικό πετρελαίου	21	ΣΥΣΚ. 1 ΛΙΤΡ	80ΤΕΜ (80 ΛΙΤ.)	12.00	960,00
					<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>21.878,72</b>
					<b>Φ.Π.Α. 24%</b>	<b>5.250,89</b>
					<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>27.129,61</b>

ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ, 24 – 02 - 2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ Τ.Ε.

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

### ΑΡΘΡΟ 1α – ΣΥΝΤ 1

#### **Πετρέλαιο θέρμανσης**

Προδιαγραφές πετρελαίου θερμάνσεως.

#### 1. Σκοπός

Η παρούσα προδιαγραφή καλύπτει τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο εξωτερικής καύσεως, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε καυστήρες εγκαταστάσεων θερμάνσεως, σχεδιασμένους να λειτουργούν με αποστάγματα πετρελαίου.

#### 2. Γενικές Παρατηρήσεις.

##### 2.1. Υλικά.

Το πετρέλαιο θερμάνσεως θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό διανγές, και δεν θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την παρούσα.

Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρολύσεως ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παρούσης.

##### 2.2. Χρωματισμός και ιχνηθέτηση.

Ο χρωματισμός και η ιχνηθέτηση του πετρελαίου θερμάνσεως θα γίνεται όπως περιγράφεται στην 38/92 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου. Η ένταση του χρωματισμού θα κυμαίνεται από ASTM No 3 έως ASTM No 5. Τα όρια χρωματισμού που αναφέρονται στις 1545/91 και 38/92 αποφάσεις, καταργούνται.

#### 3. Λεπτομερείς Απαιτήσεις.

Τα λεπτομερή φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά του πετρελαίου θερμάνσεως αναφέρονται στον πίνακα 1.

#### 4. Δειγματοληψία.

Η Δειγματοληψία του πετρελαίου θερμάνσεως θα γίνεται σύμφωνα με τις μεθόδους και τις γενικές οδηγίες, που περιγράφονται στην 13/85 απόφαση του ΑΧΣ ή στα πρότυπα ISO 3170 ή ISO 3171.

#### 5. Μέθοδοι Ελέγχου.

Όλα τα ανωτέρω φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά θα προσδιορίζονται σύμφωνα με τις μεθόδους του πίνακα

2. Η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων θα γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 4259. Η ίδια διαδικασία θα ακολουθείται και για την επίλυση διαφορών που μπορεί να προκύπτουν μεταξύ ενδιαφερομένων μερών.

Πίνακας 1. Λεπτομερείς Απαιτήσεις.

Ιδιότητες	όρια
Πυκνότητα στους 15ο C, ΚΜ/μ3 να αναφέρεται	
Σημείο Αναφλέξεως οC, ελάχι.	55
Σημείο ροής οC, μεγ. (α)	
-από 1/10 έως 31/3	-9
-από 1/4 έως 30/9	0
Θερμοκρασία αποφράξεως ψυχρού φίλτρου οC.	
-από 1/10 έως 31/3	-5
-από 1/4 έως 30/9	-
Νερό και υπόστημα ο/ο, v/v μεγ.	0,10
Ανθρακούχο υπόλειμα ο/ο, Μ/Μ μεγ. (β)	0,30
Τέφρα ο/ο, Μ/Μ, μεγ.	0,02
Θείο ο/ο, Μ/Μ μεγ.	0,30
Ιξώδες στους 40οC, CT5 μεγ.	6
Διάβρωση χαλκίνου ελάσματος, ASTM No μεγ. (γ)	3
Δείκτης κετανίου ελαχ.	40
Συμπύκνωμα στους 350οC ο/ο, v/v, ελαχ.	85

- (α) Επιτρέπεται για ένα 15νθήμερο η διατήρηση κατ' ανοχή του ορίου της προηγούμενης περιόδου. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια τα οποία από 1-10 οφείλουν να παραδίδουν πετρέλαιο με χαρακτηριστικά ροής της χειμερινής περιόδου.
- (β) Επί 10% υπολείματος αποστάξεως.
- (γ) Διάρκεια: 3 ώρες.
- Θερμοκρασία 50ο C.

Απαιτήσεις και μέθοδοι ελέγχου

#### 1. Ορισμός

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης νοείται ως πετρέλαιο θέρμανσης μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές, χωρίς νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα στην παρούσα. Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρολύσεως ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες ώστε να πληρούνται οι όροι της παρούσας.

#### 2. Χρωματισμός και ιχνηθέτηση

Το πετρέλαιο θέρμανσης έχει χρώμα κόκκινο και περιέχει ιχνηθέτη solvent yellow 124, όπως περιγράφεται στην 468/2002 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, σε ποσοστό 6 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο πετρελαίου. Ο χρωματισμός και η ιχνηθέτηση του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με την προαναφερόμενη Απόφαση. Η ένταση του χρωματισμού κυμαίνεται από ASTM No 3 ως ASTM No 5.

#### 3. Πρόσθετα

Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας του πετρελαίου θέρμανσης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στην υγεία ή / και στο περιβάλλον και στους καυστήρες εγκαταστάσεων θέρμανσης. Η προσθήκη γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Οι εταιρείες εμπορίας υποχρεούνται, πριν τη διάθεση του καυσίμου στην κατανάλωση, να υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους (Γ.Χ.Κ.), φάκελο για κάθε πρόσθετο με τα κατωτέρω στοιχεία:

-Υπεύθυνη δήλωση σχετικά με την ακριβή χημική σύνθεση και το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο.

-Δεδομένα για τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά, το ποσοστό του ανθρακούχου υπολείμματος και μέθοδο προσδιορισμού αυτού, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει στο καύσιμο κάθε πρόσθετο, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, τα δελτία δεδομένων ασφαλείας και δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε.Ε. ή σε χώρες της ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία Ε.Ο.Χ.

Τα πρόσθετα που χρησιμοποιούνται σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ είναι αποδεκτά μόνον εφόσον συμφωνούν με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή με κάθε άλλο κανονισμό ή προδιαγραφή που ισχύει σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ και παράλληλα ανταποκρίνονται δεόντως και ικανοποιητικά στην επιδιωκόμενη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας του πετρελαίου θέρμανσης και εγγυώνται ισοδύναμο επίπεδο ποιότητας και ασφάλειας για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον στις ίδιες κλιματολογικές συνθήκες. Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

#### 4. Γενικές απαιτήσεις και μέθοδοι ελέγχου.

Τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά του πετρελαίου θέρμανσης και οι μέθοδοι ελέγχου αυτών παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της παρούσας.

#### 5.Ανθρακούχο υπόλειμμα.

Το όριο του ανθρακούχου υπολείμματος του Παραρτήματος Ι (0,3% m/m μεγ.) αφορά πετρέλαιο θέρμανσης στο οποίο δεν έχουν προστεθεί βελτιωτικά καύσης. Το ανθρακούχο υπόλειμμα πετρελαίου θέρμανσης το οποίο περιέχει βελτιωτικά καύσης πληροί το ανωτέρω όριο μετά την αφαίρεση του ανθρακούχου υπολείμματος των προσθέτων βελτιωτικών καύσης.

#### 6. Απαιτήσεις εξαρτώμενες από τις κλιματολογικές συνθήκες.

Οι απαιτήσεις που εξαρτώνται από τις κλιματολογικές συνθήκες και οι μέθοδοι ελέγχου αυτών παρατίθενται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας.

Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο η διατήρηση κατ' ανοχή, του ορίου της προηγούμενης κατηγορίας. Ωστόσο, τα διυλιστήρια οφείλουν να παραδίδουν από 1 Οκτωβρίου κάθε έτους ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ με χαρακτηριστικά ροής της κατηγορίας Β και από 1 Απριλίου κάθε έτους πετρέλαιο με χαρακτηριστικά ροής της κατηγορίας Α.

#### 7. Δεδομένα ακριβείας.

Τα πρότυπα που αναφέρονται στην παρούσα απόφαση περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα αξιολογούνται σύμφωνα με τη μέθοδο EN ISO 4259/1995.

**Τιμή ανά Λίτρο ΕΥΡΩ : Ένα ευρώ και ένα λεπτό ( 1,01 € ).**

## ΑΡΘΡΟ 1β – ΣΥΝΤ 1

### **Καύσιμο Diesel (πετρέλαιο κίνησης)**

Πρόκειται για υγρό καύσιμο πετρελαιοειδές κατάλληλο για οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης και ανάφλεξης με συμπίεση, ως ορίζεται από την ΚΥΑ Α.Χ.Σ. Αριθμ. 2/2000/00 ΦΕΚ 426 Β'/00 – Άρθρο 9 Παράρτημα II ή IV και ΚΥΑ 355/2000/01 ΦΕΚ 410 Β'/2001 και σύμφωνα με τις αντίστοιχες απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 590/1999.

Συνοπτικά αναφέρονται οι προδιαγραφές σύστασης του καυσίμου :

#### **Ως ΚΥΑ 355/2000/01 ΦΕΚ 410 Β'/2001**

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΡΟΤΥΠΟ	ΟΡΙΑ	
			min	max
Δείκτης Κετανίου		EN ISO 4264	46,0	
Πυκνότητα στους 15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 3675 EN ISO 12185/1986	820,0	845,0
Σημείο Ανάφλεξης	°C	EN 22719	55	
Ανθρακούχο υπόλειμμα	% m/m	EN ISO 10370		0,30
Τέφρα	% m/m	EN ISO 6245		0,01
Νερό	Mg/Kg	PrEN ISO 12937/1996		200
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος		EN ISO 2160	Κλάση 1	
Αντοχή στην οξείδωση	g/m <sup>3</sup>	EN ISO 12205		25
Αιωρούμενα σωματίδια	Mg/Kg	EN ISO 12662		24
Λιπαντικότητα στους 60 °C	μm	EN ISO 12156-1		460
Ιξώδες στους 40 °C	mm <sup>2</sup> / s	EN ISO 3104	2,00	4,50
Απόσταξη	% (v/v)	PrEN ISO 3405/1998		65
Απόσταγμα στους 250 °C	% (v/v)	PrEN ISO 3405/1998 EN ISO 3405/1998	85	360

			Κατηγορία A	Κατηγορία C
Θερμοκρασία αποφράξεως ψυχρού φίλτρου CFPP	°C	EN 116	+5	-5
Σημείο ροής	°C	ASTM D97 ISO 3016 ASTM D 5950	0	-9

Οι προδιαγραφές που δεν αναφέρονται στην ΚΥΑ 355/2000/01 ΦΕΚ 410 Β'/2001 συμπληρώνονται από τις παρακάτω αποφάσεις :

**Ως Παράρτημα ΙΙ / Άρθρο 9 της ΚΥΑ Αριθμ. 2/2000/00 ΦΕΚ 426 Β'/2000**

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΡΟΤΥΠΟ	ΟΡΙΑ	
			min	max
Αριθμός Κετανίου		EN-ISO 5165/1992	51,0	
Πυκνότητα στους 15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	EN-ISO 3405/1988		360,0
Απόσταγμα στους 95 %	°C	PrEN ISO 3405/1998 EN ISO 3405/1998	85	360
Πολυκυκλικοί αρωματικοί Υδρογονάνθρακες	% m/m	IP 391 / 1995		11
Πυκνότητα σε θείο	mg/kg	Pr.EN-ISO/DIS 14596/1996		50

Ο προμηθευτής θα πρέπει να φροντίζει για την καταλληλότητα αποθήκευσης των υγρών καυσίμων στις δεξαμενές (έλεγχος ακαθαρσιών, χρώματος, ξένων στοιχείων, υγρασίας και ανόμοιων τύπων καυσίμων) και να αναφέρει ενδεχόμενη ύπαρξη σχετικών τηρούμενων προδιαγραφών και αρχών ασφαλείας ως προς την διαχείριση καυσίμων κατά ISO,EN,ASTM, Εταιρικές Προδιαγραφές κλπ

**Τιμή ανά Λίτρο ΕΥΡΩ: Ένα ευρώ και τριακόσια έξι δέκατα του λεπτού ( 1,306 € ).**

**ΑΡΘΡΟ 2 – ΣΥΝΤ 2**

**Βενζίνη Αμόλυβδη 95 οκτανίων**

Πρόκειται για υγρό καύσιμο πτητικό πετρελαιοειδές κατάλληλο για οχήματα με νέου τύπου κινητήρα εσωτερικής καύσης και επιβαλλόμενης ανάφλεξης ως ορίζεται από την ΚΥΑ 354/2000/01 ΦΕΚ 410 Β'/2001 και ΚΥΑ Αριθμ. 2/2000/00 ΦΕΚ 426 Β'/2000 – Παράρτημα Ι ή ΙΙΙ / Άρθρο 9, ΦΕΚ 410 Β'/2001 και σύμφωνα με τις αντίστοιχες απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 228/1999.

Συνοπτικά αναφέρονται οι προδιαγραφές σύστασης του καυσίμου :

**Ως ΚΥΑ 354/2000/01 ΦΕΚ 410 Β'/2001**

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΡΟΤΥΠΟ	ΟΡΙΑ	
			min	max
Πυκνότητα στους 15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 3675 EN ISO 12185/1986	720,0	775,0
Αντοχή στην οξείδωση	min	EN ISO 7536		360
Περιεχόμενα κομιώδη	Mg/100ml	EN ISO 6246		5
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος	3h in 50 °C	EN ISO 2160	Κλάση 1	
Εμφάνιση		Οπτική Παρατήρηση	Καθαρό και διαυγές	

Απαιτήσεις Πτητικότητας όπως αναφέρονται στον Πίνακα 2 της ως άνω ΚΥΑ.

Οι προδιαγραφές που δεν αναφέρονται στην ΚΥΑ 354/2000/01 ΦΕΚ 410 Β'/2001 συμπληρώνονται από τις παρακάτω αποφάσεις :

**Ως Παράρτημα Ι / Άρθρο 9 της ΚΥΑ Αριθμ. 2/2000/00 ΦΕΚ 426 Β'/00**

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΡΟΤΥΠΟ	ΟΡΙΑ	
			min	max
Ερευνητικός Αριθμός Οκτανίου		EN25164/1993	95	
Αριθμός Οκτανίου κινητήρα		EN25163/1993	85	
Τάση ατμών κατά Reid	Kpa	EN 12 / 1993		60,0
Απόσταγμα στους 100 °C	% v/v	EN-ISO 3405/1988	46	
Απόσταγμα στους 150 °C	% v/v	EN-ISO 3405/1988	75	
Περιεκτικότητα σε οξυγόνο	% m/m	EN 1601 / 1996		2,7
Περιεκτικότητα σε θείο	mg/kg	Pr. EN-ISO/DIS14596/1996		150
Περιεκτικότητα σε μόλυβδο	g/l	EN 237 / 1996		0,005
Ανάλυση Υδρογονανθράκων				
- ολεφίνες	% v/v	ASTM D1319/1995		18,0
- αρωματικές ενώσεις	% v/v	ASTM D1319/1995		42,0
- βενζόλιο	% v/v	Pr. EN 12177 /1995		1,0
Οξυγονούχες ενώσεις				
- μεθανόλη	% v/v	EN 1601 / 1996		3
- αιθανόλη	% v/v	EN 1601 / 1996		5
- ισοπροπυλική αλκοόλη	% v/v	EN 1601 / 1996		10
- τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη	% v/v	EN 1601 / 1996		7
- ισοβουτυλική αλκοόλη	% v/v	EN 1601 / 1996		10
- αιθέρες με πέντε ή περισσότερα άτομα άνθρακα	% v/v	EN 1601 / 1996		15
- άλλες οξυγονούχες ενώσεις	% v/v	EN 1601 / 1996		10

Ο προμηθευτής θα πρέπει να φροντίζει για την καταλληλότητα αποθήκευσης των υγρών καυσίμων στις δεξαμενές (έλεγχος ακαθαρσιών, χρώματος, ξένων στοιχείων, υγρασίας και ανόμοιων τύπων καυσίμων) και να αναφέρει ενδεχόμενη ύπαρξη σχετικών τηρούμενων προδιαγραφών και αρχών ασφαλείας ως προς την διαχείριση καυσίμων κατά ISO,EN,ASTM, Εταιρικές Προδιαγραφές κλπ

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΡΟΤΥΠΟ	ΟΡΙΑ	
			min	max
Περιεκτικότητα σε θείο	mg/kg	Pr. EN-ISO/DIS14596/1996		50
Ανάλυση Υδρογονανθράκων				
- αρωματικές ενώσεις	% v/v	ASTM D1319/1995		35,0

Ο προμηθευτής θα πρέπει να φροντίζει για την καταλληλότητα αποθήκευσης των υγρών καυσίμων στις δεξαμενές (έλεγχος ακαθαρσιών, χρώματος, ξένων στοιχείων, υγρασίας και ανόμοιων τύπων καυσίμων) και να αναφέρει ενδεχόμενη ύπαρξη σχετικών τηρούμενων προδιαγραφών και αρχών ασφαλείας ως προς την διαχείριση καυσίμων κατά ISO, EN, ASTM, Εταιρικές Προδιαγραφές κλπ.

**Τιμή ανά Λίτρο ΕΥΡΩ: Ένα ευρώ και τετρακόσια εβδομήντα εφτά δέκατα του λεπτού ( 1,477 € ).**

### ΑΡΘΡΟ 3

#### **Βιομάζα – pellet**

Το υλικό θα είναι συσκευασμένο σε σάκους των 15kgf από πλαστικό ή αδιαβροχοποιημένο χαρτί. Ως προς τη μορφή τους, τα pellet ξύλου έχουν μικρό, κυλινδρικό σχήμα και λεία εξωτερική επιφάνεια ώστε η αποθήκευση και η μεταφορά της είναι πολύ πιο εύκολη και αποδοτική από οποιαδήποτε άλλο είδος ξύλου.

Η πιστοποίηση της ποιότητας (των pellets) τυποποιημένης βιομάζας είναι απαραίτητη τόσο για περιβαλλοντικούς όσο και για πρακτικούς λόγους. Το νέο Ευρωπαϊκό πρότυπο για τα καύσιμα στερεής βιομάζας τέθηκαν σε ισχύ από το 2011. Το εν λόγω πρότυπο είναι το **EN 14961-2 «Στερεά βιοκαύσιμα – προδιαγραφές καυσίμων και των τάξεων – Μέρος 2: Pellet ξύλου για μη βιομηχανική χρήση».**

Το νέο ευρωπαϊκό πρότυπο ποιότητας pellet ξύλου εφαρμόζεται στην Ευρώπη από την ENplus που απαιτεί τις πλέον αυστηρές προδιαγραφές ποιότητας. Η πιστοποίηση ENplus δεν καθορίζει μόνο πρότυπα ποιότητας για το προϊόν pellet αλλά και για το εμπόριο του.

Πρόκειται για προμήθεια πιστοποιημένης ποιότητας προϊόντος με συνέπεια να κάνει αποδοτικές, οικονομικές και οικολογικές καύσεις στο λέβητα

<b>Κατηγορίες και Χαρακτηριστικά Ποιότητας Pellet ξύλου σύμφωνα με το πρότυπο EN 14961-2</b>		
<b>Παράμετρος Ποιότητας</b>	<b>Μονάδες</b>	<b>Κατηγορία ENplus – A1</b>
<b>Διάμετρος</b>	Mm	6 or 8 +/- 1
<b>Μήκος</b>	Mm	3.15 - 40
<b>Πυκνότητα</b>	Kg/m <sup>3</sup>	>600
<b>Θερμαντική</b>	MJ/Kg	16.5 - 19



<b>Αξία</b>		
<b>Υγρασία</b>	%	<10
<b>Ανθεκτικότητα</b>	%	>97.5
<b>Τέφρα</b>	%	<0.7
<b>Σημείο Τήξεως</b>	° C	>1200
<b>Υλικό προέλευσης (πρώτη ύλη)</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παρθένα ξυλεία</li> <li>• Μη χημικά επεξεργασμένα υπολείμματα ξύλου</li> </ul>

**Τιμή ανά Kg EYPΩ: Τριάντα δύο λεπτά του Ευρώ ( 0,32 € ).**

## **ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ**

Οι προδιαγραφές λιπαντικών θα είναι σύμφωνα με τις **Κ.Υ.Α 526/2004/05 (ΦΕΚ 630/Β/12-05-2005), 12/95 (ΦΕΚ 471 Β’/95), 350/12 (ΦΕΚ 2988 Β/13)** και της **76/2018 (ΦΕΚ 3292 Β/2018)**, όσον αφορά τα μηχανέλαια, τις βαλβολίνες, τα λιπαντικά δίχρονων κινητήρων, υγρά κυκλώματα ψύξης, υγρά πεδήσεως οχημάτων και γράσων αντίστοιχα.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω τα προσφερόμενα λιπαντικά μπορεί να είναι είτε πρωτογενή είτε να προέρχονται, εν όλω ή εν μέρει από αναδιύλιση χρησιμοποιημένων λιπαντικών, ως προϊόντα ισοδύναμα (Απόφαση ΣΤ’ Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου, Πράξη 13/16), και τούτο θα επιβεβαιώνεται από την παραγωγική εταιρεία με την προσκόμιση Υπεύθυνης Δήλωσης του Ν. 1599/1986. Ομοίως, η παραγωγική εταιρεία θα επιβεβαιώνει το χρόνο εγγύησης των λιπαντικών που παράγει. Σε περίπτωση προσφοράς λιπαντικών εισαγωγής, οι προαναφερόμενες Υπεύθυνες Δηλώσεις να κατατίθενται από τον αποκλειστικό αντιπρόσωπό της στην Ελλάδα.

Για τα προσφερόμενα λιπαντικά θα κατατεθούν επί ποινή αποκλεισμού σε επίσημο έγγραφο της εταιρείας παραγωγής τα λεπτομερή φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται αντίστοιχα στα προαναφερόμενα ΦΕΚ έτσι ώστε από τα αναγραφόμενα τυπικά και φυσικοχημικά χαρακτηριστικά επί των τεχνικών φυλλαδίων να πιστοποιείται η συμμόρφωση των λιπαντικών με τις προαναφερόμενες ΚΥΑ.

Θα συνοδεύεται από πιστοποιητικά ποιότητας ISO 9001/2015 τόσο της συμμετέχουσας εταιρείας όσο και της παραγωγικής εταιρείας, καθώς και ISO 14001/2015 της παραγωγικής εταιρείας επί ποινή αποκλεισμού, με αντικείμενο πιστοποίησης, συναφές με το αντικείμενο του διαγωνισμού.

Θα πρέπει να έχουν έγκριση κυκλοφορίας που δίδεται μετά την καταχώρησή τους στον κατάλογο που διατηρεί η Δ/ση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους. Η έγκριση κυκλοφορίας θα κατατίθεται **επί ποινή αποκλεισμού** μαζί με την προσφορά και θα έχει εκδοθεί από το Γ.Χ.Κ.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ποιοτικού και ποσοτικού ελέγχου. Ο προαναφερόμενος έλεγχος θα γίνει κατά την παραλαβή των λιπαντικών αλλά και κατά τη διάρκεια χρήσης αυτών, όταν συμπληρωθεί το ήμισυ της κατατεθείσης διάρκειας ζωής (διανυθέντα χλμ. ή ώρες λειτουργίας) από την παραγωγική εταιρεία, ή από τον αποκλειστικό αντιπρόσωπο των λιπαντικών, σε περίπτωση που τα λιπαντικά είναι εισαγόμενα. Απαιτείται κατάθεση Υπεύθυνης Δήλωσης με τη χώρα καταγωγής των τελικών προσφερόμενων προϊόντων. Όλες οι προαναφερόμενες απαιτήσεις είναι υποχρεωτικές και θα καλύπτουν τις παρακάτω ανά είδος τεχνικές προδιαγραφές:

Σημειώνεται ότι οι κάτωθι προδιαγραφές για το κάθε ένα λιπαντικό δεν ισχύουν σωρευτικά.

#### **ΑΡΘΡΟ 1**

##### **Λιπαντικό ορυκτέλαιο SAE 20W-50**

Ρευστό λιπαντικό ορυκτέλαιο κινητήρων εσωτερικής καύσεως υψηλής απόδοσης για πετρελαιοκίνητα οχήματα σε απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας, για ευρωπαϊκούς υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες, για ατμοσφαιρικούς και turbo κινητήρες επιβατηγών, ημιφορτηγών και βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. Με ιδιότητες που εγγυούνται μεγάλα διαστήματα αναλίπανσης, υψηλά επίπεδα καθαρότητας του κινητήρα, εύκολη ροή του λιπαντικού σε υψηλές θερμοκρασίες και προστασία από την φθορά. Συσκευασμένο κατά προτίμηση σε βαρέλι, εναλλακτικά σε δοχείο των 20 Lit.

Ρευστότητα ..... SAE 20W-50

Κάλυψη προδιαγραφών ..... ACEA E7/ E5 / E3, A3/B4, API CG-4/CF-4 /CF/SL/SJ

..... MAN M3275, MB228.3, VOLVO VDS-2

Είδος Συσκευασίας ..... Βαρέλι των 205 λίτρων ή δοχείο των 20 λίτρων

Ενδεικτικός τύπος ..... BP Vanellus E6 SAE 20W-50

Κατάλληλο για οχήματα ..... Daimler-Benz 1513 & 911 & 1113B, CASE POCLAIN 1835 B / 188D,  
κ.λ.π.,

Κατά την παράδοσή του το υλικό θα εξεταστεί ως προς τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του, θα παραδοθεί με εγγύηση τουλάχιστον ενός έτους και θα συνοδεύεται από τα έγγραφα καταλληλότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς λιπαντικών.

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου των 20 λίτρων/ΕΥΡΩ: 2,98 €**

## **ΑΡΘΡΟ 2**

### **Ημισυνθετικό Λιπαντικό ορυκτέλαιο SAE 15W-40**

Ρευστό λιπαντικό ορυκτέλαιο κινητήρων εσωτερικής καύσεως υψηλής απόδοσης για πετρελαιοκίνητα οχήματα σε απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας, για ευρωπαϊκούς υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες, για ατμοσφαιρικούς και turbo κινητήρες επιβατικών, ημιφορτηγών και βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. Με ιδιότητες που εγγυούνται μεγάλα διαστήματα αναλίπανσης, υψηλά επίπεδα καθαρότητας του κινητήρα, εύκολη ροή του λιπαντικού σε χαμηλές θερμοκρασίες και προστασία από την φθορά. Συσκευασμένο κατά προτίμηση σε βαρέλι, εναλλακτικά σε δοχείο των 20 Lit.

Ρευστότητα ..... SAE 15W-40

Κάλυψη προδιαγραφών ..... ACEA E9/E7, API CK-4/CI-4/CH-4/CG-4, MB 228.51, 228.31, MAN M3477, M3271-1, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Mack EO-O PP, Renault Trucks RLD-3, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, ECF-2, Deutz DQC IV-10 LA, Detroit Diesel DDC 93K-218, JASO DH-2, Scania Low Ash

Είδος Συσκευασίας ..... Βαρέλι των 200 λίτρων ή δοχείο των 20 λίτρων

Ενδεικτικός τύπος ..... BP Vanellus Multi-Fleet SAE 15W-40

Κατάλληλο για οχήματα ..... Daimler-Benz 1KO911B & 1617 & 1625 & 2228 & 1729 & 1523 ATEGO & 3535 (OM 442A), & 611, MAN 12.232, DAF FA 65CF 240 NS, MITSUBISHI L200, IVECO-MAGIRUS MP190, DAEWOO FSO POLONEZ TRUCK L002, FORD, MASSEY FERGYSO 158F, FIAT-HITACHI W170, KOMATSU D41E-6, KOMATSU GD 521A-1E, FOREDIL MACCHINE AMBIENTE CE, ATLAS COPCO

Κατά την παράδοσή του το υλικό θα εξεταστεί ως προς τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του, θα παραδοθεί με εγγύηση τουλάχιστον ενός έτους και θα συνοδεύεται από τα έγγραφα καταλληλότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς λιπαντικών.

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου των 20 λίτρων/ΕΥΡΩ: 2,97 € .**

## **ΑΡΘΡΟ 3**

### **Ημισυνθετικό Λιπαντικό ορυκτέλαιο SAE 15W-40**

Ρευστό λιπαντικό ορυκτέλαιο κινητήρων εσωτερικής καύσεως υψηλής απόδοσης για βενζινοκίνητα οχήματα σε απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας, για ευρωπαϊκούς υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες, για ατμοσφαιρικούς και turbo κινητήρες επιβατικών, ημιφορτηγών. Με ιδιότητες που εγγυούνται μεγάλα διαστήματα αναλίπανσης, υψηλά επίπεδα καθαρότητας του κινητήρα, εύκολη ροή του λιπαντικού σε χαμηλές θερμοκρασίες και προστασία από την φθορά. Συσκευασμένο κατά προτίμηση σε βαρέλι, εναλλακτικά σε δοχείο των 20 Lit.

Ρευστότητα ..... SAE 15W-40

Κάλυψη προδιαγραφών ..... ACEA A3/B3, A3/B4, API SN/SL/CF, MB 228.1/229.1, VW 501.00/502.00/505.00

Είδος Συσκευασίας ..... Βαρέλι των 200 λίτρων ή δοχείο των 20 λίτρων

Ενδεικτικός τύπος ..... ELDON'S GTE EXTRA SAE 15W-40

Κατάλληλο για οχήματα ..... Βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα οχήματα μικρού κυβισμού.

Κατά την παράδοσή του το υλικό θα εξεταστεί ως προς τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του, θα παραδοθεί με εγγύηση τουλάχιστον ενός έτους και θα συνοδεύεται από τα έγγραφα καταλληλότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς λιπαντικών.

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου των 20 λίτρων/ΕΥΡΩ: 2,97 €**

#### **ΑΡΘΡΟ 4**

##### **Λιπαντικό ημισυνθετικό ορυκτέλαιο 10W- 40 CK -4 E9**

Ημισυνθετικό λιπαντικό κινητήρων εσωτερικής καύσεως για πετρελαιοκίνητα οχήματα με σύγχρονους κινητήρες υψηλής απόδοσης συμπεριλαμβανομένων και των καταλυτικών, των πολυβάλβιδων και των turbo. Με μεγάλη αντοχή σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας και ικανοποιητική ρευστότητα σε ευρύ φάσμα θερμοκρασιών, με προστασία του κινητήρα από φθορές και επικάθηση ακαθαρσιών.

Ρευστότητα ..... SAE 10W-40

Κάλυψη προδιαγραφών ..... ACEA MB 228.51, 228.31, MAN M3477, M3271-1, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Mack EO-O PP, Renault Trucks RLD-3, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, ECF-2, Deutz DQC IV-10 LA, Detroit Diesel DDC 93K-218, JASO DH-2, Scania Low Ash

Είδος Συσκευασίας ..... Πλαστικό δοχείο των 20 λίτρων

Ενδεικτικός τύπος ..... BP Visco 3000 10W-40, Shell Helix Plus 10W-40

Κατάλληλο για οχήματα ..... TOYOTA, TOYOTA COROLLA 1.4, PEUGEOT 106, HYUNDAI , AUDI, SUZUKI VITARA, κ.λ.π.

Κατά την παράδοσή του το υλικό θα εξεταστεί ως προς τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του, θα παραδοθεί με εγγύηση τουλάχιστον ενός έτους και θα συνοδεύεται από τα έγγραφα καταλληλότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς λιπαντικών.

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου των 20 λίτρων/ΕΥΡΩ: 3,86 €**

#### **ΑΡΘΡΟ 5**

##### **Βαλβολίνη SAE 80W-90**

Πυκνόρρευστο λιπαντικό (βαλβολίνη) ενισχυμένο με πρόσθετα υψηλών πιέσεων (EP), κατάλληλο για διαφορικά με υποειδή, κωνικά ή σπειροειδή γρανάζια καθώς και για τελικές μεταδόσεις που λειτουργούν σε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες και σε ευρύ φάσμα θερμοκρασιών. Με ιδιότητες που εξασφαλίζουν προστασία από την φθορά των εξαρτημάτων των διαφορικών, βελτιωμένη θερμική σταθερότητα και εξαιρετική αντίσταση στον αφρισμό. Συσκευασμένο κατά προτίμηση σε βαρέλι, εναλλακτικά σε δοχείο των 20 Lit.

Προδιαγραφή ..... API GL-5, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, MAN 342 M2, MAN 341 Z2.

Ρευστότητα ..... SAE 80W-90

Είδος Συσκευασίας ..... Βαρέλι των 205 λίτρων ή δοχείο των 20 λίτρων

Ενδεικτικός τύπος ..... BP Eregear Hypo 80W-90

Κατάλληλο για διαφορικά των εξής οχημάτων :

Daimler-Benz 1KO911B (και για το Hub Reduction) & 611 & 911 & 1113b & 1513 & 1617 & 1625 & 2228 & 1729 & 1523 ATEGO & 3535 (OM 442A), & 611, MAN 12.232, DAEWOO FSO POLONEZ TRUCK L002, FORD, TOYOTA, DACIA PICK-UP, DATSUN HLG 620, MAZDA B 2600, FIAT-HITACHI W170, κ.λ.π., (εμπρός άξονας).

Κατά την παράδοσή του το υλικό θα εξεταστεί ως προς τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του, θα παραδοθεί με εγγύηση τουλάχιστον ενός έτους και θα συνοδεύεται από τα έγγραφα καταλληλότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς λιπαντικών.

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου των 20 λίτρων/ΕΥΡΩ: 2,96 €**

## **ΑΡΘΡΟ 6**

### **Βαλβολίνη Υδραυλικών συστημάτων ISO 46**

Ρευστό λιπαντικό για χρήση σε κυκλοφοριακά υδραυλικά συστήματα σε τρακτέρ και σε οχήματα με εμβαπτιζόμενους συμπλέκτες και φρένα ή σε οχήματα με υδροκινητικές μεταδόσεις ισχύος (fluid couplings), χωρίς ψευδάργυρο. Με ιδιότητες που εγγυώνται την προστασία από διάβρωση, την φθορά, και την οξείδωση. Συσκευασμένο σε βαρέλι ή σε δοχείο των 20 Lit

Προδιαγραφή ..... DIN 51524 Part III HVLP, ISO 6743/4 type HM

Ρευστότητα ..... Κατάταξη ISO 46

Είδος Συσκευασίας ..... Σε βαρέλι ή σε δοχείο των 20 λίτρων

Ενδεικτικός τύπος ..... BP Energol HLP-HM

Κατάλληλο για υδραυλικά συστήματα και συστήματα μετάδοσης- Chain Drives των εξής οχημάτων:

CASE POCLAIN 1835 B / 188D, MASSEY FERGYSO 158F, κ.λ.π.

Κατά την παράδοσή του το υλικό θα εξεταστεί ως προς τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του, θα παραδοθεί με εγγύηση τουλάχιστον ενός έτους και θα συνοδεύεται από τα έγγραφα καταλληλότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς λιπαντικών.

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου των 20 λίτρων/ΕΥΡΩ: 1,96 €**

## **ΑΡΘΡΟ 7**

### **Ρευστό λιπαντικό ορυκτέλαιο υδραυλικών συστημάτων οχημάτων SAE 10W-30**

Ρευστό λιπαντικό ορυκτέλαιο υδραυλικών συστημάτων οχημάτων, να καλύπτει τις προδιαγραφές:

API CG-4/SF/GL-4

GM ALLISON C-4

MF CMS M-1135/1143/1139/M1144/M1145

ZF TE-ML 067/B/C ,07B, FNH 82009201/2/3

FORD M2C1159-B-C, 134D

J.D. J-20C/J 27

CASE NEW HOLLAND MAT 3525/3526

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου των 20 λίτρων/ΕΥΡΩ: 3,09 €**

## **ΑΡΘΡΟ 8**

### **Αντιψυκτικό και αντιθερμικό υγρό τύπου G12**

Αντιψυκτικό και αντιθερμικό υγρό έτοιμο προς χρήση σε κυκλώματα ψύξης βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων οχημάτων με αντισκωριακά πρόσθετα για όλες τις εποχές του έτους. Θα πρέπει να παρέχει αντιπαγωτική προστασία σε θερμοκρασίες ψύχους έως  $-20^{\circ}\text{C}$  και προστασία από υπερθέρμανση μέχρι τους  $+107^{\circ}\text{C}$ . Θα εξασφαλίζει αποτελεσματικά την ψύξη του κινητήρα εσωτερικής καύσης, την προστασία από βρασμό, την διάβρωση, την ηλεκτρολυτική δράση και τη σπηλαιώση της αντλίας. Εγκεκριμένο από τους σημαντικότερους κατασκευαστές οχημάτων στην Ευρώπη, ΗΠΑ και Ιαπωνία. Συσκευασμένο κατά προτίμηση σε βαρέλι ή εναλλακτικά σε δοχεία των 20 ή των 4 λίτρων.

Προδιαγραφή ..... BS 6580, ASTM D3306, SAE J 1034, JIS K2234, ASTM D-4656/4985,  
Γ.Χ.Κ. 349/12

Είδος Συσκευασίας ..... Βαρέλι 200-235 λίτρων ή δοχείο των 20 ή 4 λίτρων

Ενδεικτικός τύπος ..... BP Isocool

Κατάλληλο για τα κυκλώματα ψύξης όλων των οχημάτων του δήμου.

Κατά την παράδοσή του το υλικό θα εξεταστεί ως προς τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του, θα παραδοθεί με εγγύηση τουλάχιστον ενός έτους και θα συνοδεύεται από τα έγγραφα καταλληλότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς λιπαντικών.

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου των 20 λίτρων/ΕΥΡΩ: 2,75 €**

## **ΑΡΘΡΟ 9**

### **ATF Λιπαντικό αυτόματων κιβωτίων ταχυτήτων**

Λιπαντικό για αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων είναι κατάλληλο για χρήση σε αυτόματα κιβώτια και συστήματα διεύθυνσης σε όλους τους τύπους επιβατικών οχημάτων, φορτηγών, λεωφορείων και οχημάτων εκτός δρόμου.

#### **ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ**

Άριστη θερμό-οξειδωτική σταθερότητα και προστασία κατά της δημιουργίας ανεπιθύμητων αποθέσεων.

#### **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ**

**GM DEXRON® III G**

**MERCON®**

ZF TE-ML 04D, 14A, VOLVO 97341-035, MAN 339 Typ L-1, MAN 339 Typ Z1

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου των 20 λίτρων/ΕΥΡΩ: . 3,37 €**

## **ΑΡΘΡΟ 10**

### **Βαλβολίνη 75W – 80**

Συνθετική βαλβολίνη υψηλών προδιαγραφών, ενισχυμένη με πρόσθετα υψηλών πιέσεων (EP), κατάλληλη για λίπανση κιβωτίων ταχυτήτων και διαφορικού. Συνίσταται για οχήματα PSA.

#### **Προδιαγραφές**

**API GL-5, MT-1, MIL-L-2105D**

#### **ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ**

- Άριστη συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες
- Παράταση του χρόνου λίπανσης
- Μείωση του αφρισμού

- Σταθερό ιξώδες για μεγάλα διαστήματα
- Απόλυτη προστασία από την οξείδωση
- Άριστη διασπορά του λιπαντικού στις μεταλλικές επιφάνειες
- Συμβατότητα με ελαστομερή υλικά

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου των 20 λίτρων/ΕΥΡΩ: 3,85 €**

## **ΑΡΘΡΟ 11**

### **Γράσο λιθίου LS – 3**

Γράσο βάσης λιθίου γενικής χρήσης. Συνιστάται για λίπανση ρουλεμάν και κουζινέτων με εφαρμογή στη βιομηχανία, στα οχήματα και τα αγροτικά μηχανήματα.

#### **ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ**

Έχει άριστες ιδιότητες πρόσφυσης στις μεταλλικές επιφάνειες και μεγάλη αντοχή στη θερμοκρασία.

#### **Προσφέρει τα παρακάτω πλεονεκτήματα:**

Άριστη συμπεριφορά σε μεγάλο εύρος θερμοκρασίας (-30 / +130 °C).

Ανθεκτικό στην απόπλυση με νερό.

Απόλυτη προστασία από την οξείδωση.

#### **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

NLGI 3, DIN 51825: KP3 N-30, ISO 6743/PL-XCDHB3, ASTM LB/GB

**Τιμή ανά κιλό στην συσκευασία του δοχείου των 16 κιλών/ΕΥΡΩ: 4,64 €**

## **ΑΡΘΡΟ 12**

### **Γράσο λιθίου LS – 2**

Γράσο βάσης λιθίου γενικής χρήσης. Συνιστάται για λίπανση ρουλεμάν και κουζινέτων με εφαρμογή στη βιομηχανία, στα οχήματα και τα αγροτικά μηχανήματα.

#### **ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ**

Έχει άριστες ιδιότητες πρόσφυσης στις μεταλλικές επιφάνειες και μεγάλη αντοχή στη θερμοκρασία.

#### **Προσφέρει τα παρακάτω πλεονεκτήματα:**

Άριστη συμπεριφορά σε μεγάλο εύρος θερμοκρασίας (-30 / +130 °C).

Ανθεκτικό στην απόπλυση με νερό.

Απόλυτη προστασία από την οξείδωση.

#### **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

NLGI 2, DIN 51825: KP2 N-30, ISO 6743/9L-XCDHB2, ASTM LB/GB

**Τιμή ανά κιλό στην συσκευασία του δοχείου των 16 κιλών/ΕΥΡΩ: 4,64 €**

## **ΑΡΘΡΟ 13**

### **Γράσο LS -00 ( MoS<sub>2</sub> )**

Γράσο βάσης λιθίου με διθειούχο μολυβδαίνιο (MoS<sub>2</sub>) μαύρου χρώματος.

Είναι κατάλληλο για λίπανση συστημάτων διεύθυνσης, αποσβεστήρων κραδασμών (αμορτισέρ), σουστών πλαισίου (σασί) των οχημάτων, αρθρώσεων των χωματουργικών μηχανημάτων, καθώς επίσης ρουλεμάν και κουζινέτων. Έχει εφαρμογές και στη βιομηχανία, ενώ αποτελεί εναλλακτική λίπανση όπου χρησιμοποιείται γραφιτούχο γράσο (γρασογραφίτης).

### **ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ**

- Εξαιρετική αντίσταση στην οξείδωση.
- Υψηλή αντοχή στην απόπλυση με νερό.
- Άριστη συμπεριφορά σε μεγάλο εύρος θερμοκρασίας: -30 °C / +140 °C.

### **Προδιαγραφές**

**NLGI 2, DIN 51825 KPF2 P-30, ASTM 4950 LB/GB**

**Τιμή ανά κιλό στην συσκευασία του δοχείου των 16 κιλών/ΕΥΡΩ: 6,01 €**

## **ΑΡΘΡΟ 14**

### **Διασπαστικό – Καθαριστικό βιοντίζελ**

Υγρό μυκητοκτόνο πρόσθετο με ευρύ φάσμα δράσης εναντίον όλων των μικροοργανισμών που συναντώνται στο πετρέλαιο. Δεν επηρεάζει τις ιδιότητες του πετρελαίου και την συμπεριφορά καύσης.

Εμποδίζει την αποδόμηση του πετρελαίου από τους μικροοργανισμούς και την επακόλουθη διάβρωση δεξαμενών και την δημιουργία αποικιών που βουλώνουν τα φίλτρα.

Το 1λίτρο επαρκεί για 1000 λίτρα πετρελαίου, είναι άχρωμο.

Χρησιμοποιείτε επίσης: σε μίγματα με πετρέλαιο κίνησης, σε υδραυλικά λάδια, σε λάδια τουρμπινών.

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου του 1 λίτρου/ΕΥΡΩ: 10,00 €**

## **ΑΡΘΡΟ 15**

### **Γράσο σε μορφή σπρέι**

Λιπαντικό γράσο λιθίου με την μορφή σπρέι, εφαρμόζεται με ψεκασμό.

Σύνθεση : μη ιονικά τασιενεργά <5% αλλά <15%

Διατίθεται σε συσκευασία των 400ml.

**Τιμή ανά συσκευασία δοχείου των 400ml/ΕΥΡΩ: 5,00 €**

## **ΑΡΘΡΟ 16**

### **Αντιπαγωτικό παρμπρίζ**

Κατάλληλο για τους χειμερινούς μήνες με αντιψυκτικές ιδιότητες έως τους -40oC. Προστατεύει το παρμπρίζ από γρατσουνιές και χαρίζει τέλεια ορατότητα. Δεν επηρεάζει το χρώμα. Αποτρέπει την επικάλυψη αλάτων στο σύστημα ρίψης του υγρού.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλες τις εποχές, ιδιαίτερα όμως το χειμώνα ώστε να υπάρξει και υψηλή αντιψυκτική προστασία.

Σύνθεση: Μη ιονικά τασιενεργά <5% αλλά <15%



Γρήγορο στέγνωμα χωρίς θολό υπόλειμμα. Αποτρέπει την επικάλυψη αλάτων στο σύστημα ρίψης υγρού. Δεν είναι εύφλεκτο. Υποβοηθά την λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.

Ψεκασμός και καθάρισμα με τον υαλοκαθαριστήρα.

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου των 4 λίτρων/ΕΥΡΩ: 3,10 €**

## **ΑΡΘΡΟ 17**

### **Αντισκωριακό σπρέι**

Διατίθεται σε συσκευασία των 400ml.

**Τιμή ανά συσκευασία δοχείου των 400ml/ΕΥΡΩ: 3,50 €**

## **ΑΡΘΡΟ 18**

### **Υδατικό διάλυμα επεξεργασίας καυσαερίων σε κινητήρες ντίζελ για τη μείωση των επιβλαβών εκπομπών**

#### **(AdBlue)**

Υψηλής καθαρότητας, έτοιμο προς χρήση, διάλυμα στερεάς ουρίας και υπερκαθαρού νερού.

Χρησιμοποιείται ως πρόσθετο σε κινητήρες βαρέως τύπου φορτηγών και λεωφορείων, οι οποίοι είναι εφοδιασμένοι με σύστημα καταλυτικής επεξεργασίας καυσαερίων SCR, προς μείωση των οξειδίων του αζώτου.

#### **ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

Είναι κατάλληλο για κινητήρες γενιάς Euro IV, V και VI. ΔΕΝ προστίθεται στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Αποθηκεύεται σε ξεχωριστή πλαστική ή ανοξειδωτή δεξαμενή δίπλα στη δεξαμενή καυσίμων και ψεκάζεται μέσω κατάλληλου συστήματος στο σωλήνα καυσαερίων. Η κατανάλωσή του είναι 3-4% (προς κάλυψη της Euro IV) και 5-7% (προς κάλυψη της Euro V) της κατανάλωσης καυσίμου.

#### **ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ**

Διάλυμα υψηλής καθαρότητας.

Χαμηλή κατανάλωση της τάξεως 3-7% (και αναλόγως της επιθυμητής κάλυψης απαίτησης Euro).

Ψεκάζεται στο σωλήνα καυσαερίων.

Σε συμφωνία με την ISO 22241 "Κινητήρες Diesel-Υλικό μείωσης NOx; AUS32".

#### **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Ειδ. Βάρος στους 20°C, g/cm<sup>3</sup> ASTM D1298 1,09

Δυν. Ιξώδες στους 25°C, mPas ASTM D5293 1,4

Δείκτης διάθλασης στους 25°C ASTM D1749-09 1,383

Αλκαλικότητα (NH<sub>3</sub>), % κ.β. <0,1

Σημείο βρασμού, °C ASTM D1120 103

Σημείο τήξης, °C -11

pH (100g/L) στους 20°C 10

Αδιάλυτα, mg/kg <20

Αλδεύδη, mg/kg <5

Εμφάνιση - Άχρωμο υγρό

AUS32, ISO 22241, DIN 70070

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία δεξαμενής των 1000 λίτρων /ΕΥΡΩ: 0,99 €**

## **ΑΡΘΡΟ 19**

### **Συνθετικό λιπαντικό 5W-30 κινητήρων ντίζελ.**

Πλήρως συνθετικό, χαμηλών SAPS λιπαντικό κινητήρων βαρέως τύπου, που ξεπερνά τις απαιτήσεις των προδιαγραφών ACEA E6, E9 και E7 παρέχει τα υψηλότερα επίπεδα προστασίας για τον κινητήρα διατηρώντας τις ιδιότητες του ιξώδους του σε συνθήκες λειτουργίας υψηλών φορτίων, προστατεύει τον υπερσυμπιεστή από τον σχηματισμό εναποθέσεων, ενώ την ίδια στιγμή είναι πλήρως συμβατό με συστήματα εξεργασίας ρύπων.

### **ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

Είναι κατάλληλο για όλους τους τύπους κινητήρων ντίζελ, τόσο στο δρόμο όσο και εκτός δρόμου, βαρέως τύπου που απαιτούν επίπεδα απόδοσης όπως ορίζονται από το API (CI-4) και ACEA (E6, E9 και E7), παρέχοντας εξαιρετική απόδοση όπου υπάρχουν αιθαλοπαγίδες (DPF) και λοιπές συσκευές επεξεργασίας καυσαερίων όπως EGR και SCR, ενώ είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τα πρότυπα εκπομπών ρύπων Euro V.

### **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Εξαιρετική προστασία κατά της φθοράς, αυξημένη προστασία υπερσυμπιεστή, οφέλη οικονομίας καυσίμου και επαρκής διατήρηση του ιξώδους σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας. Πλήρως συνθετικό προϊόν. Μειωμένη κατανάλωση λιπαντικού, ευρύ φάσμα θερμοκρασιών.

Εξαιρετική θερμική σταθερότητα. Παρέχει πλήρη προστασία του κινητήρα ακόμα και σε θερμοκρασίες μέχρι -40°C.

Συμβατότητα με συστήματα επεξεργασίας ρύπων. Χαμηλή θειική τέφρα, φώσφορος και θείο που προλαμβάνουν τη βλάβη του συστήματος επεξεργασίας ρύπων.

### **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

ACEA E6, E9, E7, API CJ-4, Daimler MB 228.31, MB 228.51, MAN M3271-1, MTU Cat. 3.1, Volvo VDS-4, CNG, Renault Trucks

RXD, RLD-3, RGD; Mack EO-O PP, EO-N PP, EO-M Plus, Cummins CES 20081, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC IV-10LA;

Detroit Diesel DDC 93K218; Voith Oil Class B

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου των 4 λίτρων /ΕΥΡΩ: 5,39 €**

## **ΑΡΘΡΟ 20**

**Αντιψυκτικό υγρό συμπακνωμένο κατάλληλο για κλειστά κυκλώματα ψύξης οχημάτων κάθε τύπου και κυκλώματα νερού. ΠΑΡΑΦΛΟΥ G12- UP**

Υψηλής ποιότητας αντιψυκτικό βάσης μονο-αιθυλενογλυκόλης υβριδικής τεχνολογίας Περιέχει ειδικά αντισκωριακά, αντιδιαβρωτικά και αντιαφριστικά πρόσθετα, τα οποία προστατεύουν τα μεταλλικά μέρη του κυκλώματος ψύξης, ιδιαίτερα δε αυτών που είναι κατασκευασμένα από κράματα αλουμινίου, όπως στα μοντέρνα αυτοκίνητα. Προστατεύει από την ψύξη και την υπερθέρμανση ανάλογα με το ποσοστό αραίωσης σε απιονισμένο νερό. Δεν περιέχει αμίνες, φωσφορούχα ή νιτρώδη άλατα.

### **ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

Κατάλληλο για κλειστά κυκλώματα ψύξης οχημάτων κάθε τύπου και σε άλλα κλειστά κυκλώματα νερού που λειτουργούν κάτω από δυσμενείς θερμοκρασιακές συνθήκες. Η μέγιστη προστασία επιτυγχάνεται σε συγκεντρώσεις 50% κατά όγκο. Δεν συστήνεται η συγκέντρωση να είναι μικρότερη του 25% και μεγαλύτερη

του 70%. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο το χρόνο και να αντικαθίσταται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε κυκλώματα πόσιμου νερού.

#### **ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ**

Αντιπαγωτική προστασία αναλόγως της συγκέντρωσης.

#### **Ποσοστό κατ' όγκον αντιψυκτικού**

**Να παρέχει προστασία σε μεγάλο εύρος θερμοκρασιών, ανάλογα με τις οδηγίες αραιώσης.**

#### **Προστασία από -170c έως - 70 oC**

Εξάαιρετη αντιδιαβρωτική προστασία όλων των ευρέως χρησιμοποιούμενων κραμάτων των κυκλωμάτων ψύξης (χάλυβας, χυτοσίδηρος, αλουμίνιο, μπρούντζος, χαλκός, κασσίτερος).

Επίτευξη υψηλών ρυθμών μεταφοράς θερμότητας; αύξηση του σημείου βρασμού.

Συμβατότητα με τα ελαστομερή του ψυκτικού συστήματος.

#### **ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Χρώμα - Μπλε

#### **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

SAE J1034; ASTM D3306, D4985; B.S. 6580:2010; AFNOR NF R15-601; CUNA NC 956-16; UNE 26361-88; FFV Heft R443

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία του δοχείου των 20 λίτρων /ΕΥΡΩ: 1,75 €**

#### **ΑΡΘΡΟ 21**

#### **Αντιπαγωτικό – πετρελαίου**

Υγρό πρόσθετο που διευκολύνει την εκκίνηση του κινητήρα, αποτρέπει το φράξιμο του φίλτρου καυσίμου από μύκητες βιοκαυσίμου και κρυστάλλους παραφίνης. Επαγγελματικό προϊόν για την καλύτερη λειτουργία των πετρελαιοκινητήρων υπό συνθήκες ψύχους, αποτρέπει την καθίζηση μυκήτων και κρυστάλλους παραφίνης και βοηθάει την απόφραξη του φίλτρου καυσίμου. Αυξάνει των αριθμό κετανίων του πετρελαίου και διευκολύνει την εκκίνηση του κινητήρα σε καιρικές συνθήκες χαμηλών θερμοκρασιών

Το 1λίτρο επαρκεί για 1200 λίτρα πετρελαίου, είναι άχρωμο και θα χρησιμοποιείται προληπτικά πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου σε πετρελαιοκινητήρα .

**Τιμή ανά Λίτρο στην συσκευασία σε δοχείο του 1 λίτρου /ΕΥΡΩ: 12,00 €**

**ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ, 24 – 02 - 2025**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ Μ- ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ  
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ Τ.Ε.**

## **ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>**

#### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

- α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ, ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΑΖΑΣ (ΠΕΛΛΕΤ)» για τις ανάγκες του Δήμου Παιονίας για ένα έτος.
- β) Τόπος παράδοσης όπως ορίζεται στο άρθρο 22 της διακήρυξης παρ. 1.
- γ) Προϋπολογισθείσα δαπάνη 735.304,01 ευρώ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 24%.

### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>**

#### **ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ**

Η προμήθεια διέπεται από :

- 1) Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4782/2021.
- 2) Τις σχετικές διατάξεις Ν. 3463/2006 , «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».
- 3) Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Β/7.6.2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.

### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>**

#### **ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α) τεχνική έκθεση β) η παρούσα διακήρυξη, γ) οι τεχνικές προδιαγραφές δ) το τιμολόγιο και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ε) η συγγραφή υποχρεώσεων

### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>**

#### **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής ανέρχεται σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί του ποσού του ενδεικτικού προϋπολογισμού χωρίς τον Φ.Π.Α. και κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της προμήθειας και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό 4% στην συμβατική αξία χωρίς τον Φ.Π.Α.

## ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>

### ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ

Η προσφερόμενη έκπτωση επί της μέσης τιμής λιανικής πώλησης του πετρελαίου κίνησης, θέρμανσης και της αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων όπως αυτή προσδιορίζεται από το Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων για το Νομό Κιλκίς, κατά την ημέρα παράδοσης, είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή θα γίνεται με ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την τμηματική παραλαβή των καυσίμων και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των καυσίμων.

Επειδή η παράδοση των καυσίμων θα είναι τμηματική, σύμφωνα με τις προκύπτουσες ανάγκες του δήμου, θα εκδίδεται τιμολόγιο του προμηθευτή αμέσως μετά την παράδοση του καυσίμου. Ο δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή μέσα σε διάστημα δύο (2) μηνών, από την έκδοση του τιμολογίου και εφόσον ο προμηθευτής προσκομίσει τα νόμιμα δικαιολογητικά.

## ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>

### ΑΡΝΗΣΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΥΤΗΣ

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της προμήθειας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση. Κατά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των καυσίμων εξετάζεται η καταλληλότητα αυτών και συμμόρφωση με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Ανάπτυξης. Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα των καυσίμων, ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε άμεση αντικατάσταση αυτής. Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί μέσα σε **είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες** από την ειδοποίησή του σε αντικατάσταση της τυχόν ακατάλληλης ποσότητας, ο δήμος δικαιούται κατά την κρίση του να προβεί στην απόρριψη των καυσίμων ή στη μείωση του τιμήματος. Το συγκεκριμένο ποσοστό θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή.

## ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>

### ΧΡΟΝΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο χρόνος εγγύησης, δηλαδή ο χρόνος μετά την παραλαβή των καυσίμων από την επιτροπή παραλαβής ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία παράδοσης, της κάθε ποσότητας καυσίμου.

Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει για οποιονδήποτε λόγο την παράδοση της παραγγελθείσας ποσότητας πέραν της ορισθείσας προθεσμίας, επιβάλλονται οι ποινές που προβλέπονται από τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

## ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>

### ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία, η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο, όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Σε περίπτωση προμήθειας μικρότερων ποσοτήτων από αυτές που αναφέρονται στην σύμβαση και για όλα τα είδη, ο προμηθευτής δεν θα έχει καμιά αξίωση κατά του Δήμου καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσας προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

## **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>**

### **ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Ο κάθε διαγωνιζόμενος έχει την δυνατότητα υποβολής προσφοράς για μέρος ή για το σύνολο των ζητούμενων καυσίμων και λιπαντικών του προϋπολογισμού, ανά ομάδα όπως αποτυπώνονται παραπάνω.

## **ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup>**

### **ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ**

Τα καύσιμα θα είναι άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που επιβάλλει η σχετική νομοθεσία. Αν τα καύσιμα αποδειχτούν από τον έλεγχο ακατάλληλα, η υπηρεσία έχει δικαίωμα να τα απορρίψει ή να επιβάλλει περικοπή λόγω υποβαθμισμένης ποιότητας.

Ο ανάδοχος όταν υπογραφεί η σύμβαση, υποχρεούται να προσέλθει και να λάβει τις σχετικές παραγγελίες από το τμήμα προμηθειών.

## **ΑΡΘΡΟ 11<sup>ο</sup>**

### **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ**

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, έξοδα δημοσίευσης, βαρύνουν όλα τον ανάδοχο και μόνο αυτόν χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ίδιο βαρύνει και η κράτηση 2% υπέρ Τ.Α.Δ.Κ.Υ και 1% Φ.Ε.

## **ΑΡΘΡΟ 12<sup>ο</sup>**

### **ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Οι διαφορές που θα προκύψουν κατά την εκτέλεση της προμήθειας θα επιλυθούν και θα επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

**ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ, 24 – 02 - 2025**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ Τ.Ε.**