

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Οικισμός Αξιούπολης

Οδός Παιονίας

Πεζοδρόμια Μήκος $450,0\mu+450,0\mu=900,0\mu$. Πλάτος Μ.Ο. $2,0\mu$.

Καθαιρέσεις

$900,0\text{X}2\text{X}0,08+50\text{X}0,12=150,0 \mu^3$

Αντικατάσταση κρασπέδων $50,0\mu$.

C16/20

$50\text{X}0,12+900\text{X}2\text{X}0,05=96,0\mu^3$

Δομικό πλέγμα

$200\text{X}1,92\text{X}1,10=422,0\text{χλγ}$

Πλάκες πεζοδρομίου

$900,0\text{X}2=1.800,0\mu^2$

Οδός Αλεξάνδρου Παναγούλη

Μήκος κρασπέδου

$45,0+70,0+105,0+8,0+72,0=300,0\mu$

Επιφάνεια πεζοδρομίου

$(45,0+68,0)\text{X}4=452,0\mu^2$

Επίχωση πεζοδρομίου

$113,0\text{X}4\text{X}0,15=67,80 \mu^3$

C16/20

Κράσπεδο $300,0\text{X}0,12=36,0 \mu^3$

Πεζοδρόμιο $452\text{X}0,15=67,80 \mu^3$

Τσιμεντοσωλήνας Φ1000 $1,60\text{X}1,60\text{X}7-3,14\text{X}0,60\text{X}0,60\text{X}7+2,0\text{X}8\text{X}0,20=13,20 \mu^3$

Σύνολο $117,0\mu^3$

Δομικό πλέγμα

$452\text{X}1,92\text{X}1,10+4\text{X}7,0\text{X}1,0\text{X}1,92\text{X}1,10+8,0\text{X}2,0\text{X}2,0\text{X}1,92\text{X}1,10=1.080,0\text{χλγ}$

Γενική εκσκαφή

$180\text{X}13\text{X}0,25=585,0\mu^3$

Στρώση στράγγισης

$180,0\text{X}0,20\text{X}13,0=468,0\mu^3$

Βάση οδοστρωσίας πάχους $10,0 \text{εκ.}$

$180,0\text{X}8\text{X}2=2.880,0 \mu^2$

Προεπάλειψη

$180,0\text{X}8=1.440,0 \mu^2$

Ασφαλοτάπητας κυκλοφορίας
 $180,0 \times 8 = 1.440,0 \text{ μ}^2$

Οικισμός Ευζώνων

Ο.Τ. 36-Ο.Τ. 38

(Μήκος $l=74,0\text{μ}+100,0\text{μ}=174,0\text{μ}$)

Σκυρόδεμα C16/20

$174,0 \times 2 \times 0,08 = 27,84 \text{ μ}^3$

Πλάκα πεζοδρομίου

$174,0 \times 2 = 348,0 \text{ μ}^2$

Δομικό πλέγμα T131

$348,0 \times 1,92 \times 1,10 = 735,0 \text{ χλγ}$

Ο.Τ. 30-Ο.Τ. 29- Ο.Τ. 57

(Μήκος $l=55,0\text{μ}+55,0\text{μ}+62,0\text{μ}=172,0\text{μ}$)

Σκυρόδεμα C16/20

$172,0 \times 2 \times 0,08 = 27,52 \text{ μ}^3$

Πλάκα πεζοδρομίου

$172,0 \times 2 = 344,0 \text{ μ}^2$

Δομικό πλέγμα T131

$344,0 \times 1,92 \times 1,10 = 726,0 \text{ χλγ}$

Ο.Τ. 53

(Μήκος $l=67,0\text{μ}+33,0\text{μ}=100,0\text{μ}$)

Καθαίρεση

$100,0 \times 0,15 \times 2 = 30,0 \text{ μ}^2$

ΑΕΕΚ

$30,0 \text{ μ}^3$

Σκυρόδεμα C16/20

$100,0 \times 2 \times 0,15 = 30,0 \text{ μ}^3$

Πλάκα πεζοδρομίου

$100,0 \times 2 = 200,0 \text{ μ}^2$

Δομικό πλέγμα T131

$200,0 \times 1,92 \times 1,10 = 422,0 \text{ χλγ}$

Ο.Τ. 62

(Μήκος $l=110,0\text{μ}$)

Σκυρόδεμα C16/20

$110,0 \times 2 \times 0,08 = 17,60 \text{ μ}^3$

Πλάκα πεζοδρομίου

$110,0 \times 2 = 220,0 \text{ μ}^2$

Δομικό πλέγμα T131

$220,0 \times 1,92 \times 1,10 = 464,0 \text{ χλγ}$

Ο.Τ. 63

(Μήκος $l=35,0\text{μ}$)

Καθαίρεση

$35,0 \times 0,15 \times 2 = 10,50 \text{ μ}^2$

ΑΕΕΚ

$10,50 \text{ μ}^3$


Σκυρόδεμα C16/20
35,0X2X0,15=10,50μ3
Πλάκα πεζοδρομίου
35,0X2=75,0μ2
Δομικό πλέγμα T131
75,0X1,92X1,10=158,0χλγ

Οδός βορειοδυτικά των κοιμητηρίων

Γενική εκσκαφή
80X5X0,40=160,0μ3
Στρώση στράγγισης
80,0X0,20X5,0=80,0μ3
Βάση οδοστρωσίας πάχους 10,0 εκ.
80,0X5X2=800,0 μ2
Προεπάλειψη
80,0X4=320,0 μ2
Ασφαλτοτάπητας κυκλοφορίας
320,0 μ2



ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 17 / 03 / 2026
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΤΣΙΑΤΣΑΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

