



Σ.Φ.Η.Ο. ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π.1.β

**Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων
Επαναφόρτισης Η/Ο – Σενάρια Ανάπτυξης
Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο –
Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών
Επαναφόρτισης Η/Ο**

Περιεχόμενα

ΛΙΣΤΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ.....	iii
ΛΙΣΤΑ ΠΙΝΑΚΩΝ.....	iii
ΛΙΣΤΑ ΧΑΡΤΩΝ.....	iii
ΛΙΣΤΑ ΑΚΡΩΝΥΜΙΩΝ	iv
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1. Μεθοδολογική Προσέγγιση Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο.....	2
1.1. Πορεία Υλοποίησης	2
1.2. Μεθοδολογία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο	3
2. Ανάλυση SWOT & Κριτήρια Χωροθέτησης.....	6
2.1 Μεθοδολογία Εφαρμογής Ανάλυσης SWOT για την επιλογή των βέλτιστων σημείων 6	
2.1.1 Πυκνότητα Πληθυσμού	7
2.1.2 Χρήσεις Γης.....	8
2.1.3 Χρόνος Εναλλαγής Στάθμευσης.....	8
2.1.4 Προσβασιμότητα.....	8
2.1.5 Οδική ασφάλεια.....	8
2.1.6 Ασφάλεια.....	9
2.1.7 Κόστος ανάπτυξης διατάξεων φόρτισης και σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας	9
2.1.8 Ικανοποίηση ελάχιστων απαιτήσεων για ειδικές κατηγορίες χρηστών	10
2.1.9 Δυνατότητα ανάπτυξης ευρύτερης διάταξης.....	11
2.1.10 Προϋποθέσεις ανάπτυξης ιδιωτικών σταθμών φόρτισης στην υπό εξέταση περιοχή 11	
2.1.11 Μελλοντικές προοπτικές ζήτησης.....	11
2.1.12 Εξυπηρέτηση κοντά σε σημεία ενδιαφέροντος επισκεπτών	11
2.1.13 Εξυπηρέτηση οικισμών και κατοίκων του Δήμου.....	12
2.1.14 Συνέργειες μεταξύ δυνητικών χρηστών των διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο ...	12

3.	ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	13
3.1	Προτεινόμενα Σημεία Φορέα εκπόνησης.....	13
3.2	Αξιολόγηση Σημείων με εφαρμογή της ανάλυσης SWOT.....	16
3.2.1	Σημείο 1, Δημαρχείο Πολυκάστρου.....	16
3.2.2	Σημείο 2, Δημοτικός χώρος στάθμευσης Πέτρα-Αγ. Αθανασίου-Ποντοηρακλειάς 18	
3.2.3	Σημείο 3, Κεντρική πλατεία Πολυκάστρου.....	21
3.2.4	Σημείο 4, Σταθμός ΚΤΕΛ Πολυκάστρου	24
3.2.5	Σημείο 5, Πιάτσα ταξί Πολυκάστρου	27
3.2.6	Σημείο 6, Πιάτσα ΤΑΞΙ Γουμένισσας	29
	Σημείο 7, Κέντρο υγείας Γουμένισσας	31
3.2.7	Σημείο 8, Πρώην Δημαρχείο Γουμένισσας.....	34
3.2.8	Σημείο 9, Δημοτικό σχολείο Γουμένισσας.....	37
3.2.9	Σημείο 10, Μ. Αλεξάνδρου, Αξιούπολη.....	40
3.2.10	Σημείο 11, Πλατεία ταξί Αξιούπολης	43
3.2.11	Σημείο 12, Κεντρική πλατεία Ευρωπού.....	45
3.2.12	Σημείο 13, Κεντρική πλατεία Αγ. Πέτρου	48
3.2.13	Σημείο 14, Ποντοηράκλεια.....	50
3.2.14	Σημείο 15, Πλατεία Βαφιοχώρι.....	53
3.2.15	Σημείο 16, Πλατεία Γοργόπη	56
3.2.16	Σημείο 17, Γρίβα – Κοινοτικό γραφείο.....	59
3.2.17	Σημείο 18, Δημοτικό σχολείο Τούμπας.....	61
3.2.18	Σημείο 19, Λιβάδια.....	63
3.2.19	Σημείο 20, Τελωνείο Ευζώνων - Ρεύμα εισόδου	66
3.2.20	Σημείο 21, Σκρα Οικισμός – Πλατεία Μουσείο Α΄ Παγκοσμίου Πολέμου	69
3.2.21	Σημείο 22. 3ο Δημοτικό Σχολείο Πολυκάστρου – Βορειοδυτικό Πολύκαστρο ...	71
3.2.22	Σημείο 23. Γενικό Λύκειο – Βορειανατολικό Πολύκαστρο.....	73
3.2.23	Σημείο 24. Χώροι άθλησης	76

3.2.24	Σημείο 25. Σχολεία – Νότιο άκρο Πολυκάστρου	79
3.2.25	Σημείο 26. Χώρος Στάθμευσης	82
3.2.26	Σημείο 27. Κέντρο Πολυκάστρου II	85
3.2.27	Σημείο 28. Σχολεία – Δυτική Αξιούπολη	88
3.2.28	Σημείο 29. Νοτιοδυτική Αξιούπολη	91
3.2.29	Σημείο 30. Καστανερή	94
3.2.30	Σημείο 31. Δημοτικό Στάδιο Πολυκάστρου	98
3.2.31	Σημείο 32. Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολυκάστρου	101
3.2.32	Σημείο 33. Κέντρο Υγείας Πολυκάστρου	104
3.2.33	Σημείο 34, Δημοτικό Στάδιο Αξιούπολης	107
3.2.34	Σημείο 35. Δημοτικό κολυμβητήριο Ευρωπού	110
3.2.35	Σημείο 36. Πιάτσα ΤΑΞΙ Αγ. Πέτρου	112
3.2.36	Σημείο 37. Τελωνείο Ευζώνων Ρεύμα Εξόδου	115
3.2.37	Σημείο 38. Καταρράκτες Σκρα Χώρος Στάθμευσης	118
3.2.38	Σημείο 39. Δημαρχείο Πολυκάστρου II	120
3.2.39	Σημείο 40. Σχολείο Γουμένισσας – Νότια Γουμένισσα	123

ΛΙΣΤΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 1: Μεθοδολογικό Διάγραμμα Επιλογής Σημείων Επαναφόρτισης Σ.Φ.Η.Ο. Δήμου Παιονίας	3
--	---

ΛΙΣΤΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1: Συνοπτικός Πίνακας Ανάλυσης SWOT για κάθε υπό εξέταση θέση επαναφόρτισης Η/Ο	7
---	---

ΛΙΣΤΑ ΧΑΡΤΩΝ

Χάρτης 1: Όρια Δήμου Παιονίας και οικισμοί	13
Χάρτης 2: Προτεινόμενα σημεία χωροθέτησης διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο στον Δήμο Παιονίας	15
Χάρτης 3: Τελική Επιλογή Σημείων Πολυκάστρου & Αξιούπολης	97

ΛΙΣΤΑ ΑΚΡΩΝΥΜΙΩΝ

ΑΠΕ	Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
Αυτοκινητόδρομος Π.Α.Θ.Ε	Αυτοκινητόδρομος Πατρών – Αθηνών – Θεσσαλονίκης –Ευζώνων
ΓΠΣ	Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο
Δ.Ε.	Δημοτική Ενότητα
ΕΣΕΚ	Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα
ΕΛΣΤΑΤ	Ελληνική Στατιστική Αρχή
Ε.Ο.	Επαρχιακή Οδός
ΙΧ	Ιδιωτικής Χρήσης
ΚΤΕΟ	Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων
ΚΥΑ	Κοινή Υπουργική Απόφαση
ΜΥΦΑΗ	Μητρώο Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης
ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ	Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου
ΠΥΗ	Πάροχος Υπηρεσιών Ηλεκτροκίνησης
ΡΑΕ	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
ΣΕΔΕ	Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών
ΣΦΗΟ	Σχέδιο Φορτιστών Ηλεκτρικών Οχημάτων
ΤΠΕ	Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών
ΦΔΕ	Φορέας Διεκπεραίωσης Συναλλαγών
ΦΕΥΦΗΟ	Φορέας Εκμετάλλευσης Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
ΦΟΣΕΦΗΟ	Φορέας Σωρευτικής Εκπροσώπησης Φορτίου Η/Ο
ΥΠΕΝ	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΥΠΟΜΕ	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
FHWA	Federal Highway Administration, Ομοσπονδιακή Διοίκηση Αυτοκινητοδρόμων στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής
ΖΕV	Zero Emission Vehicle

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η πολυεπίπεδη σημασία της κινητικότητας στην καθημερινότητα της σύγχρονης ζωής αναγνωρίζεται διαρκώς. Ταυτόχρονα ο ιλιγγιώδης ρυθμός ανάπτυξης της τεχνολογίας και της καινοτομίας επηρεάζει δραματικά την κινητικότητα, καθώς η ίδια αποτελεί έναν από τους τομείς που εστιάζει η σύγχρονη έρευνα. Ευελιξία, τεχνογνωσία, λελογισμένη προσέγγιση και ταχύτητα απόκρισης στη θεσμοθέτησή είναι τα κλειδιά για τη μεγιστοποίηση των ωφελειών από την 4^η βιομηχανική επανάσταση την οποία και βιώνουμε.

Η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης στα θέματα κινητικότητάς στους βασικούς οικισμούς του Δήμου Παιονίας, το Πολύκαστρο, την Αξιούπολη και τη Γουμένισσα σε συνδυασμό με την καταγραφή των χρήσεων γης και των αναγκών κινητικότητάς που αυτές δημιουργούν, οδήγησε στην αρχική επιλογή θέσεων για την χωροθέτηση των σταθμών. Περιοχές στις οποίες συγκεντρώνονται γεννήτορες μετακινήσεων ή περιοχές με υψηλή αστική πυκνότητα, επιλέχθηκαν ως προτεινόμενες θέσεις για την χωροθέτηση διατάξεων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Οι προτεινόμενες θέσεις αξιολογήθηκαν και αναλύθηκαν με εφαρμογή του εργαλείου της SWOT ανάλυσης. Τα σενάρια ανάπτυξης του δικτύου των σημείων επαναφόρτισης αναπτύχθηκαν λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα των διαδικασιών διαβούλευσης με φορείς και πολίτες.

Τέλος αναπτύχθηκε ανοιχτό ψηφιακό εργαλείο για την συγκέντρωση και καταγραφή των στοιχείων αναφορικά με την πορεία υλοποίησης του Σ.Φ.Η.Ο. και την παρακολούθηση κάλυψης των αναγκών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, των στοιχείων τοπικού φόρτου από τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., τις νέες προτάσεις και στοχεύσεις από την ΕΕ έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η συνεχής αναθεώρηση και επικαιροποίηση του Σ.Φ.Η.Ο.

1. Μεθοδολογική Προσέγγιση Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο

1.1. Πορεία Υλοποίησης

Με την ερμηνευτική εγκύκλιο για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων» (ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396), διευκρινίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές, με στόχο την αποδοτική χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και φόρτισης Η/Ο.

Σημειώνεται πως τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που συνιστούν την πρόταση χωροθέτησης, απαιτείται να εξυπηρετούν στο σύνολο τους (συμπεριλαμβανομένων και των ήδη υφιστάμενων/αναπτυσσόμενων σημείων) τις ανάγκες φόρτισης όλων των κατηγοριών Η/Ο για τα επόμενα πέντε (5) έτη, δηλαδή ηλεκτρικά αυτοκίνητα, ηλεκτρικά οχήματα Δ.Χ., ηλεκτρικές μοτοσυκλές, ηλεκτρικά μοτοποδήλατα, ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση και γενικότερα οχήματα που χρησιμοποιούν ηλεκτρική ενέργεια ως ενέργεια πρόωσης και χρήζουν επαναφόρτισης.

Παράλληλα, εξασφαλίζεται ότι η ανάπτυξη του δικτύου στη συνέχεια θα ενσωματωθεί με τρόπο ισορροπημένο εντός των διοικητικών ορίων της εκάστοτε Περιοχής Παρέμβασης, δημιουργώντας ένα ολοκληρωμένο και χρηστικό δίκτυο για την εξυπηρέτηση όλων των χρηστών.

Στο Σ.Φ.Η.Ο θα συμπεριλαμβάνεται πρόταση για πρόγραμμα τμηματικής υλοποίησης των χωροθετημένων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την πλήρη υλοποίηση του εντός των πρώτων τριών (3) ετών. Ο Φορέας Εκπόνησης πραγματοποιεί πλάνο τριετούς υλοποίησης του Σ.Φ.Η.Ο. προσδιορίζοντας τις προτεραιότητες του. Η ιεράρχηση των προτεραιοτήτων βασίζεται τόσο στην καταγραφή των αναγκών όσο και στη διαβούλευση και συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς και τους πολίτες. Δείκτες-προτεραιότητες που μπορεί ενδεικτικά να ληφθούν υπόψη είναι οι παρακάτω:

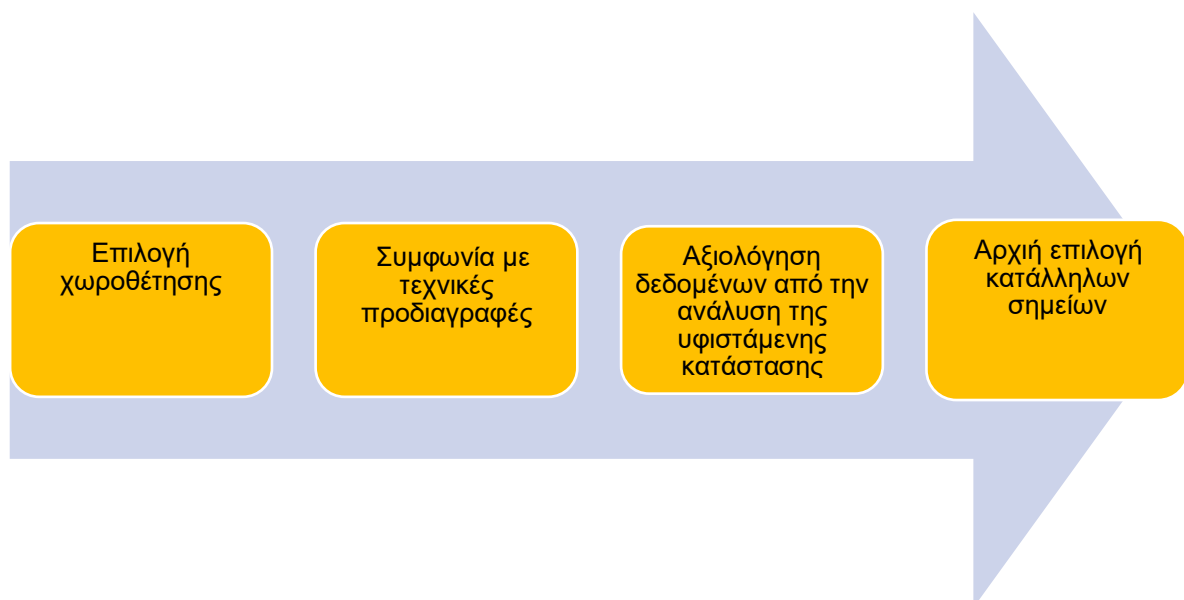
- Σημεία της πόλης με μεγάλη συγκέντρωση - προσέλευση πολιτών σε καθημερινή βάση
- Πρόσφοροι χώροι οργανωμένης δημόσιας στάθμευσης (π.χ. δημοτικά parking)
- Κεντρικές αστικές περιοχές κατοικίας με κτίρια χωρίς χώρους στάθμευσης
- Περιοχές ελεγχόμενης στάθμευσης
- Περιοχές κοντά σε υφιστάμενους ποδηλατοδρόμους
- Ποσότητα – αριθμός πωλήσεων Η/Ο (ανά κατηγορία)

Όπως ορίζεται, η κατάρτιση των Σ.Φ.Η.Ο αφορά στη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και κατάλληλων διατάξεων με τις οποίες διεκπεραιώνεται η φόρτιση των Η/Ο κανονικής και υψηλής ισχύος σε:

- Υφιστάμενους υπαίθριους ή στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης
- Υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενες, σε πολεοδομικά κέντρα των Δήμων, περιοχές αυξημένης επισκεψιμότητας, πυκνοδομημένες αστικές περιοχές
- Νέους υπαίθριους ή στεγασμένους χώρους ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων φόρτισης Η/Ο
- Τερματικούς σταθμούς και επιλεγμένα σημεία των δημοτικών/αστικών συγκοινωνιών
- Χώρους εξυπηρέτησης τουριστικών λεωφορείων
- Χώρους εξυπηρέτησης Η/Ο τροφοδοσίας ή χώρους φορτοεκφόρτωσης
- Νόμιμα καθορισμένα και υφιστάμενα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ
- Χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ

1.2. Μεθοδολογία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο

Στα πλαίσια επιλογής και χωροθέτησης των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο του Σ.Φ.Η.Ο. για το Δήμο Παιονίας, ακολουθήθηκε μεθοδολογία, τα βήματα της οποίας παρουσιάζονται στο διάγραμμα και αναλύονται παρακάτω.



Διάγραμμα 1: Μεθοδολογικό Διάγραμμα Επιλογής Σημείων Επαναφόρτισης Σ.Φ.Η.Ο. Δήμου Παιονίας

Η δημιουργία εναλλακτικών σεναρίων κάλυψης των αναγκών φόρτισης των Η/Ο που προβλέπεται πως θα κυκλοφορούν, αποσκοπεί στην ορθή πρόβλεψη σε χρονικό ορίζοντα πενταετίας. Τα διαμορφωμένα, εναλλακτικά σενάρια θα περιλαμβάνουν διαφοροποιήσεις όσον αφορά την προκαταρκτική χωροθέτηση οι οποίες θα λαμβάνουν υπόψη τα παρακάτω:

- I. Την εκτίμηση ζήτησης των Η/Ο. Πραγματοποιείται η προβολή του ποσοστού διείσδυσης Η/Ο στην περιοχή παρέμβασης. Η διαδικασία αυτή λαμβάνει υπόψη τα παρακάτω:
 - a. Το σύνολο των τοπικών χαρακτηριστικών που αφορούν την περιοχή παρέμβασης, όπως είναι ο πληθυσμός, ο αριθμός Ι.Χ. ανά νοικοκυριό, αριθμός μονίμων κατοίκων και επισκεπτών, ο απόλυτος αριθμός του στόλου των οχημάτων της περιοχής, κοινωνικά χαρακτηριστικά και οικονομικοί παράγοντες
 - b. Η πρόβλεψη για χωροθέτηση ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο ανά χίλιους κατοίκους (1.000) του εκάστοτε δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1α) του Ν. 4710/2020 "Πρώθηση ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ Α' 142). Η ανωτέρω υποχρέωση αφορά μόνο τους δημοσίως προσβάσιμους σταθμούς επαναφόρτισης Η/Ο οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι σε δημόσια έκταση όπως σε δημόσιους δρόμους ή δημοτικούς χώρους στάθμευσης. Όλοι οι υφιστάμενοι, υπό ανάπτυξη και προγραμματισμένοι δημοσίως προσβάσιμοι σταθμοί επαναφόρτισης Η/Ο, που αφορούν δημόσια έκταση μπορούν να ληφθούν υπόψη προς αυτήν την υποχρέωση.
 - c. Τα υφιστάμενα και προγραμματισμένα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που βρίσκονται εντός υφιστάμενων ή υπό αδειοδότηση Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, και ιδιαίτερα η απόσταση από αυτά, ο αριθμός των σημείων κ.λ.π
- II. Τις απαιτήσεις βάσει χρήσεων, ζήτησης για μετακίνηση/ στάθμευση και σημείων ενδιαφέροντος. Η επιλογή των σημείων λαμβάνει καταρχάς υπόψη τις προβλέψεις που διατυπώνονται από τις διατάξεις του Ν. 4710/2020 και προβλέπουν τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε συγκεκριμένους χώρους, συμπεριλαμβανομένων και των κατοικημένων περιοχών με μεγάλο αριθμό κατοικιών/ πολυκατοικιών που δεν διαθέτουν πρόσβαση σε ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης, περιοχές με μεγάλο αριθμό σημείων ενδιαφέροντος, μεγάλο κυκλοφοριακό όγκο και υψηλή ζήτηση για στάθμευση όπως:
 - a. κέντρα των πόλεων και εμπορικές περιοχές
 - b. κτίρια διοίκησης και δημοσίων υπηρεσιών, νοσοκομεία, αθλητικές εγκαταστάσεις, σχολεία και πανεπιστήμια
 - c. κόμβους δημοσίων συγκοινωνιών
 - d. τουριστικά αξιοθέατα, σημεία αυξημένου πολιτιστικού ενδιαφέροντος

Οι παραπάνω περιοχές αποτελούν προτιμητέα σημεία για την εγκατάσταση σταθμών επαναφόρτισης Η/Ο. Επισημαίνεται επίσης πως κατά τη διαδικασία της προκαταρκτικής χωροθέτησης εξετάζεται η διαθεσιμότητα επαρκούς χωρητικότητας του ηλεκτρικού δικτύου στις επιλεγείσες τοποθεσίες καθώς και η καταλληλότητα αυτών για τη σύνδεση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

Πιο συγκεκριμένα κατά τη διαδικασία χωροθέτησης απαιτείται ο έλεγχος επάρκειας και οι σχετικές τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας και η κατάσταση του υφιστάμενου δικτύου, των γεωμετρικών και κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης (π.χ. πλάτος πεζοδρομίου, πλάτος οδού κ.α.) σε συνδυασμό με τις διατάξεις της υπ' αρ. 42863/483/04.06.2019 που γίνεται σε συνεργασία με το τοπικό παράρτημα του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.

Με τα παραπάνω ολοκληρώνεται το Στάδιο 4 της μεθοδολογίας που είναι η ανάπτυξη του σχεδίου. Ουσιαστικά, γίνεται χρήση όλων των πληροφοριών των προηγούμενων σταδίων, με τελικό στόχο την αποτελεσματική χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης. Αρχικά, εξετάστηκαν διάφορα εναλλακτικά σενάρια προκαταρκτικής χωροθέτησης, με βάση την εκτίμηση ζήτησης Η/Ο. Κάθε εναλλακτικό σενάριο παρουσιάστηκε σε μορφή χάρτη και έπειτα από εφαρμογή της ανάλυσης SWOT και συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, επιλέχθηκε η βέλτιστη λύση. Εν συνεχεία, πραγματοποιήθηκε έλεγχος επάρκειας των προτεινόμενων θέσεων με βάση το υπάρχον ηλεκτρικό δίκτυο για το επικρατέστερο σενάριο. Το παραδοτέο αυτής της φάσης είναι το Π1Β ενώ άμεσα ακολουθούν και τα Π2 και Π3 που αναφέρονται στις διαδικασίες διαβούλευσης και στην ανάλυση Κόστους – Οφέλους και την εκτίμηση βιωσιμότητας του συστήματος.

2. Ανάλυση SWOT & Κριτήρια Χωροθέτησης

2.1 Μεθοδολογία Εφαρμογής Ανάλυσης SWOT για την επιλογή των βέλτιστων σημείων

Η χρήση της ανάλυσης SWOT (Strengths – Δυνάμεις, Weaknesses - Αδυναμίες, Opportunities – Ευκαιρίες, Threats – Απειλές) για την επιλογή των βέλτιστων σημείων χωροθέτησης των διατάξεων επαναφόρτισης των Η/Ο, προτείνεται στις Τεχνικές Οδηγίες που εξέδωσε το ΥΠΕΝ για την υλοποίηση των ΣΦΗΟ (ΦΕΚ 4380/Β’/05.10.2020, Άρθρο 8, παράγραφος 3, Α3).

Η ανάλυση SWOT μελετά τα δυνατά και αδύνατα σημεία μιας περιοχής – θέσης στην περίπτωση των ΣΦΗΟ καθώς και τις ευκαιρίες και τις απειλές που υπάρχουν ή δημιουργούνται από την επιλογή των συγκεκριμένων θέσεων κυρίως σε συνάρτηση με το εξωτερικό περιβάλλον του Δήμου.

Ο Νόμος 4710/2020 (ΦΕΚ 142/Α’/23.07.2020) για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης προβλέπει στο Άρθρο 17 ως ελάχιστη απαίτηση την ύπαρξη ενός σημείου επαναφόρτισης Η/Ο ανά χίλιους (1.000) κατοίκους σε κάθε Δήμο. Σύμφωνα με την απογραφή του 2011 ο συνολικός πληθυσμός του Δήμου Παιονίας ανέρχεται σε 28.493 κατοίκους. Η εφαρμογή της απαίτησης του Νόμου 4710/2020 οδηγεί στην επιλογή **κατ’ ελάχιστο είκοσι εννέα (29) σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.**

Η εφαρμογή της ανάλυσης SWOT για κάθε πιθανή, υποψήφια θέση στον Δήμο Παιονίας θα γίνει με χρήση του Πίνακα – Υποδείγματος 1. Ο Πίνακας χωρίζεται σε τέσσερις κυρίως περιοχές Δυνάμεις, Αδυναμίες, Ευκαιρίες, Απειλές όπου συνοψίζεται σε κάθε μια από αυτές η επίδοση της υπό εξέταση θέσης έναντι συγκεκριμένων κριτηρίων. Η αποτίμηση των υποψηφίων θέσεων θα γίνει τόσο ποσοτικά όσο και ποιοτικά. Τα πεδία του πίνακα είναι κατάλληλα χρωματισμένα ώστε να δίνουν μια εποπτική αίσθηση των θετικών και των αρνητικών επιπτώσεων της επιλογής της συγκεκριμένης θέσης έναντι των διαφόρων κριτηρίων. Έτσι στο δεξιό τμήμα του Πίνακα συγκεντρώνονται οι αδυναμίες και οι απειλές της υπόψη θέσης ως προς το εσωτερικό και το εξωτερικό περιβάλλον του Δήμου ενώ στο αριστερό τμήμα του Πίνακα παρουσιάζονται οι δυνάμεις και οι ευκαιρίες αντίστοιχα.

Πίνακας 1: Συνοπτικός Πίνακας Ανάλυσης SWOT για κάθε υπό εξέταση θέση επαναφόρτισης Η/Ο

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	S	W
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	O	T

Τα κριτήρια έναντι των οποίων θα αξιολογηθούν οι δυνητικές θέσεις για την χωροθέτηση των διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο είναι:

2.1.1 Πυκνότητα Πληθυσμού

Η παρουσία ικανού πληθυσμού ώστε να υποστηρίξει, τη χωροθέτηση και λειτουργία ενός σταθμού επαναφόρτισης αποτελεί βασική προϋπόθεση για την επιτυχή επιλογή μιας δυνητικής θέσης. Ο ίδιος ο Νόμος 4710/2020 περί ηλεκτροκίνησης υπολογίζει τον ελάχιστο αριθμό θέσεων που πρέπει να αναπτυχθούν σε μια περιοχή βάσει πληθυσμιακών κριτηρίων. Επιπρόσθετα σε περιοχές με πληθώρα οικισμών όπως είναι ο Δήμος Παιονίας η αναλογική κατανομή του αριθμού των φορτιστών ανά Δημοτική ή και Τοπική Κοινότητα με βάση τον πληθυσμό αποτελεί μια κοινωνικά δίκαιη αλλά και ορθολογική, αρχική προσέγγιση του ζητήματος.

Η πυκνότητα πληθυσμού θα πρέπει να εξετασθεί και υπό το πρίσμα του αριθμού οχημάτων ανά νοικοκυριό όπως και την διαθεσιμότητα ιδιόκτητων θέσεων στάθμευσης ανά νοικοκυριό. Η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης για τα παραπάνω μεγέθη στο παραδοτέο 1α φανέρωσε σημαντικές διαφορές ανάμεσα στις Τοπικές Κοινότητες του Δήμου Παιονίας οι οποίες θα ληφθούν υπόψη κατά την εφαρμογή της ανάλυσης SWOT.

2.1.2 Χρήσεις Γης

Οι χρήσεις γης αποτελούν κρίσιμο παράγοντα επιλογής της χωροθέτησης των διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο. Υπηρεσίες, χώροι εκπαίδευσης, εμπορικές χρήσεις, αθλητικές εγκαταστάσεις, χώροι αναψυχής και πολιτιστικοί χώροι αποτελούν πόλους έλξης μετακινήσεων. Η συγκέντρωση των παραπάνω κατηγοριών χρήσεων γης αποτελεί σαφή ένδειξη για την χωροθέτηση διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο. Σημαντική παράμετρος που συνδέεται άμεσα είναι ο χρόνος παραμονής ανάλογα με την χρήση γης και κατά συνέπεια ο χρόνος στάθμευσης του οχήματος που με τη σειρά του επηρεάζει την επιλογή του τύπου της διάταξης φόρτισης.

2.1.3 Χρόνος Εναλλαγής Στάθμευσης

Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης αποτελεί χαρακτηριστικό που συνδέεται άμεσα με τις γειτονικές χρήσεις γης. Ισχύει όμως πως στην ίδια χρήση γης υπάρχουν διαφοροποιήσεις ανάμεσα στους διάφορους τύπους μετακινούμενων. Για παράδειγμα στην εκπαίδευση υπάρχουν οι γονείς που σταθμεύουν στιγμιαία για να αφήσουν τα παιδιά τους, το εκπαιδευτικό και διοικητικό προσωπικό των σχολείων που σταθμεύει για όλη τη διάρκεια της εργασίας του και οι μαθητές οι οποίοι ως επί των πλείστων δεν έχουν ιδιόκτητο όχημα. Στο παραπάνω παράδειγμα το κρίσιμο μέγεθος για την απόφαση χωροθέτησης μιας διάταξης επαναφόρτισης Η/Ο είναι ο αριθμός του προσωπικού της εκπαιδευτικής μονάδας που μετακινείται με ΙΧ όχημα.

2.1.4 Προσβασιμότητα

Η προσβασιμότητα αποτελεί προϋπόθεση και όχι ιεραρχικό κριτήριο αξιολόγησης. Η θέση στάθμευσης που θα επιλεγεί για την εγκατάσταση μιας διάταξης επαναφόρτισης πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμη τόσο αναφορικά με την σύνδεση της στο οδικό δίκτυο όσο και σε σχέση με την πεζή πρόσβαση της. Για παράδειγμα, σε ένα υπαίθριο κοινόχρηστο χώρο στάθμευσης η θέση στάθμευσης πρέπει να είναι κοντά στην είσοδο/ έξοδο, εύκολα διακριτή με σήμανση είτε οριζόντια είτε κάθετη και με εύκολη πρόσβαση από και σε αυτή για τον οδηγό.

2.1.5 Οδική ασφάλεια

Η εξασφάλιση όλων των σχετικών με την οδική ασφάλεια απαιτήσεων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αποτελεί προαπαιτούμενο για την επιλογή οποιοσδήποτε θέσης. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον Νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας - Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007) και συγκεκριμένα σύμφωνα με το Άρθρο 34 “Στάση και στάθμευση” η στάση ή η στάθμευση οχήματος απαγορεύεται ενδεικτικά:

- πάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές

- σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων
- σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος
- σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση
- σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα
- σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών
- σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με μειωμένη κινητικότητα
- σε απόσταση μικρότερη από δεκαπέντε (15) μέτρα προ και μετά τις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις
- αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων
- σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα προ και μετά από πυροσβεστικό σημεία
- σε ειδικούς χώρους στάθμευσης επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (TAXI) και στις εισόδους και εξόδους των πεζόδρομων ως και πάνω σ' αυτούς.

Επιπρόσθετα πρέπει να εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις για την θέση στάθμευσης 2,50 μ x 5,00 μ. έτσι ώστε να αναπτύσσεται με ασφάλεια ο εξοπλισμός για την επαναφόρτιση του Η/Ο. Το παραπάνω πλάτος των 0,5 μ που απαιτείται σε σχέση με τις συνήθεις παρά την οδό θέσεις στάθμευσης μπορεί να επιτυγχάνεται και με τη δημιουργία εσοχής, αρκεί να μην επηρεάζεται το απαιτούμενο πλάτος ελεύθερης ροής για τους πεζούς και να παραμένει ίσο με 1,50 μ.

2.1.6 Ασφάλεια

Οι συχνότερες εναλλαγές στάθμευσης, η χρήση χρημάτων ή καρτών για την πληρωμή της φόρτισης αλλά και η προστασία του εξοπλισμού επαναφόρτισης από τυχόν βανδαλισμούς ή κλοπές προϋποθέτουν η προτεινόμενη θέση επαναφόρτισης να πληροί κάποιες ελάχιστες απαιτήσεις αναφορικά με την ασφάλεια του χρήστη, του οχήματος αλλά και της διάταξης επαναφόρτισης.

Οι προτεινόμενες θέσεις καλό είναι να βρίσκονται σε πολυσύχναστα σημεία, να είναι ορατές και να μην έχουν «τυφλά σημεία», να έχουν επαρκή φωτισμό τη νύχτα. Θέσεις σε σημεία όπου υπάρχουν κάμερες CCTV ή προστατεύονται από υπηρεσίες ασφάλειας υπερτερούν συγκριτικά με θέσεις με ανάλογα χαρακτηριστικά ζήτησης και γεωμετρίας.

2.1.7 Κόστος ανάπτυξης διατάξεων φόρτισης και σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας

Η τοποθέτηση των διατάξεων φόρτισης περιλαμβάνει τα παρακάτω επιμέρους κόστη που πρέπει να συνεκτιμηθούν κατά τη διαδικασία επιλογής βέλτιστης θέσης:

- Κόστος απόκτησης διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο.
- Κόστος εγκατάστασης διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο και σύνδεσης τους με τον ΔΕΔΔΗΕ. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το κόστος σύνδεσης στο δίκτυο ενέργειας δίνονται μέσα από την διαδικασία διαβούλευσης με τον ΔΕΔΔΗΕ. Οι προτεινόμενες θέσεις αποστέλλονται στον ΔΕΔΔΗΕ που γνωμοδοτεί αναφορικά με την εφικτότητα σύνδεσης τους στο δίκτυο αλλά και το κόστος αυτής.
- Κόστος υλοποίησης παρεμβάσεων στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της θέσης επαναφόρτισης Η/Ο (π.χ. ανάπλαση χώρου, δημιουργία εσοχής, τοποθέτηση σήμανσης κλπ).

Τα κόστος συντήρησης και λειτουργίας αλλά και το κόστος απόκτησης διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο αναλύονται διεξοδικότερα στο παραδοτέο Π3 που περιέχει την ανάλυση κόστους/ οφέλους για την επιλογή του βέλτιστου μοντέλου ανάπτυξης και λειτουργίας των διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο στο Δήμο Παιονίας.

Είναι σημαντικό να υπάρχει μια αρχική αποτίμηση των διαφόρων παραμέτρων κόστους στην διαδικασία επιλογής των θέσεων ώστε να συνεκτιμηθεί το συνολικό κόστος κατά τη λήψη της απόφασης επιλογής των θέσεων χωροθέτησης των διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο.

2.1.8 Ικανοποίηση ελάχιστων απαιτήσεων για ειδικές κατηγορίες χρηστών

Ο Νόμος 4710/2020 θεσπίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις σε προσφορά θέσεων στάθμευσης με διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο για ειδικές κατηγορίες χρηστών όπως ΕΔΧ – ΤΑΞΙ, ΑΜΕΑ, Δημοτικές & Αστικές Συγκοινωνίες κλπ.

α) Σύμφωνα με το Άρθρο 17, παράγραφος 1β στα ΣΦΗΟ πρέπει να ορίζονται θέσεις στάθμευσης και σημεία επαναφόρτισης Η/Ο σε τερματικούς σταθμούς και επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών. Στις παραπάνω θέσεις πρέπει να καθίσταται δυνατή η εγκατάσταση διατάξεων υψηλής ισχύος ενώ να διασφαλίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη αναμονή επαναφόρτισης για την ομαλή λειτουργία των λεωφορειακών γραμμών.

β) Στο ίδιο άρθρο του νόμου στην παράγραφο 1δ ορίζεται ότι από τις διαθέσιμες θέσεις φορτοεκφόρτωσης για το οχήματα τροφοδοσίας τουλάχιστον το 10% θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα επαναφόρτισης ή σε περίπτωση που υπάρχουν λιγότερες θέσεις φορτοεκφόρτωσης στον Δήμο τουλάχιστον μία (1) από αυτές θα έχει διάταξη επαναφόρτισης Η/Ο. Η χρήση των θέσεων για στάθμευση και επαναφόρτιση από Η/Ο που δεν εξυπηρετούν ανάγκες τροφοδοσίας εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης.

γ) Για τα τουριστικά λεωφορεία προβλέπεται ότι το 10% των διαθέσιμων θέσεων για στάθμευση τουριστικών λεωφορείων θα εξοπλισθεί με διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο ή σε περίπτωση που δεν υφίστανται θέσεις τουριστικών λεωφορείων θα δημιουργηθεί τουλάχιστον ένα (1) σημείο επαναφόρτισης για τουριστικά λεωφορεία.

δ) Στους χώρους στάθμευσης των ΕΔΧ – ΤΑΞΙ προβλέπεται σύμφωνα με το Άρθρο 18 του Ν4710 η δημιουργία τουλάχιστον μιας (1) θέσης αποκλειστικής χρήσης για ηλεκτρικά ή υβριδικά ΕΔΧ – ΤΑΞΙ ανά πέντε (5) θέσεις στάθμευσης ΕΔΧ – ΤΑΞΙ. Η θέση θα χωροθετείται στο τέλος των συνολικών θέσεων και θα οριοθετείται με κατάλληλη σήμανση και διαγράμμιση. Στις πιάτσες ΤΑΞΙ που υπάρχουν λιγότερες από πέντε (5) θέσεις στάθμευσης η δημιουργία θέσεων γίνεται με κριτήριο της εν γένει χωρητικότητας τους.

ε) Αναφορικά με τις θέσεις ΑΜΕΑ σύμφωνα με το Άρθρο 19 του Νόμου 4710/2020 δύο τοις εκατό (2%) επί των συνολικών θέσεων που προβλέπονται για χρήση από ΑΜΕΑ πρέπει να εξοπλισθούν με διατάξεις φόρτισης Η/Ο.

2.1.9 Δυνατότητα ανάπτυξης ευρύτερης διάταξης

Το συγκεκριμένο κριτήριο εξετάζει τη δυνατότητα κυρίως ως προς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ανάπτυξης περισσότερες από μιας διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο στην ίδια θέση. Το παραπάνω επιτρέπει την πραγματοποίηση οικονομίας κλίμακας καθώς και τη δυνατότητα εξυπηρέτησης περισσότερων από τους περιορισμούς που θέτει ο Νόμος 4710/2020 περί ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης.

2.1.10 Προϋποθέσεις ανάπτυξης ιδιωτικών σταθμών φόρτισης στην υπό εξέταση περιοχή

Η μεγιστοποίηση της χρήσης των κοινόχρηστων διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο αποτελεί βασική στόχευση τόσο για την βιωσιμότητα της επένδυσης, ανεξαρτήτως του επιχειρησιακού μοντέλου που θα επιλεγεί, όσο και για τον προφανή λόγο της προσφοράς των σημείων επαναφόρτισης σε εκείνες τις περιοχές που πραγματικά χρειάζονται.

Για παράδειγμα η ύπαρξη πληθώρας ιδιόκτητων θέσεων στάθμευσης σε μια περιοχή δεν συνηγορεί για την ανάπτυξη κοινόχρηστων σημείων επαναφόρτισης καθώς αναμένεται ότι οι κάτοχοι των ιδιόκτητων θέσεων στάθμευσης θα επιλέξουν την οικιακή φόρτιση.

2.1.11 Μελλοντικές προοπτικές ζήτησης

Οι μελλοντικές εξελίξεις σε μια περιοχή πρέπει να εξετάζονται στον βαθμό που είναι γνωστές ώστε να διασφαλίζεται στο μέτρο του δυνατού ότι η ζήτηση για το σημείο επαναφόρτισης θα παραμείνει σε ψηλά επίπεδα ή ότι σε σημεία που αναμένεται να υπάρχει ζήτηση θα υπάρχει πρόβλεψη για τοποθέτηση διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο.

Για παράδειγμα εάν ένας υπερτοπικός πόλος έλξης μετακινήσεων όπως ένα μουσείο είναι προγραμματισμένο να υλοποιηθεί στην προσεχή πενταετία είναι σκόπιμο στον περιβάλλοντα χώρο στάθμευσης να έχουν υλοποιηθεί σημεία επαναφόρτισης Η/Ο. Ένας από τους λόγους που κατά την διάρκεια υλοποίησης των ΣΦΗΟ γίνεται ανασκόπηση των κειμένων πολιτικής και σχεδιασμού του δήμου ώστε να εντοπισθούν δυνητικοί γεννήτορες μετακινήσεων.

2.1.12 Εξυπηρέτηση κοντά σε σημεία ενδιαφέροντος επισκεπτών

Παράλληλα με τις ανάγκες των κατοίκων του Δήμου εξετάζεται και η δυνατότητα εξυπηρέτησης των Η/Ο των επισκεπτών ή των διερχόμενων Η/Ο. Έμφαση δίνεται στα σημεία ενδιαφέροντος, είναι σημαντικό όμως να εξετάζεται τόσο ο απόλυτος αριθμός των επισκεπτών όσο και χαρακτηριστικά του προφίλ της επίσκεψης όπως ο χρόνος παραμονής, το

μέσο (λεωφορείο ή ιδιωτικό όχημα) κλπ. Για τα διερχόμενα οχήματα επειδή έχουν αναπτυχθεί ήδη δίκτυα διατάξεων επαναφόρτισης κατά μήκος των εθνικών οδών δεν κρίνεται σκόπιμη η ανάπτυξη ανταγωνιστικών σημείων επαναφόρτισης από πλευράς Δήμου Παιονίας παρότι η θέση του δήμου είναι κεντροβαρική για την περιοχή.

2.1.13 Εξυπηρέτηση οικισμών και κατοίκων του Δήμου

Ανεξάρτητα από το σενάριο που θα επιλεγεί για την ανάπτυξη των διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο, δηλαδή αν θα δοθεί έμφαση στην εξυπηρέτηση των κατοικιών ή στους τομείς δραστηριότητας, το ΣΦΗΟ του Δήμου Παιονίας δίνει έμφαση στην εξυπηρέτηση των πολιτών του. Συνεπώς η κάλυψη όσο των δυνατών περισσότερων οικισμών του Δήμου με βάση το κριτήριο της πληθυσμιακής πυκνότητας αποτελεί ένα από τα βασικότερα κριτήρια.

2.1.14 Συνέργειες μεταξύ δυνητικών χρηστών των διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο

Η αναζήτηση δυνητικών θέσεων που παρέχουν συνέργειες αποτελεί ένα πρόσθετο κριτήριο. Θέσεις στις οποίες υπάρχει χώρος ώστε να εξυπηρετηθούν περισσότερες τους ενός κατηγορίες χρηστών είναι προτιμητέες. Για παράδειγμα σε ένα δημοτικό χώρο στάθμευσης μπορεί να τοποθετηθεί διάταξη φόρτισης που να εξυπηρετεί μια απλή θέση στάθμευσης και μια ΑΜΕΑ. Ανάλογες συνέργειες πρέπει να αναζητηθούν και να εφαρμοσθούν όπου είναι δυνατόν. Οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης που κατά τη διάρκεια του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο από οχήματα φορτοεκφόρτωσης αλλά τις υπόλοιπες ώρες από όλους τους χρήστες είναι μια χαρακτηριστική περίπτωση. Τέλος για τα ηλεκτρικά ή υβριδικά οχήματα του δημοτικού στόλου καλό είναι να τοποθετηθούν διατάξεις που υπό συνθήκες να είναι προσβάσιμες και από τους πολίτες.

3. ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

3.1 Προτεινόμενα Σημεία Φορέα εκπόνησης

Ο Δήμος Παιονίας είναι δήμος της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης. Προέκυψε από τη συνένωση των προϋπαρχόντων Δήμων Αξιουπόλεως, Ευρωπού, Ευρωπου, Πολυκάστρου και Γουμένισσης καθώς και της Κοινότητας Λιβαδίων.

Συνορεύει με τους Δήμους Πέλλας και Αλμωπίας δυτικά, Χαλκηδόνας νότια, Κιλκίς ανατολικά και βόρεια με το κράτος FYROM. Η έκταση του Δήμου είναι 923,7 km² και ο πληθυσμός του 28.493 κάτοικοι σύμφωνα με την απογραφή του 2011 (32.720 κάτοικοι σύμφωνα με την απογραφή του 2001). Έδρα του Δήμου ορίστηκε το Πολύκαστρο και ιστορική έδρα η Γουμένισσα. Αποτελείται από 28 κοινότητες που υπάγονται στις Δημοτικές Ενότητες Πολυκάστρου, Αξιουπόλεως, Γουμένισσης, Ευρωπού και Λιβαδίων.

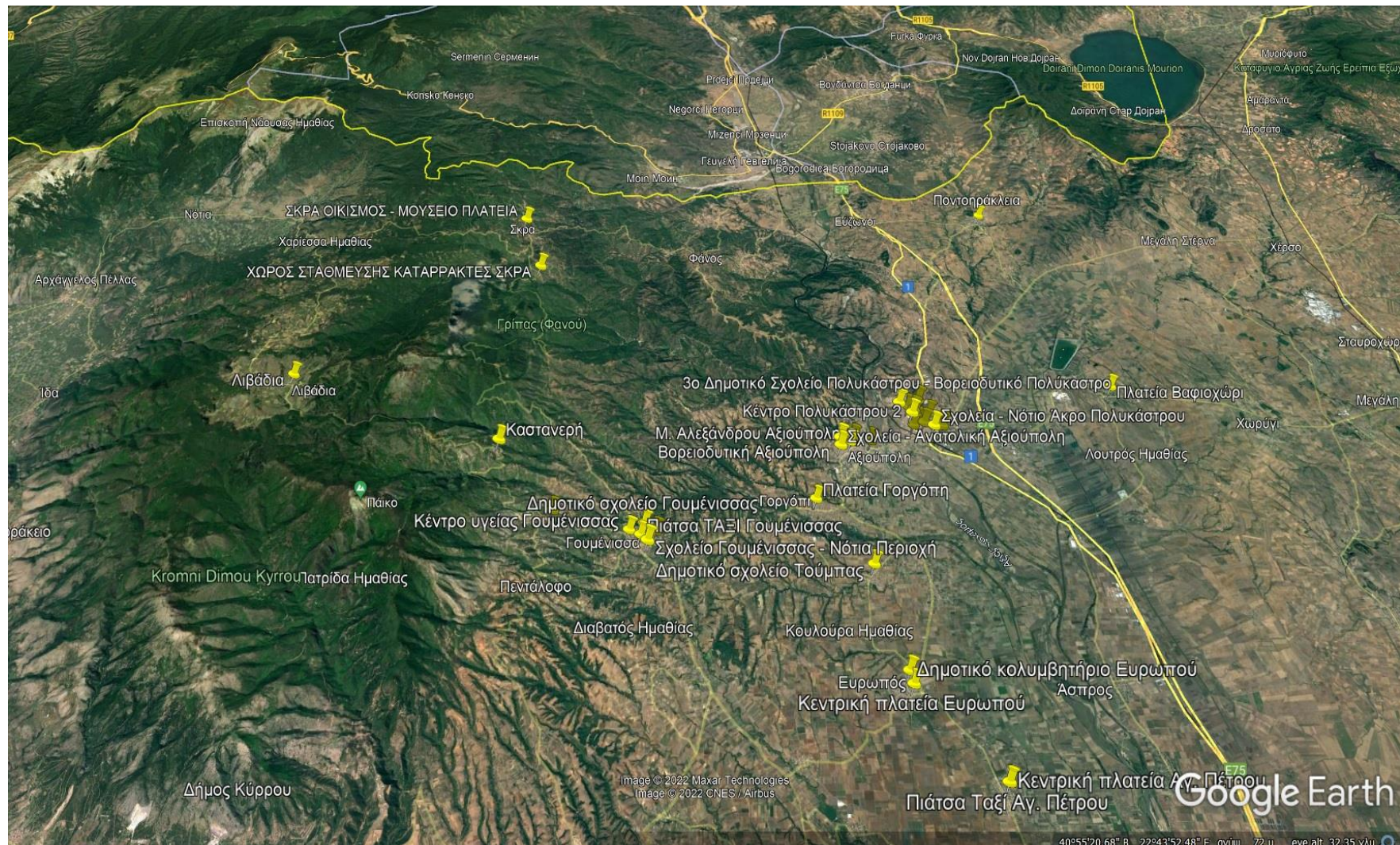


Χάρτης 1: Όρια Δήμου Παιονίας και οικισμοί

Ο Δήμος Παιονίας διαθέτει μια στρατηγική γεωγραφική θέση, τον διασχίζει ο Αξιός ποταμός, η νέα και παλιά Εθνική Οδός Ευζώνων – Αθηνών, έχει στην περιοχή του δύο συνοριακούς σταθμούς, τον Σ.Σ. Ευζώνων που είναι η δεύτερη μεγαλύτερη πύλη εισόδου της χώρας μετά τον αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», και τον Σ.Σ. Ειδομένης που αποτελεί σημείο εισόδου – εξόδου των σιδηροδρομικών γραμμών.

Η κομβική θέση του Δήμου λήφθηκε υπόψη κατά τη διάρκεια της επιλογής των σημείων ενώ η συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου αλλά και τους εκλεγμένους αιρετούς καθώς και η διαδικασίες διαβούλευσης με φορείς και πολίτες συνείσφεραν στην ανάδειξη αναπτυξιακών προτεραιοτήτων, στην ιεράρχηση των προς εξυπηρέτηση αναγκών αλλά και στην εκτίμηση της μελλοντικής ζήτησης.

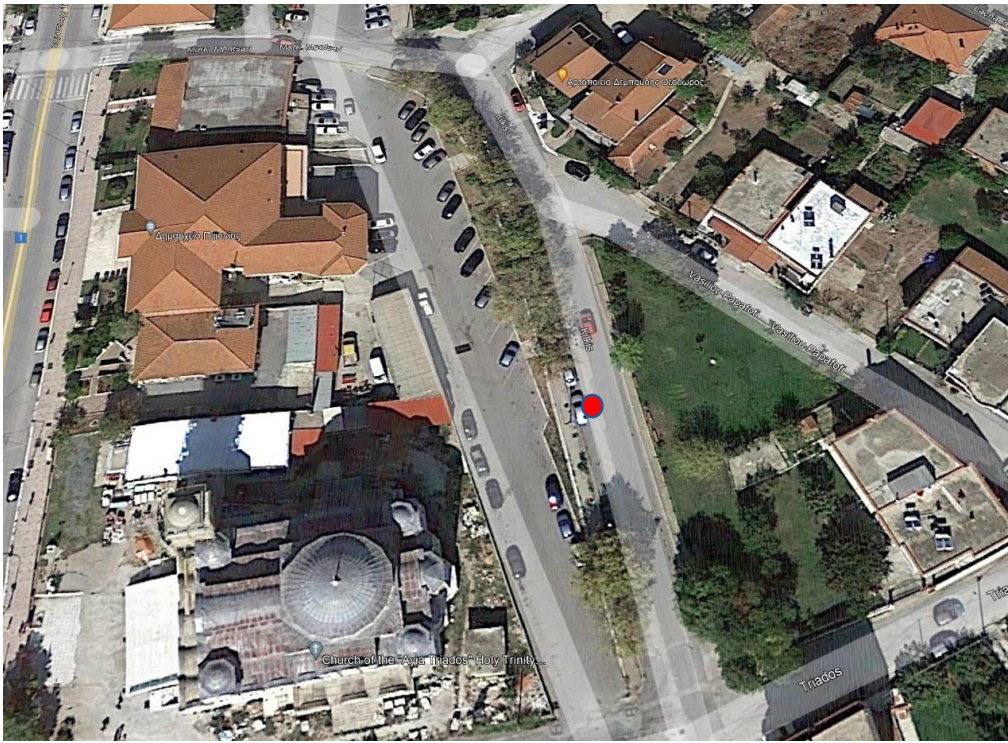
Η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης που πραγματοποιήθηκε στο Παραδοτέο Π1Α σε συνδυασμό με τις παραπάνω διαδικασίες διαβούλευσης οδήγησαν στην επιλογή σαράντα προτεινόμενων θέσεων που παρουσιάζονται στον Χάρτη 2.



Χάρτης 2: Προτεινόμενα σημεία χωροθέτησης διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο στον Δήμο Παιονίας


3.2 Αξιολόγηση Σημείων με εφαρμογής της ανάλυσης SWOT

3.2.1 Σημείο 1, Δημαρχείο Πολυκάστρου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Δημαρχείο Πολυκάστρου	
	Διεύθυνση	Υπαίθριος χώρος στάθμευσης όπισθεν Δημαρχείου Πολυκάστρου, Πολυκάστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	<u>X</u>	<u>Y</u>	
	379646.96	4539209.29	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	1	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί την περιοχή πέριξ του Δημαρχείου Πολυκάστρου.		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται όπισθεν του Δημαρχείου Πολυκάστρου		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x50 kW (AC 2x22 kW)		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση υπό γωνία παρά την οδό		
Χώρος	Υφιστάμενη θέση στάσης και στάθμευσης ΙΧ οχημάτων και οχημάτων ΑΜεΑ		
Χώρος κίνησης πεζών	ΟΧΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	ΝΑΙ		

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο χωροθετείται σε ένα από τα κεντρικότερα σημεία του Πολυκάστρου. Ανατολικά του σημείου εκτείνεται μεγάλη περιοχή κατοικίας. • Το σημείο χωροθετείται σε ένα από τα κεντρικότερα σημεία του Πολυκάστρου που είναι ο μεγαλύτερος οικισμός και πρωτεύουσα του Δήμου Παιονίας. Περιμετρικά βρίσκονται πολλές υπηρεσίες και εμπορικές χρήσεις • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης ποικίλει καθώς η περιμετρικά της θέσης περιοχή έχει πολύ διαφορετικά χαρακτηριστικά και χρήσεις γης • Η οδική πρόσβαση της θέσης είναι καλή. • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται σε κοινόχρηστο Δημοτικό χώρο στάθμευσης με οριζόντια σήμανση και θέσεις στάθμευσης υπό γωνία 45°. Η προτεινόμενη θέση είναι εκτός κεντρικού οδικού δικτύου και οι ταχύτητες κυκλοφορίας είναι χαμηλές. Η θέση πρέπει να σημειωθεί κατάλληλα με τις διαστάσεις που προβλέπονται για τις θέσεις επαναφόρτισης Η/Ο. • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Λόγω της άνεσης χώρου μπορεί να υλοποιηθεί διάταξη όπου από τον ίδιο φορτιστή να εξυπηρετείται και θέση ΑΜΕΑ. • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα εξυπηρέτησης πλέον της μίας (1) θέσης από διάταξη φορτιστή με εξοπλισμό για εξυπηρέτηση δύο θέσεων • Καθώς η περιοχή βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού του Πολυκάστρου αναμένεται η ζήτηση να παραμείνει σε υψηλά επίπεδα. • Η κεντροβαρική και κοντά σε υπηρεσίες θέση του σημείου ευνοεί τις συνέργειες μεταξύ διαφορετικών κατηγοριών χρηστών. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης ποικίλει καθώς η περιμετρικά της θέσης περιοχή έχει πολύ διαφορετικά χαρακτηριστικά και χρήσεις γης • Η πεζή πρόσβαση της θέσης δεν είναι καλή και χρειάζονται παρεμβάσεις μικρής κλίμακας προκειμένου να καταστεί λειτουργική • Τις νυχτερινές ώρες για να βελτιωθεί η ασφάλεια της θέσης θα πρέπει να εξασφαλισθεί επαρκής φωτισμός της. • Στην περιοχή δύναται να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης τόσο σε ιδιόκτητες κατοικίες όσο και σε χώρους στάθμευσης καταστημάτων και γενικότερα εμπορικών χρήσεων.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του κεντρικού οδικού άξονα και των εμπορικών χρήσεων γύρω από αυτόν προσελκύει πολλούς επισκέπτες που μπορούν να αποτελέσουν δυνητικούς χρήστες 	<p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η χρήση των διατάξεων επαναφόρτισης μπορεί να αποβεί ανταγωνιστική ως προς την χρήση των διατάξεων από τους Δημότες


3.2.2 Σημείο 2, Δημοτικός χώρος στάθμευσης Πέτρα-Αγ. Αθανασίου-Ποντορακλειάς

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Δημοτικός χώρος στάθμευσης Πέτρα-Αγ. Αθανασίου-Ποντορακλειάς	
	Διεύθυνση	Πέτρα-Αγ. Αθανασίου-Ποντορακλειάς, Πολύκαστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X	Y	
	<u>379553.93</u>	<u>4538762.38</u>	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	2	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί τον Δημοτικό χώρο στάθμευσης Πέτρα-Αγ. Αθανασίου-Ποντορακλειάς		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται επί της οδού Αγ. Λαύρας, ανάμεσα στο πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής και την κεντρική πλατεία Πολυκάστρου		
Τύπος Φορτιστή	AC 1x50 kW (AC 2x22 kW)		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση εντός οργανωμένου χώρου στάθμευσης		
Χώρος	Υφιστάμενη θέση στάθμευσης ΙΧ οχημάτων και τουριστικών λεωφορείων		
Χώρος κίνησης πεζών	ΟΧΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΦΟΥ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο χωροθετείται στο ευρύτερο κέντρο του Πολυκάστρου αρκετά κοντά στην Κεντρική Πλατεία. Δυτικά του σημείου δεν υπάρχουν κατοικίες ενώ στη νότια πλευρά του συνολικότερα εκτείνεται η σιδηροδρομική γραμμή η οποία αν και η χρήση της είναι ελάχιστη λειτουργεί ως όριο. • Το σημείο επαναφόρτισης, πλησίον της Κεντρικής Πλατείας και με κυρίαρχη περιμετρικά χρήση αυτήν της κατοικίας, κρίνεται ότι ικανοποιεί σε ψηλό βαθμό το κριτήριο καταλληλότητας των χρήσεων γης. • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης θα ποικίλει αναλόγως με το αν ο χρήστης είναι κάτοικος της γειτονικής περιοχής ή περιστασιακός χρήστης/επισκέπτης. Σε κάθε περίπτωση το γεγονός ότι η θέση απευθύνεται σε δύο επιθυμητούς τύπους χρήστη με διαφορετικές αιχμές στη ζήτηση τους κρίνεται θετικό. • Η οδική πρόσβαση της θέσης είναι καλή. • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται σε κοινόχρηστο Δημοτικό χώρο στάθμευσης με οριζόντια σήμανση και θέσεις στάθμευσης υπό γωνία 90°. Η προτεινόμενη θέση είναι εκτός οδικού δικτύου και ο μόνος κίνδυνος προέρχεται από τους ελιγμούς των οχημάτων εντός του χώρου στάθμευσης. Η θέση πρέπει να σημανθεί κατάλληλα με τις διαστάσεις που προβλέπονται για τις θέσεις επαναφόρτισης Η/Ο. • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. Πρέπει να διερευνηθεί αν υπάρχουν πρόσθετες απαιτήσεις για την εξυπηρέτηση θέσης τουριστικών λεωφορείων αναφορικά με την ισχύ της διάταξης. • Λόγω της άνεσης χώρου μπορεί να υλοποιηθεί διάταξη όπου από τον ίδιο φορτιστή να εξυπηρετείται και θέση ΑΜΕΑ. • Υπάρχει άνεση χώρου για την εξυπηρέτηση τουριστικού λεωφορείου. Κατά αυτόν τον τρόπο υλοποιείται η κατ' ελάχιστο απαίτηση του Ν4710/20 για την δημιουργία ενός(1) σημείου επαναφόρτισης για αυτήν την κατηγορία οχημάτων. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τις νυχτερινές ώρες για να βελτιωθεί η ασφάλεια της θέσης θα πρέπει να εξασφαλισθεί επαρκής φωτισμός της. • Στην περιοχή δύναται να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης τόσο σε ιδιόκτητες κατοικίες όσο και σε χώρους στάθμευσης καταστημάτων και γενικότερα εμπορικών χρήσεων.

	<ul style="list-style-type: none"> • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα εξυπηρέτησης πλέον της μίας (1) θέσης από διάταξη φορτιστή με εξοπλισμό για εξυπηρέτηση δύο θέσεων. • Καθώς η περιοχή βρίσκεται στην κεντρική περιοχή του οικισμού του Πολυκάστρου αναμένεται η ζήτηση • Η κεντρική και κοντά σε διαφορετικές χρήσης γης θέση του σημείου ευνοεί τις συνέργειες μεταξύ διαφορετικών κατηγοριών χρηστών. να παραμείνει σε υψηλά επίπεδα. 	
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	Ο <ul style="list-style-type: none"> • Η θέση του σημείου κοντά στην κεντρική πλατεία του οικισμού σε συνδυασμό με την χωροθέτηση αυτού σε κοινόχρηστο δημοτικό χώρο στάθμευσης αναμένεται να προσελκύει πολλούς επισκέπτες που μπορούν να αποτελέσουν δυνητικούς χρήστες 	Τ <ul style="list-style-type: none"> • Η χρήση των διατάξεων επαναφόρτισης μπορεί να αποβεί ανταγωνιστική ως προς την χρήση των διατάξεων από τους Δημότες

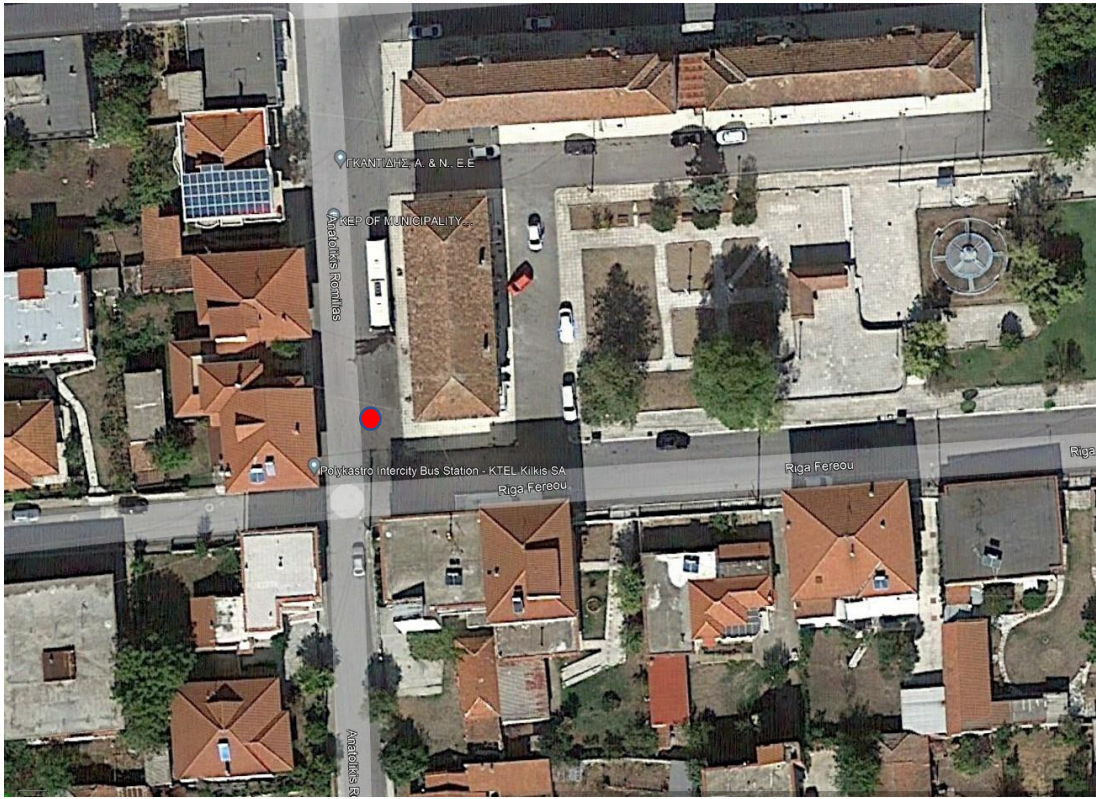
3.2.3 Σημείο 3, Κεντρική πλατεία Πολυκάστρου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Κεντρική Πλατεία Πολυκάστρου	
	Διεύθυνση	Μ. Αλεξάνδρου, Πολύκαστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	379743.93	4538846.81	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	3	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί την κεντρική πλατεία Πολυκάστρου και την ευρύτερη περιοχή αυτής		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται στην περίμετρο της κεντρικής πλατείας Πολυκάστρου		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση ΙΧ οχημάτων παράλληλη, παρά την οδό		
Χώρος	Υφιστάμενη θέση στάσης και στάθμευσης ΙΧ οχημάτων και ηλεκτρικών ποδηλάτων		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		

ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ</p> <p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο χωροθετείται παρά την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου στο ύψος της Κεντρικής Πλατείας του Πολυκάστρου. Στην γύρω περιοχή κυρίαρχη χρήση είναι η κατοικία ενώ κατά μήκος της οδού κυριαρχούν τα καταστήματα και η εμπορική χρήση. Στην περιοχή γενικά στεγάζονται και πολλές υπηρεσίες ενώ περιμετρικά της Πλατείας αναπτύσσονται καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος. • Η πυκνότητα πληθυσμού είναι η υψηλότερη που παρατηρείται στον Δήμο Παιονίας ενώ η πληθώρα χρήσεων γης στην περιοχή εγγυάται την ύπαρξη ικανοποιητικής ζήτησης για τις διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο που θα αναπτυχθούν. • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης θα ποικίλει αναλόγως με το αν ο χρήστης είναι επισκέπτης της πλατείας, κάτοικος ή εργαζόμενος την περιοχή. Σε κάθε περίπτωση αναμένεται η χρήση της διάταξης να κυμαίνεται ανάμεσα στις 2 έως 8 ώρες. Το γεγονός ότι η θέση απευθύνεται σε διαφορετικούς τύπους χρήση με διαφορετικές αιχμές στη ζήτηση τους και με ζήτηση σε όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθημερινές και αργίες, κρίνεται ιδιαίτερα θετικό. • Η οδική προσβασιμότητα της θέσης είναι εύκολη. • Η προσβασιμότητα των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικές δυσκολίες είναι στο βέλτιστο επίπεδο που συναντάται στην περιοχή χωρίς αυτό να σημαίνει ότι τα πεζοδρόμια και οι ράμπες γύρω από την Πλατεία δεν χρήζουν βελτίωσης. • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για θέματα παραβατικότητας. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. • Το προφίλ των δυνητικών χρηστών δείχνει ότι ακόμα και αν αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις επαναφόρτισης στην περιοχή δεν θα επηρεασθεί η ζήτηση του συγκεκριμένου σημείου επαναφόρτισης. • Η μεγαλύτερη απαίτηση σε πλάτος για την χωροθέτηση της παρά την οδό θέσης 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η στάθμευση είναι παρά την οδό με τους κινδύνους που αυτό συνεπάγεται για την οδική ασφάλεια. Είναι πιθανόν να απαιτείται η δημιουργία εσοχής με το αυξανόμενο κόστος υλοποίησης που αυτή συνεπάγεται. • Γεωμετρικά μπορούν να αναπτυχθούν δύο θέσεις καθώς όμως οι θέσεις είναι παρά την οδό θα διπλασιαστεί και το κόστος για την δημιουργία εσοχών, πεζοδρομίων. • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον.

	<p>στάθμευσης ικανοποιείται καθώς υπάρχει επαρκές πλάτος οδού.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον. 	
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>Ο</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η θέση του σημείου είναι ιδανική για την ανάπτυξη συνεργειών καθώς το προφίλ του σημείου είναι τέτοιο που απευθύνεται σε διαφορετικές κατηγορίες χρηστών. • Το προτεινόμενο σημείο βρίσκεται στο κεντρικότερο σημείο του Πολυκάστρου και προσφέρεται για χρήση τόσο από μόνιμους κατοίκους όσο και από επισκέπτες του Δήμου. 	<p>Τ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η χρήση από επισκέπτες ή από περιστασιακούς χρήστες ενδέχεται να αποβεί σε βάρος της δυνατότητας χρήσης από μόνιμους κατοίκους της περιοχής.

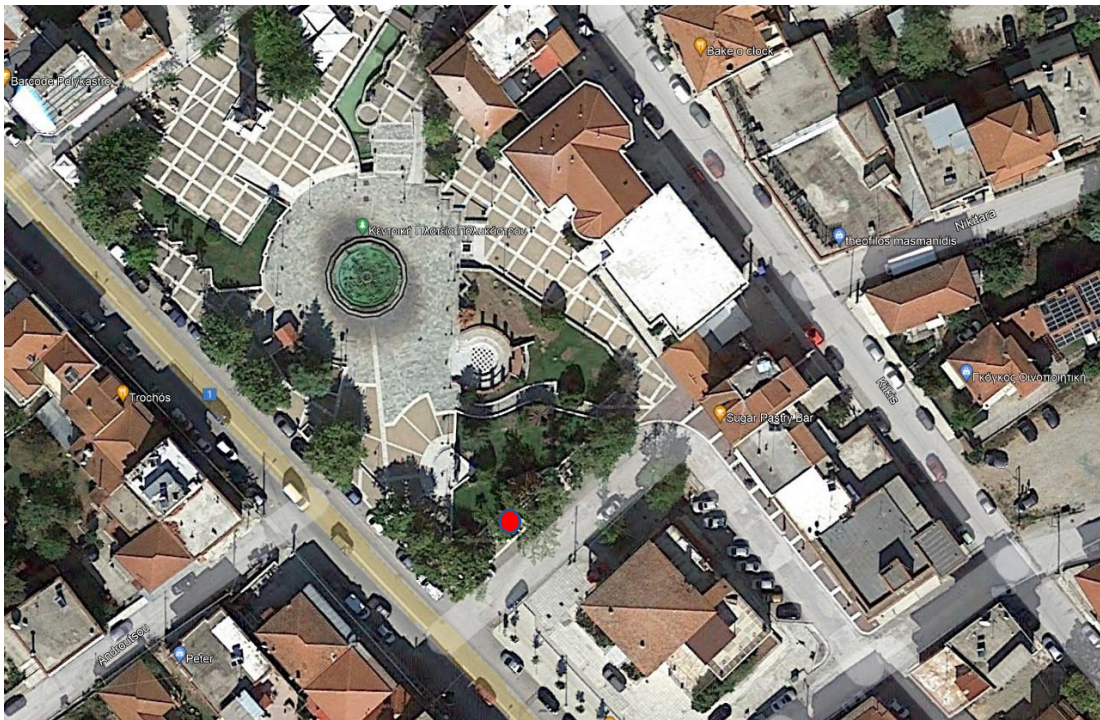
3.2.4 Σημείο 4, Σταθμός ΚΤΕΛ Πολυκάστρου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Σταθμός ΚΤΕΛ Πολυκάστρου	
	Διεύθυνση	Ανατολικής Ρωμυλίας, Πολύκαστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	<u>379426.31</u>	<u>4539500.08</u>	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	4	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί το ΚΤΕΛ Πολυκάστρου		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται στον χώρο του ΚΤΕΛ Πολυκάστρου		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x50 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση Τουριστικών λεωφορείων παράλληλα παρά την οδό		
Χώρος	Υφιστάμενη θέση στάσης και στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο χωροθετείται παρά την οδό Ανατολικής Ρωμυλίας στο ύψος της Σταθμαρχείου του ΚΤΕΛ. Στην γύρω περιοχή κυρίαρχη χρήση είναι η κατοικία ενώ η 1η παράλληλος είναι η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου που είναι η βασική εμπορική οδός της πόλης. Στην περιοχή γενικά στεγάζονται και πολλές υπηρεσίες. • Η πυκνότητα πληθυσμού είναι η υψηλότερη που παρατηρείται στον Δήμο Παιονίας ενώ η πληθώρα χρήσεων γης στην περιοχή εγγυάται την ύπαρξη ικανοποιητικής ζήτησης για τις διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο που θα αναπτυχθούν. • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης θα ποικίλει αναλόγως με το αν ο χρήστης είναι επισκέπτης, κάτοικος ή εργαζόμενος την περιοχή. Σε κάθε περίπτωση αναμένεται η χρήση της διάταξης να κυμαίνεται ανάμεσα στις 2 έως 8 ώρες. Το γεγονός ότι η θέση απευθύνεται σε διαφορετικούς τύπους χρήστη με διαφορετικές αιχμές στη ζήτηση τους και με ζήτηση σε όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθημερινές και αργίες, κρίνεται ιδιαίτερα θετικό. • Η οδική προσβασιμότητα της θέσης είναι εύκολη. • Η προσβασιμότητα των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικές δυσκολίες είναι στο βέλτιστο επίπεδο που συναντάται στην περιοχή χωρίς αυτό να σημαίνει ότι τα πεζοδρόμια και οι ράμπες γύρω από την Πλατεία δεν χρήζουν βελτίωσης. • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για θέματα παραβατικότητας για τις συνήθεις ώρες χρήσης. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. • Το προφίλ των δυνητικών χρηστών δείχνει ότι ακόμα και αν αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις επαναφόρτισης στην περιοχή δεν θα επηρεασθεί η ζήτηση του συγκεκριμένου σημείου επαναφόρτισης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η στάθμευση είναι παρά την οδό με τους κινδύνους που αυτό συνεπάγεται για την οδική ασφάλεια. Είναι πιθανόν να απαιτείται η δημιουργία εσοχής με το αυξανόμενο κόστος υλοποίησης που αυτή συνεπάγεται. • Γεωμετρικά μπορούν να αναπτυχθούν δύο θέσεις καθώς όμως οι θέσεις είναι παρά την οδό θα διπλασιαστεί και το κόστος για την δημιουργία εσοχών, πεζοδρομίων. • Τις νυχτερινές ώρες για να βελτιωθεί η ασφάλεια της θέσης θα πρέπει να εξασφαλισθεί επαρκής φωτισμός της. • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον.

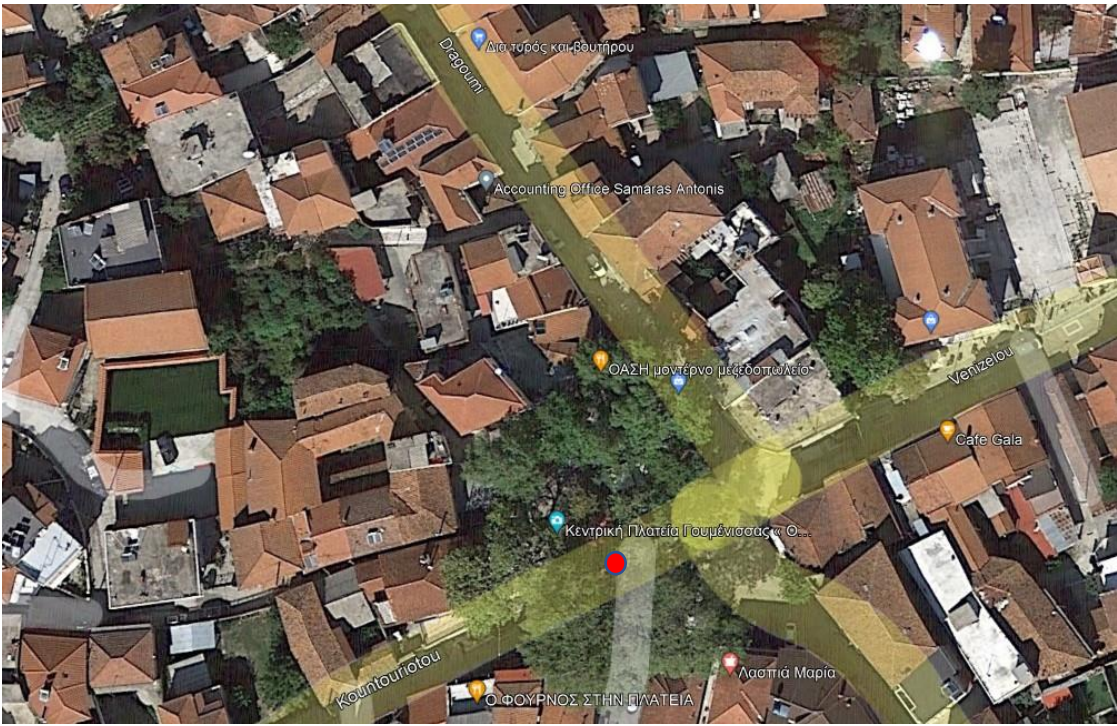
	<ul style="list-style-type: none"> • Η μεγαλύτερη απαίτηση σε πλάτος για την χωροθέτηση της παρά την οδό θέσης στάθμευσης ικανοποιείται καθώς υπάρχει επαρκές πλάτος οδού. • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον. 	
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	Ο <ul style="list-style-type: none"> • Η θέση του σημείου είναι ιδανική για την ανάπτυξη συνεργειών καθώς το προφίλ του σημείου είναι τέτοιο που απευθύνεται σε διαφορετικές κατηγορίες χρηστών. • Το προτεινόμενο σημείο βρίσκεται στο κεντρικότερο σημείο του Πολυκάστρου και προσφέρεται για χρήση τόσο από μόνιμους κατοίκους όσο και από επισκέπτες του Δήμου. 	Τ <ul style="list-style-type: none"> • Η χρήση από επισκέπτες ή από περιστασιακούς χρήστες ενδέχεται να αποβεί σε βάρος της δυνατότητας χρήσης από μόνιμους κατοίκους της περιοχής.

3.2.5 Σημείο 5, Πιάτσα ταξί Πολυκάστρου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Πιάτσα ΤΑΞΙ Πολυκάστρου	
	Διεύθυνση	Αγ. Χριστοφόρου, Πολυκάστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	<u>Χ</u>	<u>Υ</u>	
	379794.74	4538830.34	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	5	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί την υφιστάμενη πιάτσα ταξί δίπλα στην κεντρική πλατεία Πολυκάστρου		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται στην περίμετρο της κεντρικής πλατείας Πολυκάστρου		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση ΕΔΧ ταξί παράλληλα παρά την οδό		
Χώρος	Υφιστάμενη θέση στάσης και στάθμευσης σε πιάτσα ΕΔΧ ταξί		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		

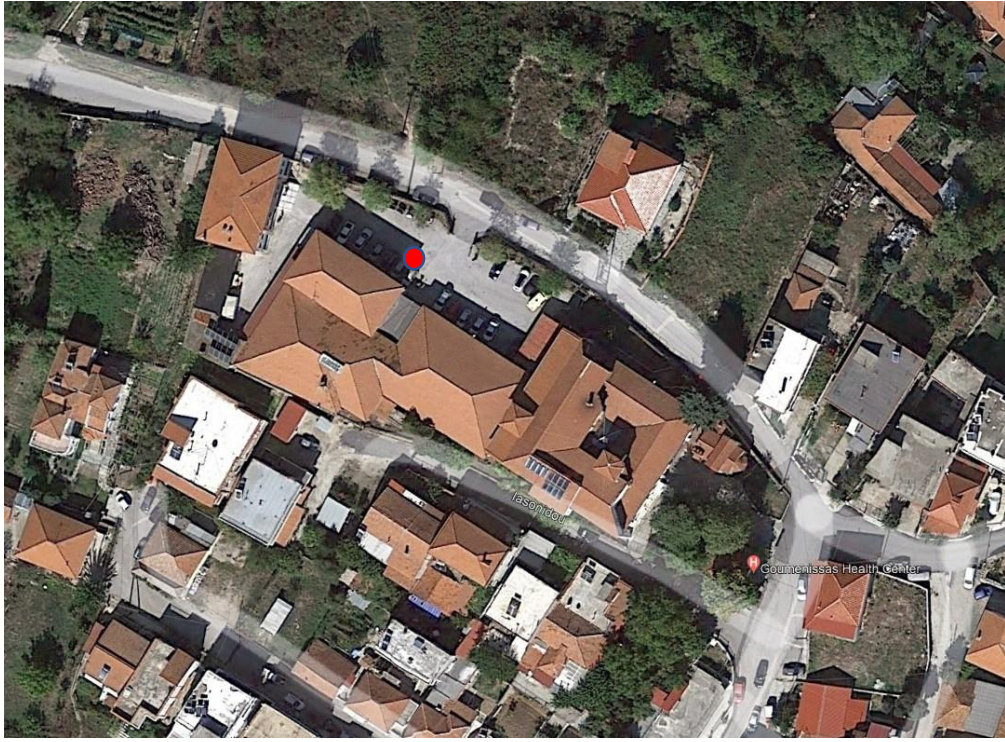
	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο χωροθετείται σε παράπλευρη οδό της Κεντρικής Πλατείας του Πολυκάστρου, στο νότιο άκρο της εκεί όπου χωροθετείται η πιάτσα ΤΑΞΙ. Στην γύρω περιοχή κυρίαρχη χρήση είναι η κατοικία ενώ κατά μήκος της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου κυριαρχούν τα καταστήματα και η εμπορική χρήση. Στην περιοχή γενικά στεγάζονται και πολλές υπηρεσίες ενώ περιμετρικά της Πλατείας αναπτύσσονται καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος. • Η οδική προσβασιμότητα της θέσης είναι εύκολη. • Η προσβασιμότητα των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικές δυσκολίες είναι στο βέλτιστο επίπεδο που συναντάται στην περιοχή χωρίς αυτό να σημαίνει ότι τα πεζοδρόμια και οι ράμπες γύρω από την Πλατεία δεν χρήζουν βελτίωσης. • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για θέματα παραβατικότητας για τις συνήθεις ώρες χρήσης. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. . • Η μεγαλύτερη απαίτηση σε πλάτος για την χωροθέτηση της παρά την οδό θέσης στάθμευσης ικανοποιείται καθώς υπάρχει επαρκές πλάτος οδού. Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η στάθμευση είναι παρά την οδό με τους κινδύνους που αυτό συνεπάγεται για την οδική ασφάλεια. Είναι πιθανόν να απαιτείται η δημιουργία εσοχής με το αυξανόμενο κόστος υλοποίησης που αυτή συνεπάγεται. • Η πυκνότητα πληθυσμού είναι η υψηλότερη που παρατηρείται στον Δήμο Παιονίας ενώ η πληθώρα χρήσεων γης στην περιοχή εγγυάται την ύπαρξη ικανοποιητικής ζήτησης για τις διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο που θα αναπτυχθούν. Η διάταξη όμως δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οχήματα εκτός από ΤΑΞΙ. • Γεωμετρικά μπορούν να αναπτυχθούν δύο θέσεις καθώς όμως οι θέσεις είναι παρά την οδό θα διπλασιαστεί και το κόστος για την δημιουργία εσοχών, πεζοδρομίων. Επιπρόσθετα θα πρέπει να εξετασθεί αν συμφωνούν οι ιδιοκτήτες ΤΑΞΙ στην ανάπτυξη διάταξης επαναφόρτισης Η/Ο που να επιτρέπει τόσο την φόρτιση ΤΑΞΙ όσο και την φόρτιση άλλου οχήματος σε παρακείμενη θέση. • Τις νυχτερινές ώρες για να βελτιωθεί η ασφάλεια της θέσης θα πρέπει να εξασφαλισθεί επαρκής φωτισμός της. • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p>	<p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η θέση του σημείου είναι ιδανική για την ανάπτυξη συνεργειών καθώς το προφίλ του σημείου είναι τέτοιο που απευθύνεται σε διαφορετικές κατηγορίες χρηστών. Η χωροθετημένη όμως πιάτσα ΤΑΞΙ δεν επιτρέπει την χρήση των διατάξεων επαναφόρτισης από άλλες ομάδες χρηστών.

3.2.6 Σημείο 6, Πιάτσα ΤΑΞΙ Γουμένισσας

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Πιάτσα ΤΑΞΙ Γουμένισσας	
	Διεύθυνση	Κουντουριώτου, Γουμένισσα 613 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X	Y	
	369393.55	4533607.33	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	6	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί την πιάτσα ταξί στην κεντρική πλατεία της Γουμένισσας		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται δίπλα στην κεντρική πλατεία της Γουμένισσας		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση παρά την οδό		
Χώρος	Υφιστάμενη θέση στάσης και στάθμευσης ΕΔΧ ταξί		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο χωροθετείται σε παράπλευρη οδό της Κεντρικής Πλατείας της Γουμένισσας, στο νότιο άκρο της εκεί όπου χωροθετείται η πιάτσα ΤΑΞΙ. Στην γύρω περιοχή κυρίαρχη χρήση είναι η κατοικία ενώ κατά μήκος της οδού Κουντουριώτου κυριαρχούν τα καταστήματα και η εμπορική χρήση. Στην περιοχή γενικά στεγάζονται και πολλές υπηρεσίες ενώ περιμετρικά της Πλατείας αναπτύσσονται καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος. • Η οδική προσβασιμότητα της θέσης είναι εύκολη. • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για θέματα παραβατικότητας για τις συνθήκες ώρες χρήσης. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. • Η μεγαλύτερη απαίτηση σε πλάτος για την χωροθέτηση της παρά την οδό θέσης στάθμευσης ικανοποιείται καθώς υπάρχει επαρκές πλάτος οδού. • Οι ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης ακόμα και στις κατοικίες της περιοχής είναι περιορισμένοι κατά συνέπεια δεν αναμένεται να αναπτυχθούν πολλές διατάξεις ιδιωτικής φόρτισης. • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού είναι η υψηλότερη που παρατηρείται στον Δήμο Παιονίας ενώ η πληθώρα χρήσεων γης στην περιοχή εγγυάται την ύπαρξη ικανοποιητικής ζήτησης για τις διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο που θα αναπτυχθούν. Η διάταξη όμως δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οχήματα εκτός από ΤΑΞΙ. • Η στάθμευση είναι παρά την οδό με τους κινδύνους που αυτό συνεπάγεται για την οδική ασφάλεια. Είναι πιθανόν να απαιτείται η απαγόρευση στάθμευσης από την απέναντι πλευρά της οδού λόγω της ύπαρξης περιορισμένου πλάτους. • Γεωμετρικά είναι δύσκολο να αναπτυχθούν δύο θέσεις. Επιπρόσθετα θα πρέπει να εξετασθεί αν συμφωνούν οι ιδιοκτήτες ΤΑΞΙ στην ανάπτυξη διάταξης επαναφόρτισης Η/Ο που να επιτρέπει τόσο την φόρτιση ΤΑΞΙ όσο και την φόρτιση άλλου οχήματος σε παρακείμενη θέση. • Η προσβασιμότητα των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικές χρήζει βελτίωσης ενώ τα διαθέσιμα πεζοδρόμια δεν πληρούν τις προδιαγραφές πλάτους για ελεύθερη ροή πεζών. Θα μπορούσε ενδεχομένως να μεγαλώσει το πεζοδρόμιο καταλαμβάνοντας χώρο της πλατείας αλλά αυτό θα απαιτούσε εκτεταμένες εργασίες ανάπλασης με το ανάλογο κόστος. • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p>	<p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> • Λόγω της στενότητας χώρου ενώ η θέση βρίσκεται σε περιοχή που έλκει πολλές μετακινήσεις δεν είναι δυνατή η αξιοποίηση εκτός εάν αναπλασθεί ο χώρος της Πλατείας. • Η θέση του σημείου είναι ιδανική για την ανάπτυξη συνεργειών καθώς το προφίλ του σημείου είναι τέτοιο που απευθύνεται σε διαφορετικές κατηγορίες χρηστών. Η χωροθετημένη όμως πιάτσα ΤΑΞΙ δεν επιτρέπει την χρήση των διατάξεων επαναφόρτισης από άλλες ομάδες χρηστών.

Σημείο 7, Κέντρο υγείας Γουμένισσας

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Κέντρο υγείας Γουμένισσας	
	Διεύθυνση	Παύλου Μελά, Γουμένισσα 613 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	<u>368998.13</u>	<u>4533812.15</u>	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	7	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί το κέντρο υγείας Γουμένισσας		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται στον υπαίθριο χώρο στάθμευσης του κέντρου υγείας Γουμένισσας		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε οργανωμένο υπαίθριο χώρο στάθμευσης		
Χώρος	Υφιστάμενη θέση στάθμευσης ΙΧ οχημάτων και οχημάτων ΑμεΑ		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο χωροθετείται στο Δυτικό άκρο της Γουμένισσας, δίπλα στο Κέντρο Υγείας. Θα εξετασθεί αν είναι δυνατή η χωροθέτηση του διάταξης επαναφόρτισης εντός του χώρου στάθμευσης του Κέντρου Υγείας. Σε περίπτωση που αυτό δεν καταστεί δυνατό η θέση θα χωροθετηθεί παρά την οδό όσο το δυνατόν εγγύτερα στην είσοδο της δομής υγείας. • Εξυπηρετούνται οι επισκέπτες, οι νοσηλευόμενοι και οι εργαζόμενοι της δομής υγείας και ενδεχόμενα κάτοικοι της περιοχής σε απόσταση περπατήματος. • Κατά τις πρωινές ώρες η διάταξη αναμένεται να χρησιμοποιείται από εργαζόμενους και επισκέπτες της δομής υγείας. Ενώ κατά τη διάρκεια της νύχτας είναι πιθανό να χρησιμοποιείται και από κατοίκους της περιοχής. • Η οδική προσβασιμότητα της θέσης είναι εύκολη. • Η προσβασιμότητα των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικές δυσκολίες είναι καλή ιδιαίτερα στην περίπτωση που η θέση θα χωροθετηθεί εντός του χώρου στάθμευσης του Κέντρου Υγείας. • Εντός της περιμέτρου του Κέντρου Υγείας η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για θέματα παραβατικότητας για τις συνήθεις ώρες χρήσης. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. • Δεν αναμένεται να αναπτυχθούν ιδιωτικοί σταθμοί φόρτισης στην περιοχή σε μεσοβραχυπρόθεσμο ορίζοντα. • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δυτικά του Κέντρου Υγείας κυρίαρχη χρήση είναι η κατοικία. Συγκριτικά με άλλες προτεινόμενες θέσεις η πυκνότητα πληθυσμού δεν είναι μεγάλη καθώς το Κέντρο Υγείας είναι στο άκρο του οικισμού. • Σε περίπτωση που η στάθμευση θα είναι παρά την οδό εκτός του χώρου του κέντρου υγείας θα υπάρχουν ζητήματα οδικής ασφάλειας. Είναι πιθανόν να απαιτείται η δημιουργία εσοχής με το αυξανόμενο κόστος υλοποίησης που αυτή συνεπάγεται. • Σε περίπτωση που το σημείο θα είναι εκτός της περιμέτρου του Κέντρου Υγείας τίθενται και ζητήματα ασφαλείας ιδιαίτερα κατά τις νυχτερινές ώρες λόγω της σχετικά απόμερου σημείου της θέσης. Της νυχτερινές ώρες για να βελτιωθεί η ασφάλεια της θέσης θα πρέπει να εξασφαλισθεί επαρκής φωτισμός της. • Αν η θέση χωροθετηθεί εκτός του Κέντρου Υγείας η προσβασιμότητα για τους πεζούς δεν είναι καλή καθώς δεν υπάρχουν πεζοδρόμια στην περιοχή. • Η θέση δεν προσφέρεται για την εξυπηρέτηση ειδικών κατηγοριών χρηστών. • Η θέση δεν προσφέρεται για την ανάπτυξη ευρύτερης διάταξης φόρτισης. • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	Ο <ul style="list-style-type: none">• Η δομή υγείας αποτελεί σημαντικό σημείο ενδιαφέροντος για όλο τον Δήμο αλλά και ενδεχομένως για επισκέπτες του Δήμου.	Τ <ul style="list-style-type: none">• Το σημείο δεν ενδείκνυται για την ανάπτυξη συνεργειών.
--	---	--

3.2.7 Σημείο 8, Πρώην Δημαρχείο Γουμένισσας

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Πρώην Δημαρχείο Γουμένισσας	
	Διεύθυνση	Ναυμαχίας Έλλης, Γουμένισσα 613 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X	Y	
	369916.13	4533776.32	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	8	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί την ευρύτερη περιοχή πέριξ του πρώην Δημαρχείου, το ΚΕΠ και τις λοιπές δραστηριότητες καθώς και τα λεωφορεία.		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται έμπροσθεν του Πρώην Δημαρχείου Γουμένισσας		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Παράλληλη στάθμευση κατά την οδό		
Χώρος	Υφιστάμενη θέση στάσης και στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί κεντρικό σημείο του οικισμού και κοντά στο ΚΕΠ του Δήμου Παιονίας • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης • Καθώς η περιοχή βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία • Ο χρόνος εναλλαγής ίσως δεν επιτρέπει την πολύωρη φόρτιση των οχημάτων • Απαιτείται κυκλοφοριακή διαμόρφωση για να καλύπτονται οι ελάχιστες απαιτήσεις ασφάλειας
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στο ΚΕΠ του οικισμού αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες. 	<p>T</p>

3.2.8 Σημείο 9, Δημοτικό σχολείο Γουμένισσας

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Δημοτικό Σχολείο Γουμένισσας
	Διεύθυνση	Ρωμυλίας 30, Γουμένισσα 613 00
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ		
<u>Συντεταγμένες</u>	<u>Χ</u>	<u>Υ</u>
	369520,68	4534092,87



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Αριθμός σταθμού	9	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί το Δημοτικό Σχολείο Γουμένισσας και την περιοχή ευρύτερα		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται έμπροσθεν του προαύλιου χώρου του Δημοτικού Σχολείου Γουμένισσας		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση παράλληλη στην οδό		
Χώρος	Ελεύθερη παρόδια στάθμευση παρά την οδό		
Χώρος κίνησης πεζών	ΟΧΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	ΝΑΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή περιλαμβάνει το Δημοτικό σχολείο και το γήπεδο της Γουμένισσας • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης καλύπτει όλο το εύρος της ημέρας, τόσο τις πρωινές ώρες λόγω εκπαίδευσης όσο και τις υπόλοιπες για αθλητικές δραστηριότητες. • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται εκτός οδού και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας απλά θα πρέπει να σημειωθεί κατάλληλα η θέση στάθμευσης • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης • Καθώς η περιοχή συνδυάζει διαφορετικές χρήσεις γης υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού κοντά στο γήπεδο αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες. 	<p>T</p>


3.2.9 Σημείο 10, Μ. Αλεξάνδρου, Αξιούπολη

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Μ. Αλεξάνδρου, Αξιούπολη	
	Διεύθυνση	Μεγ. Αλεξάνδρου, Αξιούπολη 614 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	377073.05	4537813.17	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	10	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί την περιοχή ευρύτερα του Ι.Ν Άξιον Εστί		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται παρά την οδό Μ. Αλεξάνδρου όπου συγκεντρώνεται μεγάλη εμπορική δραστηριότητα		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε διεύθυνση παράλληλη κατά την οδό		
Χώρος	Ελεύθερη παρόδια στάθμευση		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	Διαμόρφωση πεζοδρομίου για κάλυψη επάρκειας πλάτους		
Ειδική κατηγορία	ΝΑΙ		




	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί κεντρικό σημείο της Αξιούπολης • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδανικός καθώς η επίσκεψη στον χώρο κρατά συνήθως λίγες ώρες για αναψυχή, χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται παρά την οδό και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας απλά θα πρέπει να σημειωθεί κατάλληλα η θέση στάθμευσης • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Λόγω της άνεσης χώρου μπορεί να υλοποιηθεί διάταξη όπου από τον ίδιο φορτιστή να εξυπηρετείται και θέση φόρτισης ποδηλάτων. • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης • Καθώς η περιοχή βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στην πλατεία του οικισμού αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες. 	<p>T</p>

3.2.10 Σημείο 11, Πλατεία ταξί Αξιούπολης

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Πλατεία Αξιούπολης – Πιάτσα ΤΑΞΙ	
	Διεύθυνση	Επαρ. Οδός Αξιούπολης-Ειδομένης, Αξιούπολη 614 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
<u>Συντεταγμένες</u>	<u>Χ</u>	<u>Υ</u>	
	<u>377212,07</u>	<u>4538036,91</u>	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	11	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρέτηση Στάσης / Στάθμευσης (πιάτσα) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ οχημάτων		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται έμπροσθεν της πλατείας Αξιούπολης (πιάτσα ΤΑΞΙ)		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε διεύθυνση παράλληλη κατά την οδό		
Χώρος	Παρόδιες ελεύθερες θέσεις στάθμευσης Ε.Δ.Χ – ΤΑΞΙ οχημάτων		
Χώρος κίνησης πεζών	ΌΧΙ		
Παρεμβάσεις	Επέκταση πεζοδρομίου για την επάρκεια της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών		
Ειδική κατηγορία	ΝΑΙ		

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί κεντρικό σημείο του οικισμού • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ανάλογος της αντίστοιχης κατανάλωσης των διαδρομών των ΤΑΞΙ • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται σε ειδική ήδη οριοθετημένη ζώνη και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας απλά θα πρέπει να σημειωθεί κατάλληλα η θέση στάθμευσης • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στην πλατεία του οικισμού αυξάνει την πιθανότητα ώθησης για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων από τους ιδιοκτήτες ΤΑΞΙ. 	<p>T</p>

3.2.11 Σημείο 12, Κεντρική πλατεία Ευρωπού

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Κεντρική Πλατεία Ευρωπού	
	Διεύθυνση	Βασ. Παύλου, Ευρωπός 610 07	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	378032,81	4527923,04	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	12	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί την ευρύτερη περιοχή περίξ της πλατείας Ευρωπού		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται έμπροσθεν της Εταιρείας Μικρασιατικών Σπουδών & Ερευνών Ευρωπού		
Τύπος Φορτιστή	AC 2 x 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε διεύθυνση παράλληλη παρά την οδό		
Χώρος	Ειδικά διαμορφωμένη εσοχή επί της οδού Βασ. Παύλου		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		




	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί κεντρικό σημείο του οικισμού • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδανικός καθώς η επίσκεψη στον χώρο κρατά συνήθως λίγες ώρες για αναψυχή, χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται σε ειδική ήδη διαμορφωμένη εσοχή και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας απλά θα πρέπει να σημανθεί κατάλληλα η θέση στάθμευσης • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Λόγω της άνεσης χώρου μπορεί να υλοποιηθεί διάταξη όπου από τον ίδιο φορτιστή να εξυπηρετείται και θέση φόρτισης ποδηλάτων. • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης • Καθώς η περιοχή βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι χαμηλή.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στην πλατεία του οικισμού αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες. 	<p>T</p>

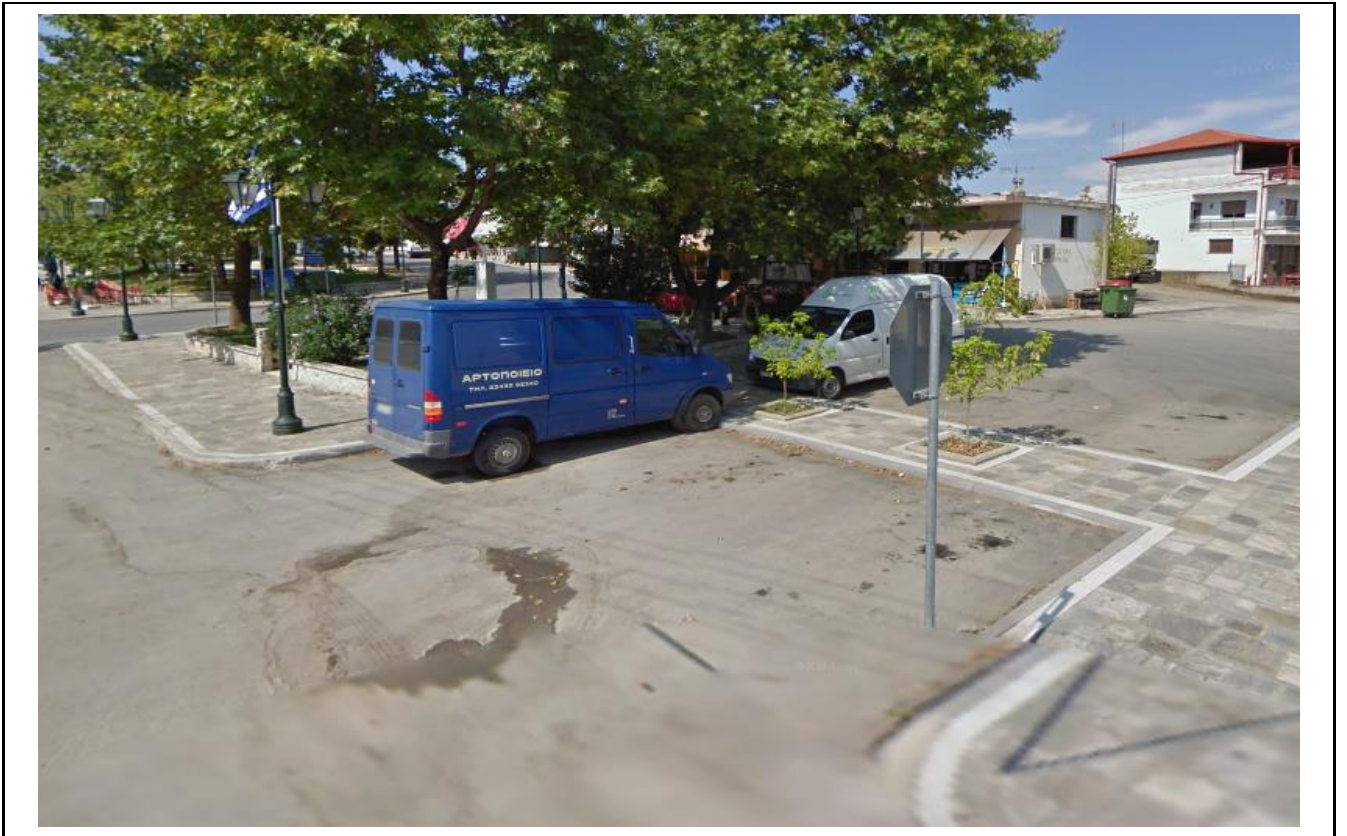
3.2.12 Σημείο 13, Κεντρική πλατεία Αγ. Πέτρου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Κεντρική Πλατεία Αγ. Πέτρου	
	Διεύθυνση	Αγ. Πέτρος 610 07	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X	Y	
	380428,50	4524773,36	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	13	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί την κεντρική πλατεία Αγ. Πέτρου και την περιοχή περιμετρικά		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται πίσω από τη χωροθετημένη θέση στάσης/στάθμευσης ΤΑΞΙ		
Τύπος Φορτιστή	AC 2 x 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Διεύθυνση στάθμευσης παράλληλη στην οδό		
Χώρος	Ελεύθερος χώρος στάθμευσης παρά την οδό		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί κεντρικό σημείο του οικισμού. • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδανικός καθώς η επίσκεψη στον χώρο κρατά συνήθως λίγες ώρες για αναψυχή, χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης. • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται παρά την οδό. Καλύπτονται όμως οι ελάχιστες αποστάσεις και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας, απλά θα πρέπει να σημειωθεί κατάλληλα η θέση στάθμευσης. • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης. • Καθώς η περιοχή βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στην πλατεία του οικισμού αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες. 	<p>T</p>


3.2.13 Σημείο 14, Ποντοηράκλεια

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Κοινότητα Ποντοηράκλεια	
	Διεύθυνση	Ποντοηράκλεια 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	384113,14	4550771,51	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	14	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρέτηση της ευρύτερης περιοχής της κοινότητας Ποντοηράκλειας		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται απέναντι της κοινότητας Ποντοηράκλειας		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε κάθετη διεύθυνση		
Χώρος	Ειδικά διαμορφωμένη εσοχή		
Χώρος κίνησης πεζών	ΟΧΙ		
Παρεμβάσεις	Επέκταση χώρου κίνησης πεζών		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί κεντρικό σημείο του οικισμού • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδανικός καθώς η επίσκεψη στον χώρο κρατά συνήθως λίγες ώρες για αναψυχή, χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται σε ειδική ήδη διαμορφωμένη εσοχή και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας απλά θα πρέπει να σημανθεί κατάλληλα η θέση στάθμευσης • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Λόγω της άνεσης χώρου μπορεί να υλοποιηθεί διάταξη όπου από τον ίδιο φορτιστή να εξυπηρετείται και θέση φόρτισης ποδηλάτων. • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης • Καθώς η περιοχή βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι χαμηλή.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού σε κεντρικό σημείο του οικισμού αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες. 	<p>T</p>


3.2.14 Σημείο 15, Πλατεία Βαφιοχώρι

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Πλατεία Βαφιοχώρι	
	Διεύθυνση	Βαφιοχώρι 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
<u>Συντεταγμένες</u>	<u>Χ</u>	<u>Υ</u>	
	387382,65	4540374,89	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	15	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί την ευρύτερη περιοχή της πλατείας Βαφιοχωρίου		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται έμπροσθεν της πλατείας		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση κάθετη		
Χώρος	Εσοχή		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί κεντρικό σημείο του οικισμού • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδανικός καθώς η επίσκεψη στον χώρο κρατά συνήθως λίγες ώρες για αναψυχή, χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται σε ειδική ήδη διαμορφωμένη εσοχή και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας απλά θα πρέπει να σημειωθεί κατάλληλα η θέση στάθμευσης • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Λόγω της άνεσης χώρου μπορεί να υλοποιηθεί διάταξη όπου από τον ίδιο φορτιστή να εξυπηρετείται και θέση φόρτισης μεγαλύτερων οχημάτων. • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης • Καθώς η περιοχή βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στην πλατεία του οικισμού αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες. 	<p>T</p>


3.2.15 Σημείο 16, Πλατεία Γοργόπη

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Πλατεία Γοργόπη	
	Διεύθυνση	Γοργόπη 614 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ		Υ
		375582.17	4535188.72
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	16	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί την πλατεία Γοργόπη και την ευρύτερη περιοχή της πλατείας		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται επί της Επαρχ.Οδ. Αξιούπολης - Λιβαδίων		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Παράλληλη διεύθυνση στάθμευσης		
Χώρος	Παρόδια στάθμευση παρά την οδό		
Χώρος κίνησης πεζών	ΟΧΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	ΝΑΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί κεντρικό σημείο του οικισμού • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδανικός καθώς η επίσκεψη στον χώρο κρατά συνήθως λίγες ώρες για αναψυχή, χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Λόγω της άνεσης χώρου μπορεί να υλοποιηθεί διάταξη όπου από τον ίδιο φορτιστή να εξυπηρετείται και θέση ΑΜΕΑ. • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης Καθώς η περιοχή βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία. • Η προτεινόμενη θέση απαιτεί μονοδρόμηση οδικού τμήματος για να χωροθετηθεί με απόλυτη ασφάλεια.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στην πλατεία του οικισμού αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες. 	<p>T</p>

3.2.16 Σημείο 17, Γρίβα – Κοινοτικό γραφείο

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Γρίβα – Κοινοτικό Γραφείο	
	Διεύθυνση	Γρίβα 613 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X		Y
		366322,14	4534530,87
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	17	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί τη περιοχή πέριξ του κοινοτικού γραφείου		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται έμπροσθεν από το κοινοτικό γραφείο επί της Επαρχ. Οδ. Αξιούπολης-Λιβαδίων		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση παράλληλη κατά την οδό		
Χώρος	Παρόδια στάθμευση		
Χώρος κίνησης πεζών	ΟΧΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	ΝΑΙ		

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί κεντρικό σημείο του οικισμού • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδανικός καθώς η επίσκεψη στον χώρο κρατά συνήθως λίγες ώρες για αναψυχή, χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης. • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης. • Καθώς η περιοχή βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης . 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία. • Ο χώρος δεν είναι εύκολα προσβάσιμος. • Δεν υπάρχει άνεση χώρου για διαμόρφωση δεύτερης θέσης. • Το οδικό δίκτυο του οικισμού δυσχεραίνει την πρόσβαση στο κέντρο αυτού.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ενδέχεται να μην χρησιμοποιείται λόγω της δυσκολίας στην προσέγγιση του σταθμού. 	<p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ενδέχεται να μην χρησιμοποιείται λόγω της δυσκολίας στην προσέγγιση του σταθμού.

3.2.17 Σημείο 18, Δημοτικό σχολείο Τούμπας

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Δημοτικό Σχολείο Τούμπας
	Διεύθυνση	Τούμπα 614 00
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ		
Συντεταγμένες	Χ	Υ
	377320,24	4532413,67


ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Αριθμός σταθμού	18	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί το Δημοτικό Σχολείο Τούμπας και την ευρύτερη περιοχή		
Περιγραφή / Ανάλυση			
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Παράλληλη διεύθυνση		
Χώρος	Παρόδια στάθμευση		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο βρίσκεται σε απόσταση 150μ από την κεντρική πλατεία • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδανικός καθώς συνδυάζει διαφορετικές χρήσεις γης (σχολείο, εκκλησία, κεντρική πλατεία) • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Λόγω της άνεσης χώρου μπορεί να υλοποιηθεί διάταξη όπου από τον ίδιο φορτιστή να εξυπηρετείται και επιπλέον θέση φόρτισης. • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία. • Απαιτούνται διαμορφώσεις για την ασφαλή χωροθέτηση του σταθμού.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού κοντά στην πλατεία του οικισμού αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες. 	<p>T</p>


3.2.18 Σημείο 19, Λιβάδια

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Λιβάδια	
	Διεύθυνση	Λιβάδια 580 04	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X		Y
		356265.06	4540347.41
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	19	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί την περιοχή των Λιβαδίων		
Περιγραφή / Ανάλυση			
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Διεύθυνση στάθμευσης παράλληλη στην οδό		
Χώρος	Υφιστάμενος πλακόστρωτος δρόμος, ελεύθερη στάθμευση παρά την οδό		
Χώρος κίνησης πεζών	NAI		
Παρεμβάσεις	OXI		
Ειδική κατηγορία	OXI		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί κεντρικό σημείο του οικισμού, πόλο έλξης λόγω του ορεινού όγκου • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδανικός καθώς η επίσκεψη στον χώρο κρατά συνήθως λίγες ώρες για αναψυχή, χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Ο κυκλοφοριακός φόρτος στην περιοχή είναι χαμηλός και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας. • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης • Καθώς η περιοχή αποτελεί τουριστικό προορισμό, υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα του μόνιμου πληθυσμού στην περιοχή είναι πολύ μικρή. • Καιρικές συνθήκες όπως χαμηλές θερμοκρασίες και χιόνι ίσως αποκλείσουν την χρήση του ορισμένες χρονικές περιόδους.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στην περιοχή αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες. 	<p>T</p>


3.2.19 Σημείο 20, Τελωνείο Ευζώνων - Ρεύμα εισόδου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Τελωνείο Ευζώνων – ρεύμα Εισόδου	
	Διεύθυνση	Σ.Σ Ευζώνων, Εύζωνοι 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	378309,06	4553511,83	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	20	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί το Τελωνείο Ευζώνων		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται στο ρεύμα εισόδου του Τελωνείου Ευζώνων		
Τύπος Φορτιστή	DC 2x50 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Κάθετη διεύθυνση στάθμευσης		
Χώρος	Διαμορφωμένος χώρος στάθμευσης		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο βρίσκεται σε κύριο οδικό άξονα σύνδεσης 2 χωρών. • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης ποικίλει καλύπτοντας έτσι διαφορετικές κατηγορίες χρηστών – οχημάτων. • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος . • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται σε ειδική ήδη διαμορφωμένη εσοχή και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας απλά θα πρέπει να σημειωθεί κατάλληλα η θέση στάθμευσης. • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Λόγω της άνεσης χώρου μπορεί να υλοποιηθεί διάταξη όπου από τον ίδιο φορτιστή να εξυπηρετείται και θέση φόρτισης μεγαλύτερων οχημάτων (φορτηγά, λεωφορεία). • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης. • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι χαμηλή,
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στο τελωνείο αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από φορτηγά και βαρέα οχήματα. 	<p>T</p>

3.2.20 Σημείο 21, Σκρα Οικισμός – Πλατεία Μουσείο Α΄ Παγκοσμίου Πολέμου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Σκρα Οικισμός – Πλατεία Μουσείο Α΄ Παγκοσμίου Πολέμου	
	Διεύθυνση	Σκρα 614 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
<u>Συντεταγμένες</u>	<u>Χ</u>	<u>Υ</u>	
	364083,41	4550210,73	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	21	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί τον οικισμό Σκρα και την ευρύτερη περιοχή της πλατείας και του Μουσείου		
Περιγραφή / Ανάλυση			
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Δίπλα στην Κεντρική Πλατεία του ΣΚΡΑ		
Χώρος			
Χώρος κίνησης πεζών	ΟΧΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		


	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί κεντρικό σημείο του οικισμού, • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδανικός καθώς η επίσκεψη στον χώρο κρατά συνήθως λίγες ώρες για αναψυχή, χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης. Συνδυάζεται επίσης με επίσκεψη στο μουσείο. • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης • Καθώς η περιοχή βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι χαμηλή. • Η πρόσβαση στο κέντρο της πλατείας δεν γίνεται με μεγάλη ευκολία. • Η θέση του σταθμού θα χρειαστεί να συνοδευτεί από διαμόρφωση – ανάπλαση. • Δεν υπάρχει δυνατότητα υποστήριξης μεγαλύτερων οχημάτων
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στην πλατεία του οικισμού και ταυτόχρονα κοντά στο μουσείο αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες. 	<p>T</p>

**3.2.21 Σημείο 22. 3ο Δημοτικό Σχολείο Πολυκάστρου – Βορειοδυτικό
Πολύκαστρο**

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	3ο Δημοτικό Σχολείο Πολυκάστρου - Βορειοδυτικό Πολύκαστρο	
	Διεύθυνση	Σωκράτους, Πολύκαστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	<u>Χ</u>	<u>Υ</u>	
	379092.79	4539658.99	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	22	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί το Δημοτικό Σχολείο Πολυκάστρου στη Βορειοδυτική πλευρά της περιοχής		
Περιγραφή / Ανάλυση			
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Σωκράτους		
Χώρος	Υπάρχει χώρος για ανάπτυξη πλέον της 1 θέσης		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί πόλο έλξης τις πρωινές ώρες λόγω του 3ου Δημοτικού σχολείου • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης ποικίλει, καθώς μπορεί να συνδυαστεί και με τις χρήσεις γης – κατοικίες της ευρύτερης περιοχής. • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης • Η πυκνότητα πληθυσμού στην ευρύτερη περιοχή είναι μεγάλη 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Λόγω μειωμένου πλάτους κυκλοφορίας θα απαιτηθεί η απαγόρευση στάθμευσης από την μια πλευρά της οδού ώστε να καλύπτονται οι προβλεπόμενες διατάξεις.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από τους κατοίκους της περιοχής. 	<p>T</p>


3.2.22 Σημείο 23. Γενικό Λύκειο – Βορειοανατολικό Πολύκαστρο

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Γενικό Λύκειο- Βορειοανατολικό Πολύκαστρο	
	Διεύθυνση	Κύπρου, Πολύκαστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	379838.78	4539782.06	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	23	Κωδικός Ο.Τ.	-
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρέτηση του Γενικού Λυκείου Πολυκάστρου και της ευρύτερης περιοχής		
Περιγραφή / Ανάλυση	Υφιστάμενος χωματόδρομος μεγάλου πλάτους χωρίς ύπαρξη πεζοδρομίων		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε διεύθυνση παράλληλη κατά την οδό		
Χώρος	Απαιτείται διαμόρφωση και έλεγχος επάρκειας πλάτους δρόμου μετά και την κατασκευή πεζοδρομίου		
Χώρος κίνησης πεζών	ΟΧΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> Κάλυψη βορειοανατολική περιοχή Πολυκάστρου και Γενικού Λυκείου. Χρόνος εναλλαγής στάθμευσης ιδανικός καθώς η διαμονή στο σχολείο κρατά συνήθως 2-5 ώρες για τους εργαζόμενους. Χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης. Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. Μπορεί να δημιουργηθεί και χώρος στάθμευσης ηλεκτρικών ποδηλάτων για την εξυπηρέτηση των μαθητών. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> Χαμηλή πυκνότητα πληθυσμού. Απαιτείται σημαντική διαμόρφωση του χώρου. Η οδός δεν διαθέτει πεζοδρόμια για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών. Είναι χωματόδρομος και όχι ασφαλτοστρωμένη. Απαιτείται έλεγχος για τις απαιτούμενες διαστάσεις του συνόλου της οδού. Ευάλωτη θέση κατά τις νυχτερινές ώρες για βανδαλισμό.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p>	<p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> Η κύρια χρήση γης στην περιοχή είναι η κατοικία με αποτέλεσμα να υπάρξει κίνδυνος ανάπτυξης ιδιόκτητων χώρων φόρτισης οχημάτων. Η περιοχή βρίσκεται στο βορειοανατολικό άκρο του οικισμού που δεν είναι πυκνοκατοικημένο. Λόγω της ύπαρξης στρατοπέδου βόρεια και ανατολικά της εν λόγω περιοχής, δεν θα υπάρξει περαιτέρω ανάπτυξη της πόλης προς την περιοχή αυτή.


3.2.23 Σημείο 24. Χώροι άθλησης

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Χώροι Άθλησης	
	Διεύθυνση	Αγ. Δημητρίου, Πολύκαστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X	Y	
	380570.07	4538511.87	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	24	Κωδικός Ο.Τ.	-
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρέτηση Χώρων άθλησης και γηπέδων περιοχής.		
Περιγραφή / Ανάλυση	Θέσεις στάθμευσης παρά την οδό σε οδό μεγάλου πλάτους		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε διεύθυνση παράλληλη με την οδό		
Χώρος	Παρά την οδό ελεύθερες θέσεις στάθμευσης		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί τον κυρίως χώρο άθλησης του οικισμού καθώς διαθέτει πληθώρα γηπέδων και άλλων εγκαταστάσεων άθλησης. • Εύκολη προσβασιμότητα. • Ιδανικός χρόνος εναλλαγής στάθμευσης καθώς η διαμονή στην περιοχή κρατά συνήθως τουλάχιστον 2 ώρες. Χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης καθώς και θέσεων ηλεκτρικών ποδηλάτων. • Η περιοχή βρίσκεται στο άκρο του οικισμού και υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Χαμηλή πυκνότητα πληθυσμού. • Ευάλωτη θέση κατά τις νυχτερινές ώρες για βανδαλισμούς.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη των πολλών γηπέδων στην περιοχή και η τέλεση αθλητικών διοργανώσεων αυξάνει την πιθανότητα χρησιμοποίησης των διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες/ θεατές αυτών. 	<p>T</p>

3.2.24 Σημείο 25. Σχολεία – Νότιο άκρο Πολυκάστρου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Σχολεία - Νότιο άκρο Πολυκάστρου	
	Διεύθυνση	Πολυκάστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X	Y	
	380272.83	4538512.13	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	25	Κωδικός Ο.Τ.	-
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρέτηση περιοχής σχολείων νότιου Πολυκάστρου αλλά και ευρύτερης περιοχής χώρου εμπορικού κέντρου		
Περιγραφή / Ανάλυση	Χωματόδρομος που οδηγεί σε αδιέξοδο έμπροσθεν πλατείας με μνημείο και χώρου σχολείων		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε διεύθυνση παράλληλη με την οδό		
Χώρος	Παρά την οδό ελεύθερες θέσεις στάθμευσης		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή περιλαμβάνει πληθώρα σχολικών μονάδων καθώς και, κτίριο εμπορικού κέντρου στην ευρύτερη περιοχή. • Ιδανικός χρόνος εναλλαγής στάθμευσης καθώς η διαμονή στην περιοχή κρατά συνήθως τουλάχιστον 2 ώρες. Χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης καθώς και θέσεων ηλεκτρικών ποδηλάτων 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δρόμος που οδηγεί σε αδιέξοδο. • Χωματόδρομος που απαιτεί και έλεγχο ικανοποίησης των απαιτούμενων διατάξεων για τη χωροθέτηση της θέσης. • Το κτίριο του εμπορικού κέντρου/ γραφείων δεν αξιοποιείται προς το παρόν
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του κτιρίου εμπορικού κέντρου/ γραφείων και η μελλοντική αξιοποίησή του αυξάνει την πιθανότητα για αύξηση της μελλοντικής ζήτησης της θέσης φόρτισης καθώς και, της χρησιμοποίησής της από επισκέπτες. 	<p>T</p>


3.2.25 Σημείο 26. Χώρος Στάθμευσης

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Χώρος στάθμευσης Μ. Αλεξάνδρου	
	Διεύθυνση	Μ. Αλεξάνδρου, Πολύκαστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X	Y	
	379920.08	4538671.89	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	26	Κωδικός Ο.Τ.	-
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρέτηση κεντρικής περιοχής οικισμού Πολυκάστρου		
Περιγραφή / Ανάλυση	Ειδικά διαμορφωμένος υπαίθριος δημοτικός χώρος στάθμευσης με οριοθετημένες θέσεις		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Κάθετη, διεύθυνση υπό γωνία 90°		
Χώρος	Οριοθετημένες θέσεις εκτός της οδού σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης		
Χώρος κίνησης πεζών	ΟΧΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> Υπαιθριος δημοτικός χώρος στάθμευσης εκτός της οδού στην κεντρική οδό του Πολυκάστρου. Η περιοχή περιλαμβάνει πληθώρα εμπορικών καταστημάτων και γραφείων. Ιδανικός χρόνος εναλλαγής στάθμευσης, καθώς η διαμονή στην περιοχή κρατά περισσότερο από 3 ώρες για τους εργαζόμενους. Χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης. Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης, καθώς και θέση φόρτισης για μεγαλύτερα οχήματα 	<p>W</p>
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> Η ύπαρξη της αναψυχής ως σημαντική χρήση γης στην περιοχή αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες αυτών. 	<p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> Η κεντρική θέση του δημοτικού χώρου στάθμευσης μέσα στον οικισμό ενέχει κινδύνους για μελλοντική χρησιμοποίηση του χώρου με διαφορετική χρήση από το δήμο.


3.2.26 Σημείο 27. Κέντρο Πολυκάστρου II

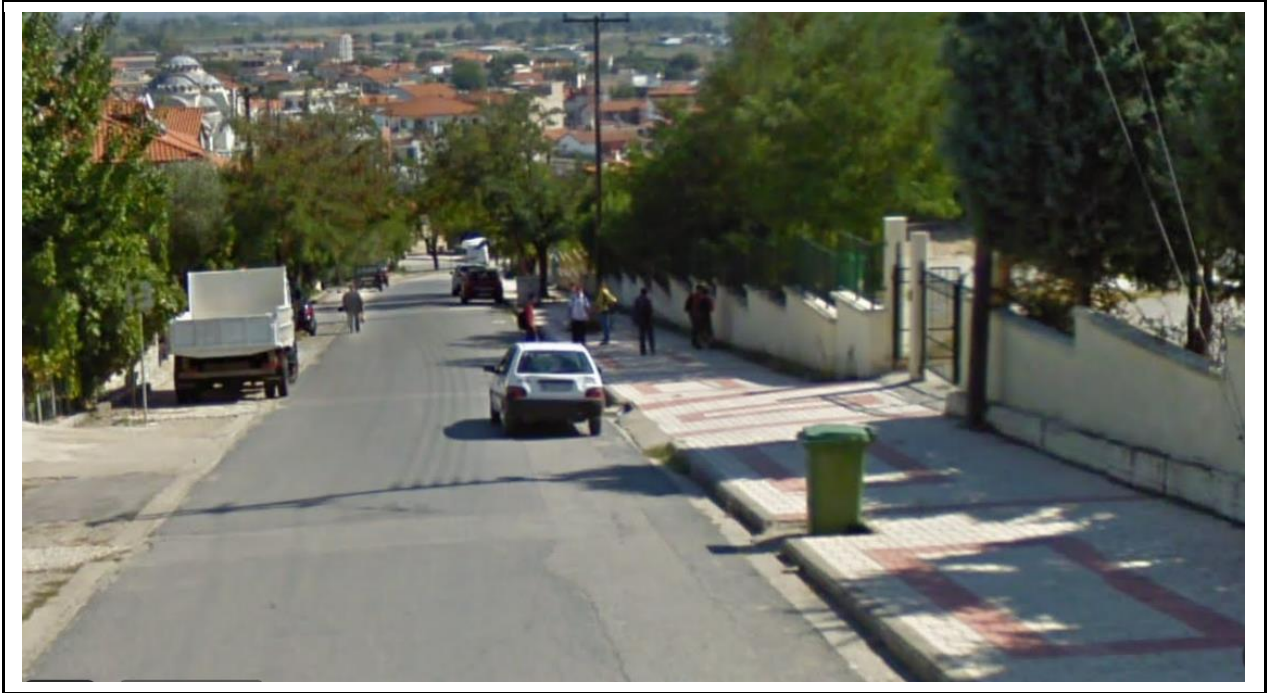
ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Κέντρο Πολυκάστρου II	
	Διεύθυνση	Ασκληπιού, Πολύκαστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X	Y	
	379545.74	4539159.98	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	27	Κωδικός Ο.Τ.	-
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρέτηση κεντρικής περιοχής Πολυκάστρου και σχολικών μονάδων περιοχής.		
Περιγραφή / Ανάλυση	Θέσεις στάθμευσης παρά την οδό έμπροσθεν σχολικής μονάδας		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε διεύθυνση παράλληλη με την οδό		
Χώρος	Παρά την οδό ελεύθερες θέσεις στάθμευσης		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> Κεντρικό σημείο του Πολυκάστρου, εύκολα προσβάσιμο. Η περιοχή περιλαμβάνει πληθώρα σχολικών μονάδων και βρίσκεται και δίπλα στον ιερό ναό Αγ. Τριάδος, χώρο προσέλευσης μεγάλου αριθμού επισκεπτών. Ιδανικός χρόνος εναλλαγής στάθμευσης, καθώς η διαμονή στην περιοχή κρατά περισσότερο από 3 ώρες για τους εργαζόμενους. Χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης. Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> Η οδός πιθανόν δεν διαθέτει τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά για τη χωροθέτηση της θέσης. Το πλάτος πεζοδρομίου φαίνεται να μην πληρεί τις απαιτούμενες διαστάσεις για την ελεύθερη κίνηση των πεζών. Η χωροθέτηση της στάθμευσης ακριβώς έξω από το προαύλιο του σχολείου δεν κρίνεται ως ιδανική. Πιθανή μετατόπισή της στην απέναντι πλευρά της οδού η οποία ωστόσο δεν διαθέτει καθόλου πεζοδρόμιο.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> Η ύπαρξη των σχολικών μονάδων στην περιοχή αλλά και του Ιερού Ναού αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες αυτών. 	<p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> Πιθανή αντίδραση γονέων για τη χωροθέτηση της θέσης φόρτισης ακριβώς έξω από το προαύλιο του σχολείου. Κατά τις ώρες άφιξης και αναχώρησης των μαθητών από τη σχολική μονάδα θα υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση στο σημείο.

3.2.27 Σημείο 28. Σχολεία – Δυτική Αξιούπολη

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Σχολεία – Δυτική Αξιούπολη	
	Διεύθυνση	Σχολείων, Αξιούπολη 614 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X	Y	
	376779.50	4537932.37	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	28	Κωδικός Ο.Τ.	-
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρέτηση δυτικής Αξιούπολης και σχολικών μονάδων περιοχής		
Περιγραφή / Ανάλυση	Θέσεις στάθμευσης παρά την οδό έμπροσθεν σχολικής μονάδας		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε διεύθυνση παράλληλη με την οδό		
Χώρος	Παρά την οδό ελεύθερες θέσεις στάθμευσης		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	-		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> Εύκολα προσβάσιμο σημείο για εξυπηρέτηση της δυτικής Αξιούπολης. Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται μπροστά από σχολική μονάδα και στην περιοχή υπάρχει πληθώρα σχολικών συγκροτημάτων, γεγονός που την καθιστά ιδανική για τους εργαζόμενους εκεί καθώς, ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσής τους είναι τουλάχιστον 3 ώρες. Χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης. Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία. Απαιτείται μονοδρόμηση της οδού.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> Η ύπαρξη των σχολικών μονάδων στην περιοχή αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες αυτών. 	<p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> Κατά τις ώρες άφιξης και αναχώρησης των μαθητών από τη σχολική μονάδα θα υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση στο σημείο.


3.2.28 Σημείο 29. Νοτιοδυτική Αξιούπολη

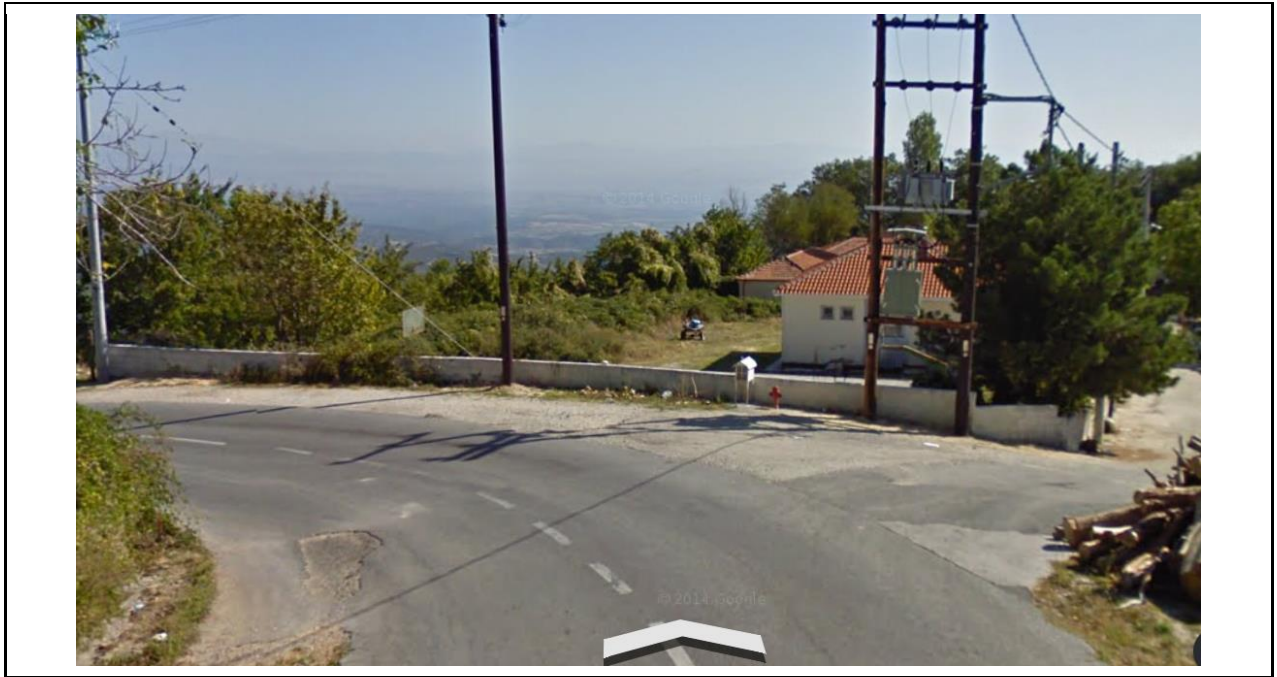
ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Νοτιοδυτική Αξιούπολη	
	Διεύθυνση	Τραπεζούντος, Αξιούπολη 614 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X	Y	
	376814.57	4537643.77	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	29	Κωδικός Ο.Τ.	-
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρέτηση Νοτιοδυτικής Αξιούπολης		
Περιγραφή / Ανάλυση	Θέσεις στάθμευσης παρά την οδό απέναντι από κυκλικό κόμβο-παιδική χαρά		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε διεύθυνση παράλληλη με την οδό		
Χώρος	Παρά την οδό ελεύθερες θέσεις στάθμευσης		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	-		



		ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	S	<ul style="list-style-type: none"> Εύκολα προσβάσιμο σημείο για εξυπηρέτηση της Νοτιοδυτικής Αξιούπολης. Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης. 	W <ul style="list-style-type: none"> Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία. Απαιτείται μονοδρόμηση της οδού.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	O	<ul style="list-style-type: none"> Η ύπαρξη παιδικής χαράς απέναντι από την προτεινόμενη θέση στάθμευσης αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες αυτών. 	T <ul style="list-style-type: none"> Η κύρια χρήση γης στην περιοχή είναι η κατοικία με αποτέλεσμα να υπάρξει κίνδυνος ανάπτυξης ιδιόκτητων χώρων φόρτισης οχημάτων.

3.2.29 Σημείο 30. Καστανερή

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Καστανερή	
	Διεύθυνση	Επαρχ. Οδός Αξιούπολης- Λιβαδίων, Καστανερή 613 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	364127.09	4537493.17	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	30	Κωδικός Ο.Τ.	-
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρέτηση οικισμού Καστανερής		
Περιγραφή / Ανάλυση	Χώρος διαπλάτυνσης οδού - έλεγχος εφικτότητας		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε διεύθυνση παράλληλη με το όριο της γειτονικής ιδιοκτησίας		
Χώρος	Παρά την οδό ελεύθερος χώρος		
Χώρος κίνησης πεζών	ΟΧΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία			




	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> Εύκολα προσβάσιμο σημείο για εξυπηρέτηση του οικισμού της Καστανερής. Καθώς η περιοχή βρίσκεται στο άκρο του οικισμού υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> Η οδός και ειδικότερα η προτεινόμενη θέση πιθανόν δεν ενδείκνυται για χωροθέτηση θέσης φόρτισης. Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι χαμηλή. Τις νυχτερινές ώρες η θέση είναι ευάλωτη σε θέματα βανδαλισμού. Η περιοχή της θέσης στο βόρειο άκρο του οικισμού της Καστανερής δεν ευνοεί τις συνέργειες μεταξύ διαφορετικών κατηγοριών χρηστών.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> Η μοναδικότητα της προτεινόμενης θέσης στον οικισμό της Καστανερής και στην ευρύτερη περιοχή θα συμβάλει στην χρησιμοποίησή της όχι μόνο από τους κατοίκους του οικισμού αλλά και από επισκέπτες. 	<p>T</p>



Χάρτης 3: Τελική Επιλογή Σημείων Πολυκάστρου & Αξιούπολης

3.2.30 Σημείο 31. Δημοτικό Στάδιο Πολυκάστρου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Δημοτικό στάδιο Πολυκάστρου	
	Διεύθυνση	Σταδίου, Πολύκαστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	380614.08	4538673.28	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	31	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί το Δημοτικό στάδιο Πολυκάστρου		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται δίπλα στο Δημοτικό στάδιο Πολυκάστρου		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Ελεύθερος χώρος		
Χώρος	Υπαίθριος χώρος με δυνατότητα στάσης και στάθμευσης ΙΧ οχημάτων, τουριστικών λεωφορείων και φορτηγών.		
Χώρος κίνησης πεζών	ΟΧΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο επαναφόρτισης, δίπλα στο Δημοτικό Στάδιο Πολυκάστρου θα έχει δυνητικούς χρήστες τους αθλητές που προπονούνται στον χώρο καθώς και το λοιπό προσωπικό που εργάζεται στον χώρο. Εργαζόμενοι στις γειτονικές επιχειρήσεις επίσης θα έχουν την δυνατότητα χρήσης των διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο. • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης θα ποικίλει αναλόγως με το αν ο χρήστης είναι εργαζόμενος ή θεατής ενός αθλητικού δρώμενου. Σε κάθε περίπτωση αναμένεται η χρήση της διάταξης να κυμαίνεται ανάμεσα στις 2 έως 8 ώρες. Το γεγονός ότι η θέση απευθύνεται σε δύο επιθυμητούς τύπους χρήστη με διαφορετικές αιχμές στη ζήτηση τους και με ζήτηση σε όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθημερινές και αργίες, κρίνεται ιδιαίτερα θετικό. • Η οδική προσβασιμότητα της θέσης είναι εύκολη αν και η περιοχή στον χώρο στάθμευσης του γηπέδου δεν είναι ασφαλτοστρωμένη. • Το προφίλ των δυνητικών χρηστών δείχνει ότι ακόμα και αν αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις επαναφόρτισης στην περιοχή δεν θα επηρεασθεί η ζήτηση του συγκεκριμένου σημείου επαναφόρτισης. • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. • Λόγω της άνεσης χώρου μπορεί να υλοποιηθεί διάταξη όπου από τον ίδιο φορτιστή να εξυπηρετείται και θέση ΑΜΕΑ. • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα εξυπηρέτησης πλέον της μίας (1) θέσης από διάταξη φορτιστή με εξοπλισμό για εξυπηρέτηση δύο θέσεων • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο χωροθετείται δίπλα στο Δημοτικό Στάδιο Πολυκάστρου το οποίο βρίσκεται στο Νοτιοανατολικό άκρο του Πολυκάστρου. Οι κατοικίες και κατά συνέπεια η πυκνότητα πληθυσμού είναι περιορισμένες στην περιοχή. • Η προσβασιμότητα των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικές δυσκολίες δεν είναι εύκολη λόγω της έλλειψης πεζοδρομίων και ραμπών σε μεγάλη μέρος της περιοχής. • Τις νυχτερινές ώρες για να βελτιωθεί η ασφάλεια της θέσης θα πρέπει να εξασφαλισθεί επαρκής φωτισμός της. • Απαιτούνται εργασίες ασφαλτόστρωσης, σήμανσης, κατασκευής πεζοδρομίων και ραμπών προκειμένου το σημείο να πληροί τις απαιτήσεις για προσβασιμότητα. • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον

<p>ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ</p>	<p>Ο</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του Δημοτικού Σταδίου Πολυκάστρου με την τέλεση αθλητικών διοργανώσεων και αγώνων αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες/ θεατές αυτών • Η περιφερειακή θέση του σημείου κοντά διαφορετικές χρήσης γης ευνοεί τις συνέργειες μεταξύ διαφορετικών κατηγοριών χρηστών και επιτρέπει να εξυπηρετηθούν οχήματα χωρίς να επιβαρυνθεί το κέντρο του Πολυκάστρου από την διέλευση τους 	<p>Τ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η χρήση των διατάξεων επαναφόρτισης μπορεί να αποβεί ανταγωνιστική ως προς την χρήση των διατάξεων από τους Δημότες
--	---	--

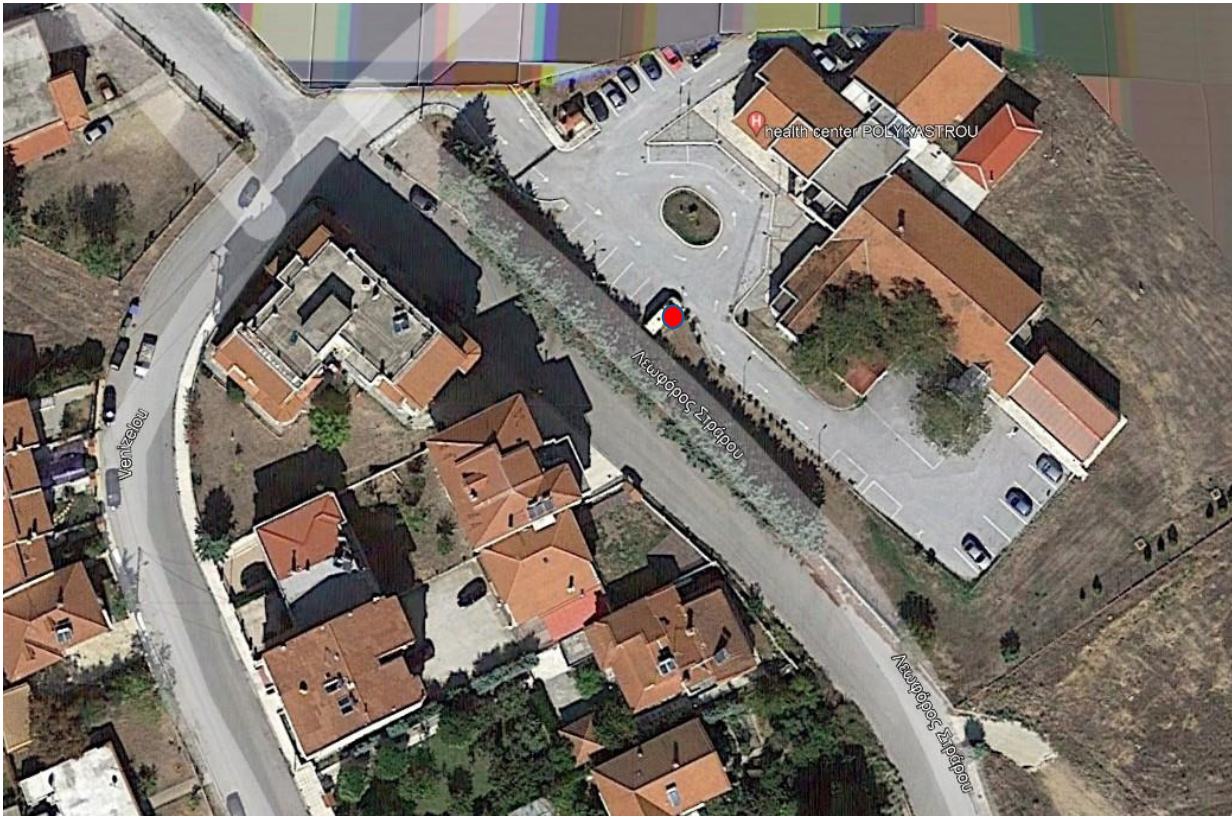
3.2.31 Σημείο 32. Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολυκάστρου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής Πολυκάστρου	
	Διεύθυνση	Σκρα, Πολύκαστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X	Y	
	379517.13	4538673.28	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	32	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί την περιοχή του πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής Πολυκάστρου		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται δίπλα στο πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής Πολυκάστρου		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x50 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Μη διαμορφωμένη		
Χώρος	Μη διαμορφωμένος χώρος		
Χώρος κίνησης πεζών	ΟΧΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΦΟΥ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο επαναφόρτισης, δίπλα στο Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής του θα έχει δυνητικούς χρήστες τους επισκέπτες του Πάρκου κυρίως το Σαββατοκύριακο και τις αργίες. Ενώ τις καθημερινές αναμένεται να εξυπηρετεί τους πολίτες που κατοικούν και εργάζονται στην περιοχή. Πρέπει να σημειωθεί ότι το συγκεκριμένο σημείο επαναφόρτισης είναι και το μοναδικό που χωροθετείται νοτίως της σιδηροδρομικής γραμμής δίνοντας χωρική κάλυψη στην περιοχή. • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης θα ποικίλει αναλόγως με το αν ο χρήστης είναι επισκέπτης του πάρκου, κάτοικος ή εργαζόμενος την περιοχή. Σε κάθε περίπτωση αναμένεται η χρήση της διάταξης να κυμαίνεται ανάμεσα στις 2 έως 8 ώρες. Το γεγονός ότι η θέση απευθύνεται σε διαφορετικούς τύπους χρήστη με διαφορετικές αιχμές στη ζήτηση τους και με ζήτηση σε όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθημερινές και αργίες, κρίνεται ιδιαίτερα θετικό. • Η οδική προσβασιμότητα της θέσης είναι εύκολη. • Το προφίλ των δυνητικών χρηστών δείχνει ότι ακόμα και αν αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις επαναφόρτισης στην περιοχή δεν θα επηρεασθεί η ζήτηση του συγκεκριμένου σημείου επαναφόρτισης. • Η μεγαλύτερη απαίτηση σε πλάτος για την χωροθέτηση της παρά την οδό θέσης στάθμευσης ικανοποιείται καθώς υπάρχει επαρκές πλάτος οδού. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο χωροθετείται δίπλα στο Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής Πολυκάστρου, το οποίο βρίσκεται στο Νοτιοδυτικό άκρο του Πολυκάστρου. Υπάρχουν κατοικίες στην περιοχή με χαμηλή πυκνότητα δόμησης ενώ και η περιοχή γενικότερα είναι κοντά σε άκρο του οικισμού, κατά συνέπεια η πυκνότητα πληθυσμού είναι περιορισμένες στην περιοχή. • Η προσβασιμότητα των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικές δυσκολίες δεν είναι εύκολη λόγω της έλλειψης πεζοδρομίων και ραμπών γύρω από το Ο.Τ. του πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής. • Απαιτούνται εργασίες, σήμανσης, κατασκευής πεζοδρομίων και ραμπών προκειμένου το σημείο να πληροί τις απαιτήσεις για προσβασιμότητα. • Η στάθμευση είναι παρά την οδό με τους κινδύνους που αυτό συνεπάγεται για την οδική ασφάλεια. Είναι πιθανόν να απαιτείται η δημιουργία εσοχής με το αυξανόμενο κόστος υλοποίησης που αυτή συνεπάγεται. • Η θέση δεν προσφέρει για την ανάπτυξη συνεργειών για την χρήση της και από ειδικές κατηγορίες χρηστών καθώς χωροθετείται σε άκρο του οικισμού. • Γεωμετρικά μπορούν να αναπτυχθούν δύο θέσεις καθώς όμως οι θέσεις είναι παρά την οδό θα διπλασιαστεί και το κόστος για την δημιουργία εσοχών, πεζοδρομίων. • Στις κατοικίες της περιοχής υπάρχει αρκετός διαθέσιμος χώρος ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την δημιουργία ιδιωτικών διατάξεων επαναφόρτισης Η/Ο. • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	Ο <ul style="list-style-type: none">• Η περιφερειακή θέση του σημείου επιτρέπει να εξυπηρετηθούν οχήματα χωρίς να επιβαρυνθεί το κέντρο του Πολυκάστρου από την διέλευση τους.	Τ
--	---	---


3.2.32 Σημείο 33. Κέντρο Υγείας Πολυκάστρου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Κέντρο υγείας Πολυκάστρου	
	Διεύθυνση	Βενιζέλου, Πολύκαστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	380180.5	4539147.61	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	33	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί το κέντρο υγείας Πολυκάστρου		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται στον υπαίθριο χώρο στάθμευσης του κέντρου υγείας Πολυκάστρου		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε οργανωμένο υπαίθριο χώρο		
Χώρος	Υφιστάμενη θέση στάθμευσης ΙΧ οχημάτων και οχημάτων ΑμεΑ σε υπαίθριο χώρο στάθμευσης		
Χώρος κίνησης πεζών	ΟΧΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο χωροθετείται στο Ανατολικό άκρο του Πολυκάστρου, δίπλα στο Κέντρο Υγείας. Θα εξετασθεί αν είναι δυνατή η χωροθετηση του διάταξης επαναφόρτισης εντός του χώρου στάθμευσης του Κέντρου Υγείας. Σε περίπτωση που αυτό δεν καταστεί δυνατό η θέση θα χωροθετηθεί παρά την οδό όσο το δυνατόν εγγύτερα στην είσοδο της δομής υγείας. • Εξυπηρετούνται οι επισκέπτες, οι νοσηλευόμενοι και οι εργαζόμενοι της δομής υγείας και ενδεχόμενα κάτοικοι της περιοχής σε απόσταση περπατήματος. • Κατά τις πρωινές ώρες η διάταξη αναμένεται να χρησιμοποιείται από εργαζόμενους και επισκέπτες της δομής υγείας. Ενώ κατά τη διάρκεια της νύχτας είναι πιθανόν να χρησιμοποιείται και από κατοίκους της περιοχής. • Η οδική προσβασιμότητα της θέσης είναι εύκολη. • Η προσβασιμότητα των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικές δυσκολίες είναι καλή ιδιαίτερα στην περίπτωση που η θέση θα χωροθετηθεί εντός του χώρου στάθμευσης του Κέντρου Υγείας • Εντός της περιμέτρου του Κέντρου Υγείας η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για θέματα παραβατικότητας για τις συνήθεις ώρες χρήσης. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. • Η μεγαλύτερη απαίτηση σε πλάτος για την χωροθέτηση της παρά την οδό θέσης στάθμευσης ικανοποιείται καθώς υπάρχει επαρκές πλάτος οδού. • Δεν αναμένεται να αναπτυχθούν ιδιωτικοί σταθμοί φόρτισης στην περιοχή σε μεσοβραχυπρόθεσμο ορίζοντα. • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δυτικά του Κέντρου Υγείας κυρίαρχη χρήση είναι η κατοικία. Συγκριτικά με άλλες προτεινόμενες θέσεις η πυκνότητα πληθυσμού δεν είναι μεγάλη καθώς και προς βορά υπάρχουν στρατιωτικές εγκαταστάσεις. • Σε περίπτωση που η στάθμευση θα είναι παρά την οδό εκτός του χώρου του κέντρου υγείας θα υπάρχουν ζητήματα οδικής ασφάλειας. Είναι πιθανόν να απαιτείται η δημιουργία εσοχής με το αυξανόμενο κόστος υλοποίησης που αυτή συνεπάγεται. • Σε περίπτωση που το σημείο θα είναι εκτός της περιμέτρου του Κέντρου Υγείας τίθενται και ζητήματα ασφαλείας ιδιαίτερα κατά τις νυχτερινές ώρες λόγω της σχετικά απόμερου σημείου της θέσης. Της νυχτερινές ώρες για να βελτιωθεί η ασφάλεια της θέσης θα πρέπει να εξασφαλισθεί επαρκής φωτισμός της. • Η θέση δεν προσφέρεται για την εξυπηρέτηση ειδικών κατηγοριών χρηστών. • Η θέση δεν προσφέρεται για την ανάπτυξη ευρύτερης διάταξης φόρτισης • Η ζήτηση δεν αναμένεται να διαφοροποιηθεί στο άμεσο μέλλον.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	Ο <ul style="list-style-type: none">• Η δομή υγείας αποτελεί σημαντικό σημείο ενδιαφέροντος για όλο τον Δήμο αλλά και ενδεχομένως για επισκέπτες του Δήμου.	Τ <ul style="list-style-type: none">• Το σημείο δεν ενδείκνυται για την ανάπτυξη συνεργειών.
--	---	--

3.2.33 Σημείο 34, Δημοτικό Στάδιο Αξιούπολης

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Δημοτικό Στάδιο Αξιούπολης	
	Διεύθυνση	Ολυμπιάδας, Αξιούπολη 614 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
<u>Συντεταγμένες</u>	<u>Χ</u>	<u>Υ</u>	
	377827,35	4537858,89	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	34	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί το Δημοτικό Στάδιο Αξιούπολης		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται εμπροσθεν της κεντρικής εισόδου του Δημοτικού Σταδίου		
Τύπος Φορτιστή	AC 22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Κάθετη διεύθυνση στάθμευσης		
Χώρος	Χώρος στάθμευσης σταδίου		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί ανατολικό σημείο της Αξιούπολης. • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδανικός καθώς η επίσκεψη στον χώρο κρατά συνήθως λίγες ώρες για αναψυχή, χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης. • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται εκτός οδού και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας απλά θα πρέπει να σημανθεί κατάλληλα η θέση στάθμευσης. • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. • Λόγω της άνεσης χώρου μπορεί να υλοποιηθεί διάταξη όπου από τον ίδιο φορτιστή να εξυπηρετείται και θέση φόρτισης μεγαλύτερων οχημάτων. • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης. • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης. 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία. • Τις νυχτερινές ώρες ο σταθμός μπορεί να υποστεί βανδαλισμό.
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στο στάδιο της Αξιούπολης αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες. 	<p>T</p>

3.2.34 Σημείο 35. Δημοτικό κολυμβητήριο Ευρωπού

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Δημοτικό Κολυμβητήριο Ευρωπού
	Διεύθυνση	Αθ. Μουρίδη, Ευρωπός 610 07
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ		
Συντεταγμένες	<u>Χ</u>	<u>Υ</u>
	377971.06	4528404.82


ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Αριθμός σταθμού	35	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί το Δημοτικό Κολυμβητήριο Ευρωπού		
Περιγραφή / Ανάλυση			
Τύπος Φορτιστή	AC 2x22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Αθ. Μουρίδη, Ευρωπός		
Χώρος	-		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία			

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	S <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή καλύπτει το βόρειο τμήμα του οικισμού • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδανικός καθώς η επίσκεψη στον χώρο κρατά συνήθως λίγες ώρες για αναψυχή, χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης 	W <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία. • Απαιτείται διαμόρφωση του χώρου στάθμευσης
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	O <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στο δημοτικό κολυμβητήριο του οικισμού αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από κατοίκους των κοντινών οικισμών. 	T

3.2.35 Σημείο 36. Πιάτσα ΤΑΞΙ Αγ. Πέτρου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Πιάτσα ΤΑΞΙ Αγ. Πέτρου	
	Διεύθυνση	Αγ. Πέτρος 610 07	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	380418,82	4524760,52	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	36	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρέτηση Στάσης / Στάθμευσης ΤΑΞΙ οχημάτων		
Περιγραφή / Ανάλυση	Παρά την οδό στάθμευση και εξυπηρέτηση ΤΑΞΙ		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε διεύθυνση παράλληλη κατά την οδό		
Χώρος	Παρόδιες ελεύθερες θέσεις στάθμευσης ΤΑΞΙ οχημάτων		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί κεντρικό σημείο του οικισμού • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ανάλογος της αντίστοιχης κατανάλωσης των διαδρομών των ΤΑΞΙ • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται σε ειδική ήδη οριοθετημένη ζώνη και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας απλά θα πρέπει να σημανθεί κατάλληλα η θέση στάθμευσης • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι μεσαία.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στην πλατεία του οικισμού αυξάνει την πιθανότητα ώθησης για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων από τους ιδιοκτήτες ΤΑΞΙ. 	<p>T</p>


3.2.36 Σημείο 37.Τελωνείο Ευζώνων Ρεύμα Εξόδου

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Τελωνείο Ευζώνων- ρεύμα Εξόδου	
	Διεύθυνση	Σ.Σ Ευζώνων, Εύζωνοι 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ		Υ
		378309.06	4553511.83
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	37	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί το χώρο και τις υπηρεσίες του Τελωνείου Ευζώνων		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται στο ρεύμα εξόδου του Τελωνείου Ευζώνων		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Κάθετη διεύθυνση στάθμευσης		
Χώρος	Διαμορφωμένος χώρος στάθμευσης		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το σημείο βρίσκεται σε κύριο οδικό άξονα σύνδεσης 2 χωρών. • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης ποικίλει καλύπτοντας έτσι διαφορετικές κατηγορίες χρηστών – οχημάτων. • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται σε ειδική ήδη διαμορφωμένη εσοχή και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας απλά θα πρέπει να σημανθεί κατάλληλα η θέση στάθμευσης • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Λόγω της άνεσης χώρου μπορεί να υλοποιηθεί διάταξη όπου από τον ίδιο φορτιστή να εξυπηρετείται και θέση φόρτισης μεγαλύτερων οχημάτων (φορτηγά, λεωφορεία). • Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι χαμηλή
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού στο τελωνείο αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από φορτηγά και βαρέα οχήματα. 	<p>T</p>

3.2.37 Σημείο 38. Καταρράκτες Σκρα Χώρος Στάθμευσης

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Καταρράκτες Σκρα	
	Διεύθυνση	Επαρχ. Οδός Αξιούπολης- Σκρα, Σκρα 614 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	364920,12	4547220,28	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	38	Κωδικός Ο.Τ.	
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρετεί την επισκεψιμότητα στους Καταρράκτες Σκρα		
Περιγραφή / Ανάλυση	Βρίσκεται σε διαμορφωμένη εσοχή στο τέλος της Επαρχ.Οδ. Αξιούπολης - Σκρα		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Κάθετη διεύθυνση στάθμευσης		
Χώρος	Υφιστάμενος διαμορφωμένος χώρος στάθμευσης (πάρκινγκ)		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	ΟΧΙ		

	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	S <ul style="list-style-type: none"> • Η περιοχή αποτελεί τουριστικό προορισμό • Ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδανικός καθώς η επίσκεψη στον χώρο κρατά συνήθως λίγες ώρες για αναψυχή, χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης • Ο χώρος είναι εύκολα προσβάσιμος • Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται σε ειδική ήδη διαμορφωμένη εσοχή και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας απλά θα πρέπει να σημανθεί κατάλληλα η θέση στάθμευσης • Η θέση κρίνεται απόλυτα ασφαλής για τις συνήθεις ώρες λειτουργίας του χώρου. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή • Δεν αναμένεται στην περιοχή να αναπτυχθούν ιδιόκτητες διατάξεις φόρτισης • Καθώς η περιοχή βρίσκεται σε τουριστικό προορισμό υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξησης των μελλοντικών προοπτικών ζήτησης. 	W <ul style="list-style-type: none"> • Δεν υπάρχει μόνιμος πληθυσμός στην περιοχή. • Η θέση θα βρίσκεται σε απομονωμένη περιοχή. • Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μεγάλο.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	O <ul style="list-style-type: none"> • Η ύπαρξη του σταθμού σε τουριστικό προορισμό αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες. 	T


3.2.38 Σημείο 39. Δημαρχείο Πολυκάστρου II

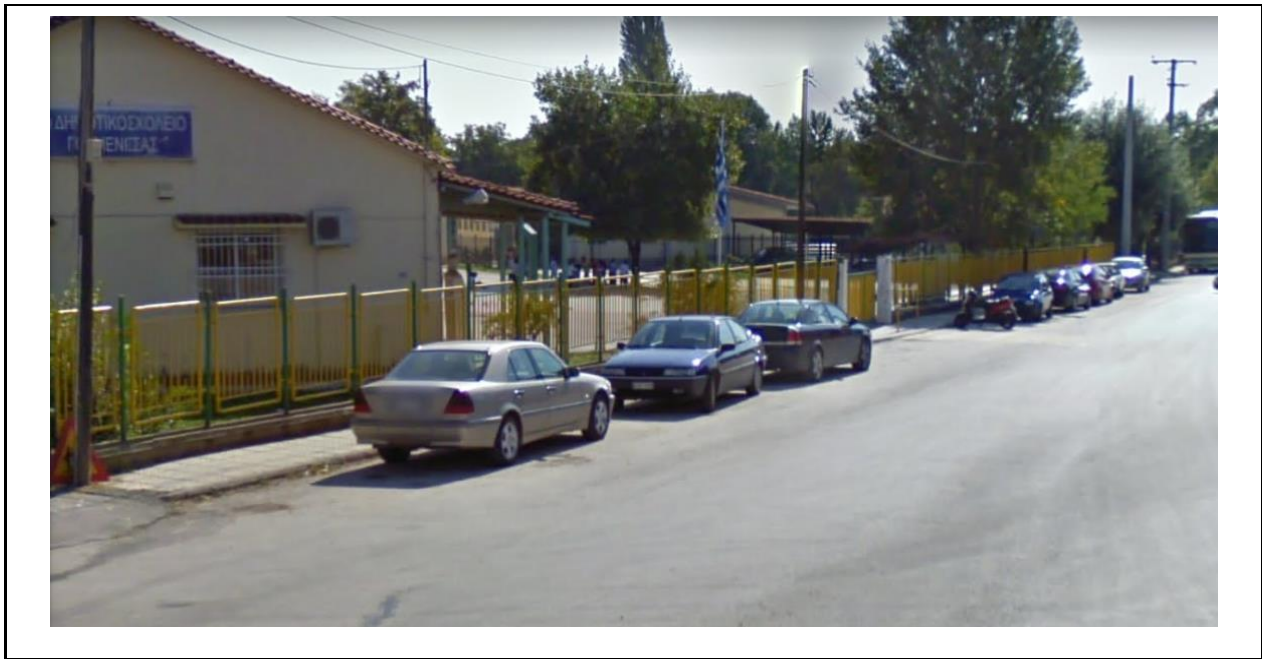
ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Δημαρχείο Πολυκάστρου 2	
	Διεύθυνση	Μ. Μπότσαρη, Πολύκαστρο 612 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	Χ	Υ	
	379617.46	4539298.32	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	39	Κωδικός Ο.Τ.	-
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρέτηση περιοχής Δημαρχείο Πολυκάστρου και δημοτικών οχημάτων		
Περιγραφή / Ανάλυση	Ειδικά διαμορφωμένος υπαίθριος δημοτικός χώρος στάθμευσης		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Κάθετη, διεύθυνση υπό γωνία 90°		
Χώρος	Οριοθετημένες εκτός δρόμου κάθετες θέσεις στάθμευσης		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΟΧΙ		
Ειδική κατηγορία	-		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> Κεντρικό σημείο του Πολυκάστρου, εύκολα προσβάσιμο. Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται σε αποκλειστικό χώρο στάθμευσης εκτός οδικού δικτύου και δεν υφίστανται θέματα οδικής ασφάλειας απλά θα πρέπει να σημειωθεί κατάλληλα η θέση στάθμευσης Ιδανικός χρόνος εναλλαγής στάθμευσης, καθώς η διαμονή στην περιοχή κρατά περισσότερο από 3 ώρες για τους εργαζόμενους. Χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης. Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) θέσης. 	W
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> Η περιοχή αποτελεί χώρο προσέλευσης μεγάλου αριθμού επισκεπτών καθώς, υπάρχουν διάφορες δημοτικές υπηρεσίες, εμπορικά καταστήματα, σχολικές μονάδες κ.α. γεγονός που αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες αυτών. 	T

3.2.39 Σημείο 40. Σχολείο Γουμένισσας – Νότια Γουμένισσα

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Όνομα	Σχολείο Γουμένισσας - Νότια Γουμένισσα	
	Διεύθυνση	Καπετάν Γκόνου, Γουμένισσα 613 00	
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ			
Συντεταγμένες	X	Y	
	369639.49	4533295.94	
			
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
Αριθμός σταθμού	40	Κωδικός Ο.Τ.	-
Σκοπιμότητα σημείου / Εξυπηρέτηση	Εξυπηρέτηση περιοχής Νότιας Γουμένισσας		
Περιγραφή / Ανάλυση	Θέσεις στάθμευσης παρά την οδό έμπροσθεν σχολικής μονάδας		
Τύπος Φορτιστή	AC 2x22 kW		
Διεύθυνση στάθμευσης	Στάθμευση σε διεύθυνση παράλληλη με την οδό		
Χώρος	Παρά την οδό ελεύθερες θέσεις στάθμευσης		
Χώρος κίνησης πεζών	ΝΑΙ		
Παρεμβάσεις	ΝΑΙ		
Ειδική κατηγορία	-		



	ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ	ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> Εύκολα προσβάσιμο σημείο στην κεντρική οδό της νότιας Γουμένισσας για εξυπηρέτηση της εν λόγω περιοχής. Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται μπροστά από σχολική μονάδα γεγονός που την καθιστά ιδανική για τους εργαζόμενους εκεί καθώς, ο χρόνος εναλλαγής στάθμευσής τους είναι ιδανικός, καθώς η διαμονή στην περιοχή κρατά περισσότερο από 3 ώρες. Χρόνος ικανοποιητικός για να επιτευχθεί σημαντικό ποσοστό φόρτισης. Το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας είναι μικρό αφού υφίσταται στην περιοχή όλη η απαιτούμενη υποδομή. Γεωμετρικά υφίσταται η δυνατότητα ανάπτυξης πλέον της μίας (1) 	<p>W</p> <ul style="list-style-type: none"> Η οδός πιθανόν δεν διαθέτει τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά για τη χωροθέτηση της θέσης. Το πλάτος πεζοδρομίου φαίνεται να μην πληροί τις απαιτούμενες διαστάσεις για την ελεύθερη κίνηση των πεζών. Η πυκνότητα πληθυσμού στην περιοχή είναι χαμηλή. Η θέση της περιοχής στο νότιο άκρο της Γουμένισσας δεν ευνοεί τις συνέργειες μεταξύ διαφορετικών κατηγοριών χρηστών.
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> Η ύπαρξη των σχολικών μονάδων στην περιοχή αυξάνει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν οι διατάξεις επαναφόρτισης Η/Ο από επισκέπτες αυτών. 	<p>T</p> <ul style="list-style-type: none"> Κατά τις ώρες άφιξης και αναχώρησης των μαθητών από τη σχολική μονάδα θα υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση στο σημείο.