



**ΔΗΜΟΣ
ΠΑΙΟΝΙΑΣ**



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π) ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π2 «Πρόταση»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ

Αρχιτέκτων Μηχανικός, M.Sc., PhD

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023



**ΔΗΜΟΣ
ΠΑΙΟΝΙΑΣ**



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π) ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π2 «Πρόταση»

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ:

ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ

Αρχιτέκτων Μηχανικός, M.Sc., PhD

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

ΛΑΖΑΡΟΣ ΣΟΥΠΛΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός, Π.Ε.

Περιεχόμενα Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Δ. Παιονίας

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	5
2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.....	5
3. ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ/ ΛΥΣΕΩΝ.....	6
3.1 Προσβασιμότητα στα πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες.	7
3.2 Προσβασιμότητα σε Διαβάσεις και Νησίδες.....	13
3.3 Προσβασιμότητα στους Δημόσιους Κοινόχρηστους Χώρους.....	14
3.4 Προσβασιμότητα στα δημόσια κτίρια.	15
4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	18
4.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους.	18
4.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων	20
4.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων	25
4.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ ΑμεΑ.....	28
4.2 Παρεμβάσεις σε διαβάσεις/ νησίδες κλπ.	31
4.2.1 Κατασκευή και Βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων	31
4.3 Παρεμβάσεις σε πλατείες/ χώρους πρασίνου/ άλση.....	33
4.3.1 Ανάπλαση πλατείας/ χώρου πρασίνου/ παιδικής χαράς/ διαδρομής εντός Κ.Χ.....	35
4.3.2 Ανάπλαση χώρων καταφυγής και περίθαλψης	36
4.4 Παρεμβάσεις σε δημόσια κτίρια/ κοινωφελή.....	40
4.4.1 Μελέτη προσβασιμότητας σε εισόδους/ εξόδους δημοσίων κτιρίων και βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών προσβασιμότητας σε εισόδους/ εξόδους δημοσίων κτιρίων	40
5. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΧΑΡΤΩΝ.....	42
5.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης.	42
5.2 Είσοδοι δημοσίων κτιρίων/ υπηρεσιών, σημεία καταφυγής, χώροι εκτόνωσης ΑμεΑ, χώροι προσωρινής περίθαλψης.....	46
6. ΠΙΝΑΚΑΣ: Προτεινόμενα στοιχεία Αστικού Εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.	50
7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Προγραμματισμός υλοποίησης των απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών.....	64
8. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ.....	69
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Σ.Α.Π.	69
9.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης Σ.Α.Π.....	69
9.2 Πρότυπη Έκθεση Αξιολόγησης.....	72
10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ – ΑΝΘΡΩΠΟΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	73

10.1	Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση.....	73
10.2	Στόχος των οδηγιών	74
10.3	Ποια είναι τα άτομα με αναπηρία.....	74
10.4	Προβλήματα και δυσκολίες ατόμων με αναπηρία.....	74
10.4.1	Άτομα με δυσκολία στην κίνηση	75
10.4.2	Άτομα με δυσκολία στην όραση.....	75
10.4.3	Άτομα με δυσκολία στην ακοή.....	76
10.4.4	Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη και την επικοινωνία	76
10.5	Δυνατότητα Κίνησης – Προσπέλασης	76
10.6	Δυνατότητα Προσέγγισης – Μηχανισμοί Χειρισμού.....	77
10.7	Δυνατότητα ακοής και όρασης	78

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο «**Φάκελος Σ.Α.Π.**» που συντάσσεται για το έργο «**Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Παιονίας**» περιλαμβάνει στο σύνολό του 2 παραδοτέα, καθένα εκ των οποίων περιλαμβάνει επιμέρους τμήματα.

- **Παραδοτέο Π.1.:** ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
- **Παραδοτέο Π.2.:** ΠΡΟΤΑΣΗ

Το παρόν Παραδοτέο αποτελεί το δεύτερο εκ των 2 Παραδοτέων του έργου «**Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Παιονίας**», και περιλαμβάνει την Πρόταση.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εκπόνηση του Σ.Α.Π. Παιονίας πραγματοποιείται σύμφωνα με τις Κατευθύνσεις του Πράσινου Ταμείου και εναρμονίζεται πλήρως με την Υπουργική Απόφαση: Αριθμ. Οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «*Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».*

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Στο παρόν παραδοτέο (Π.2) περιγράφονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημοσίους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης περιλαμβάνεται, πίνακας με τα προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, τους μηχανισμούς και τις ειδικές κατασκευές για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον προγραμματισμό υλοποίησης των οριζομένων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λ.π.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας.

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περιθάλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Να σημειωθεί ότι θα γίνει διαβούλευση της Πρότασης Σ.Α.Π. με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και το παρόν θα συμπληρωθεί με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Παιονίας.

3. ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ/ ΛΥΣΕΩΝ

Οι παρεμβάσεις κατηγοριοποιούνται με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας ΦΕΚ 5045/Β/01.11.2021. Σύμφωνα με το άρθρο 2, ανάλογα με το είδος του έργου διακρίνονται δύο κατηγορίες μελετών προσβασιμότητας: (α) η Μελέτη Προσβασιμότητας Κτιριακού Έργου και (β) η Μελέτη Προσβασιμότητας υπαίθριων δημόσιων ή ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων, ως κάτωθι.

α. ως «Μελέτη Προσβασιμότητας Κτιριακού Έργου» ορίζεται η μελέτη προσβασιμότητας που περιγράφει τις απαραίτητες διαμορφώσεις, κατασκευές, εγκαταστάσεις και λοιπά στοιχεία για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας κάθε νέου κτιρίου και του περιβάλλοντα χώρου αυτού ή κάθε υφιστάμενου κτιρίου και του περιβάλλοντα χώρου αυτού ώστε να καταστεί προσβάσιμο μετά από προσαρμογή. Η ανωτέρω μελέτη αποτελεί μέρος της Αρχιτεκτονικής Μελέτης του κτιρίου.

β. ως «Μελέτη Προσβασιμότητας υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων» ορίζεται η μελέτη που περιγράφει τις απαραίτητες διαμορφώσεις, κατασκευές, εγκαταστάσεις και λοιπά στοιχεία για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας εξωτερικών υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων. Αφορά κάθε νέα μελέτη διαμόρφωσης ή μελέτη ανάπλασης και αποτελεί μέρος της Αρχιτεκτονικής Μελέτης διαμόρφωσης ή ανάπλασης εξωτερικών υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων.

Το Άρθρο 5 «Τεχνικές Οδηγίες – Απαιτήσεις Σχεδιασμού και ανθρωποκεντρικά μεγέθη για τη σύνταξη «Μελέτη Προσβασιμότητας Κτιριακού Έργου» και «Μελέτη Προσβασιμότητας υπαίθριων δημόσιων ή ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων» στο εδάφιο 5 καθορίζει τις απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων χώρων των οικισμών και ιδιαίτερα των χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/

πεζοδρόμων/ πεζοδρομίων / νησίδων, χώρων πρασίνου/ αλσών, στάσεων/ αποβαθρών κ.λπ. και είναι οι κάτωθι:

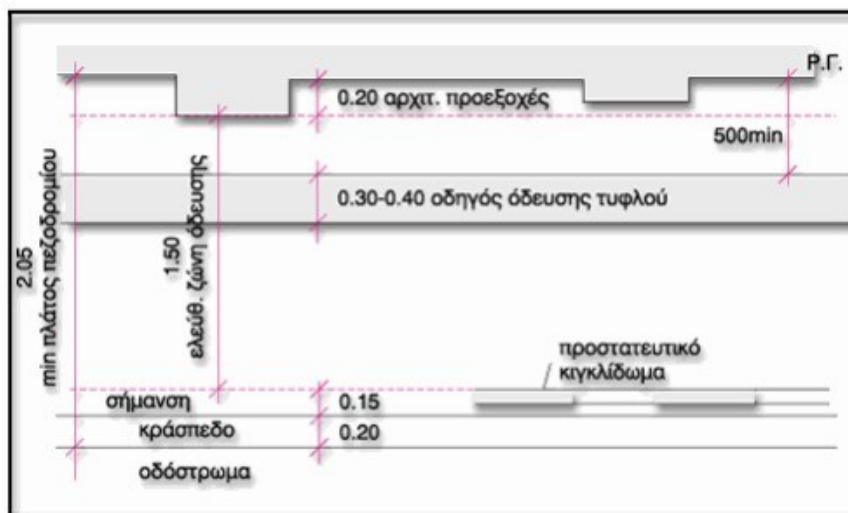
3.1 Προσβασιμότητα στα πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες.

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες απαιτούνται τα εξής:

- πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών, βάσει της υπ'αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργικής απόφασης,

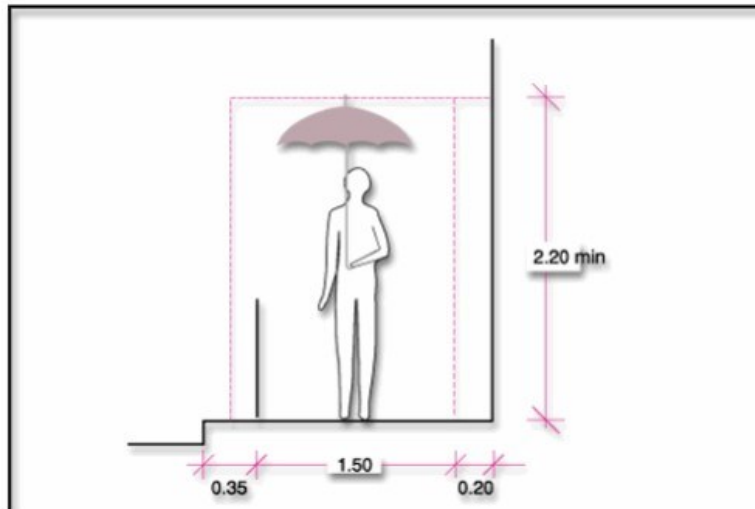
Ως ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ορίζεται το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρομίου, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών.

Απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης όδευσης πεζών ορίζεται το 1,50 μ. διάσταση που απαιτείται κατ' ελάχιστον για την άνετη διασταύρωση πεζού με χρήστη ή οδηγό αμαξιδίου οιασδήποτε μορφής (αναπηρικό, παιδικό, αγοράς κ.λπ.) ή με μεταφορέα πακέτων.



Εικ.1, Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ως ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ορίζεται το ελάχιστο πραγματικό ύψος στην ελεύθερη ζώνη όδευσης για την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και ορίζεται ίσο με 2,20 μ.



Εικ.2, Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ.

- δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάρδια και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Ως δάπεδο πεζοδρομίου ορίζεται η τελική βαθιά επιφάνεια του πεζοδρομίου. Το υπόστρωμα του δαπέδου συνήθως κατασκευάζεται από σκυρόδεμα με οπλισμό επί στρώματος 3Α αφού προηγουμένως το έδαφος καθαριστεί και συμπιεστεί καλά.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανάκλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση, τόσο σε συνθήκες συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (πχ βροχή, χιόνι, παγετός κ.λπ.) Προτιμητέα είναι τα χυτά δάπεδα με κατάλληλη επεξεργασία της τελικής στρώσης τους, αλλά και οι προσαρμοσμένοι κυβόλιθοι, οι οποίοι προσφέρουν άνετη κίνηση και αισθητική αναβάθμιση.



Εικ.3-4, Ανάπλαση πεζοδρόμου «των ποιητών» στη Γλυφάδα, πηγή: Glyfada, official website.

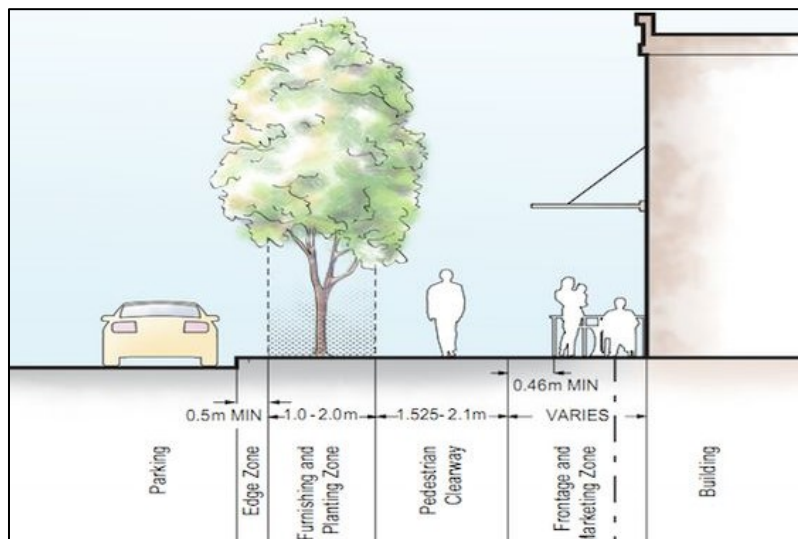
- τοποθέτηση σαχάρων εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01 μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα,

Στοιχεία του πεζοδρομίου, όπως σχάρες, υδροροές, αρμοί κλπ, δεν πρέπει να διασπών την ομοιομορφία του δαπέδου του πεζοδρομίου εμποδίζοντας την ομαλή κίνηση επ' αυτού. Οι σχάρες πρέπει να τοποθετούνται (κατά το δυνατόν) εκτός ελεύθερης όδευσης, οι δε ράβδοι που τις αποτελούν να είναι κάθετες στην κίνηση και να δημιουργούν πυκνό πλέγμα. Πρέπει να αποφεύγεται η δημιουργία εσοχών ή εξοχών με πλάτος μεγαλύτερο των 2 εκ. και βάθος ή ύψος μεγαλύτερο του 0,50 εκ. αντίστοιχα. Όπου όμως υπάρχουν τέτοιες πρέπει η απόληξή τους να είναι στρογγυλεμένη ή με φάλτσες ακμές.

- φύτευση των δέντρων, εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, με υποχρεωτική κάλυψη των λάκκων φύτευσης αυτών ισόπεδα με την παρακείμενη επιφάνεια με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά οι λάκκοι των δένδρων εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10 μ.)

Φύτευση θα προβλέπεται σε ζώνες ελάχιστου πλάτους 0,50-0,70 μ. -το οποίο θα προστίθεται στο ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου- κατά μήκος του πεζοδρομίου. Εφόσον προβλέπονται μεμονωμένα δένδρα θα διατίθεται χώρος διαστάσεων 1,00 x 1,00 μ. ανά δένδρο.

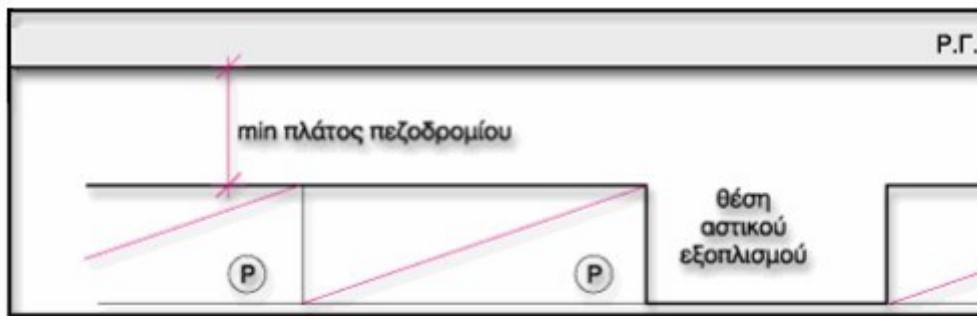
Η φύτευση μπορεί να είναι υψηλή (δένδρα), χαμηλή (θάμνοι), έρπουσα (χλοοτάπητας) ή συνδυασμός αυτών.



Εικ.5, Ζώνη φύτευσης επί του πεζοδρομίου, πηγή: pinterest.

- τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστευλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών. Οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Ως αστικός εξοπλισμός ορίζονται οι πάσης φύσεως μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου, που αποβλέπουν στην ασφάλεια, πληροφόρηση, εξυπηρέτηση και υγιεινή όλων των χρηστών του.

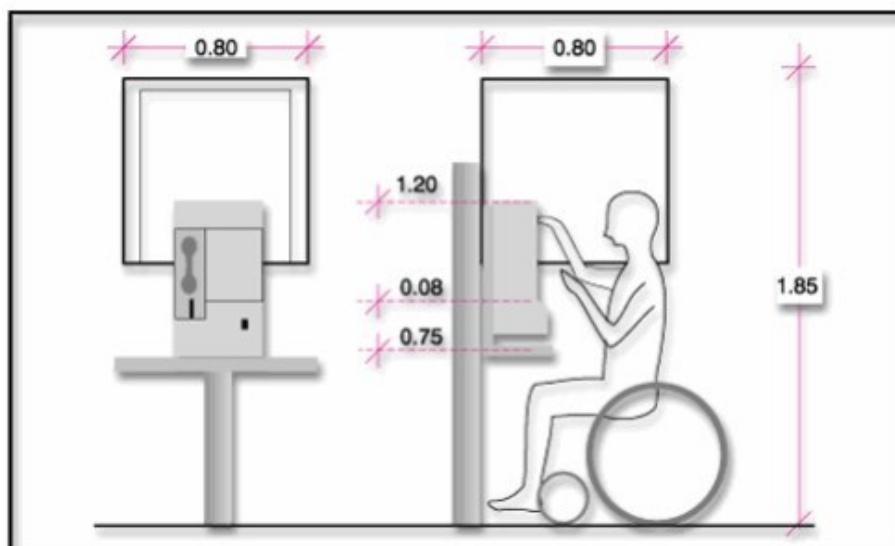


Εικ.6, Θέση αστικού εξοπλισμού, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

Η λειτουργία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εκφράζεται με σαφήνεια και να υποδεικνύεται από το σχήμα και το χρώμα του. Πρέπει δε πάντα να τοποθετείται εκτός ελεύθερης όδευσης πεζών.

Προτείνεται ένα πρόσθετο πλάτος 1,30 μ. που θα προστίθεται στο ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου, για την δημιουργία ζώνης εγκατάστασης αστικού εξοπλισμού. Μια περίπτωση αντιμετώπισης του θέματος δημιουργίας ζώνης αστικού εξοπλισμού – χωρίς την επαύξηση του πλάτους το πεζοδρομίου – αποτελεί η κατά αποστάσεις απόδοση στο πεζοδρόμιο χώρου, εις βάρος της λωρίδας στάθμευσης, προκειμένου εκεί να τοποθετηθεί ο απαραίτητος εξοπλισμός.

Στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι κ.λπ. πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε αφενός να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών, αφετέρου δε να είναι προσιτά και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους.

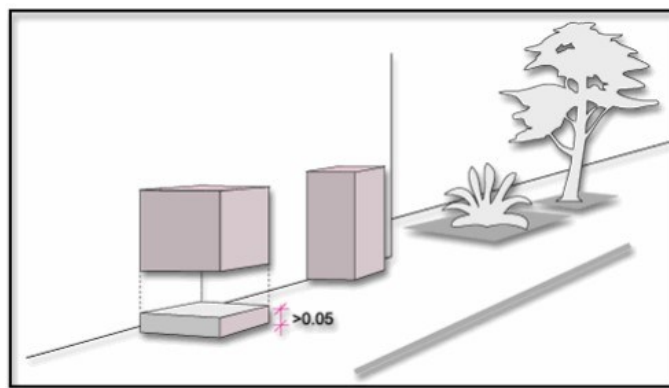


Εικ.7, Ύψος αστικού εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση χρηστών αμαξιδίου ή άτομα με μικρό ύψος, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- προβολή και σήμανση επί του δαπέδου στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξέχοντων στοιχείων (π.χ. ανηρτημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20 μ.

Εμπόδια σε ύψος μικρότερο των 2,20 μ. μέσα ή έξω από την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πρέπει να αποφεύγονται και σε κάθε περίπτωση να προβάλλονται στο έδαφος με τρόπο ανιχνεύσιμο από το μπαστούνι των τυφλών. Έτσι πρέπει να προβλέπεται κατά περίπτωση:

- Προειδοποιητική σήμανση περιμετρικά του εμποδίου
- Υπερυψωμένη βάση
- Έδραση στο πεζοδρόμιο με όλη την τελική διάσταση χωρίς μείωση του πλάτους του εμποδίου



Εικ.8, Επισήμανση εμποδίων, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

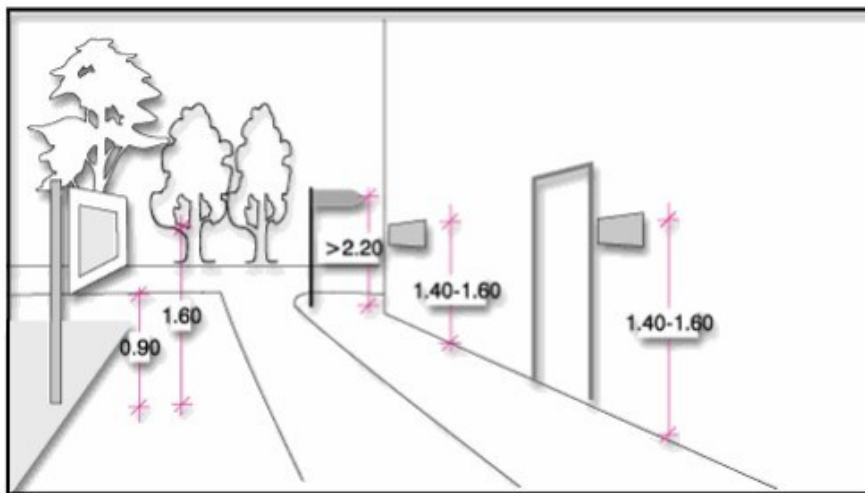
Οι πλευρές του επιπέδου – βάσης θα πρέπει να βάφονται με διαγώνια διαγράμμιση σε χρώματα έντονης αντίθεσης (πχ μαύρο – κίτρινο)

- μη τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση ήδη υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οριοθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες ακμές,
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης,

Κάθε σήμανση πρέπει να είναι αντιληπτή από το σύνολο των ατόμων συμπεριλαμβανομένων και των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Πληροφορίες που αφορούν σε μια συγκεκριμένη κατηγορία ατόμων με ειδικές ανάγκες, πρέπει να παρέχονται στους χρήστες με τρόπο εύληπτο, χωρίς όμως να ενοχλούν τους υπόλοιπους. Σήμανση που αφορά σε μια συγκεκριμένη πληροφορία πρέπει να εμφανίζεται πάντα με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολα αναγνωρίσιμη. Σημάνσεις που αφορούν στην ασφάλεια του συνόλου των χρηστών ή και κάποιας ειδικής κατηγορίας χρηστών πρέπει να προηγούνται άλλων σημάνσεων. Γενικά πρέπει να αποφεύγεται η πολυσήμανση.

Τα διάφορα είδη σήμανσης συνοψίζονται σε σήμανση:

- **επιδαπέδια**, απαραίτητη για την πληροφόρηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση, επιτυγχάνεται δε με αλλαγή της υφής του δαπέδου και συγχρόνως έντονη χρωματική αντίθεση για τους αμβλύopes.
- **Με πινακίδες**, που εφόσον είναι επί στύλου ή πάνω σε ειδικές βάσεις, πρέπει να τοποθετούνται πάντα εκτός ελεύθερου πλάτους και ύψους της ζώνης όδευσης, εφόσον είναι επί τοίχων και παρέχουν μόνιμη πληροφόρηση -πχ. ονόματα δρόμων, αριθμούς σπιτιών, τίτλους δημοσίων υπηρεσιών κ.λπ.- να τοποθετούνται σε ύψος 1,40-1,60 μ. από το δάπεδο και να είναι και ανάγλυφες και σε γραφή BRAILLE, ώστε να είναι δυνατόν να διαβαστούν με την αφή από άτομα με προβλήματα στην όραση.
- **Με φωτεινούς - ηχητικούς σηματοδότες**, που ταυτόχρονα θα εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα και θα τοποθετούνται - εκτός από τα σημεία των διαβάσεων - και όπου υπάρχουν προσωρινά ή μόνιμα εμπόδια μέσα στην ζώνη όδευσης. Ανάλογα με τη χρήση τους οι ηχητικοί σηματοδότες θα πρέπει να εκπέμπουν διαφορετικής συχνότητας ήχους - αλλά πάντα τους ίδιους για παρόμοιες περιπτώσεις- ώστε να μην δημιουργείται σύγχυση στα άτομα με προβλήματα στην όραση. Σε διαβάσεις με ενδιάμεση νησίδα θα πρέπει να τοποθετείται ο ηχητικός σηματοδότης μόνο στην αρχή των διαβάσεων ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των ηχητικών σημάτων.
- **Μέσω του σχήματος και του χρώματος των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού**, τα οποία πρέπει να εμφανίζονται πάντα στο ίδιο χρώμα και σχήμα, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτά.



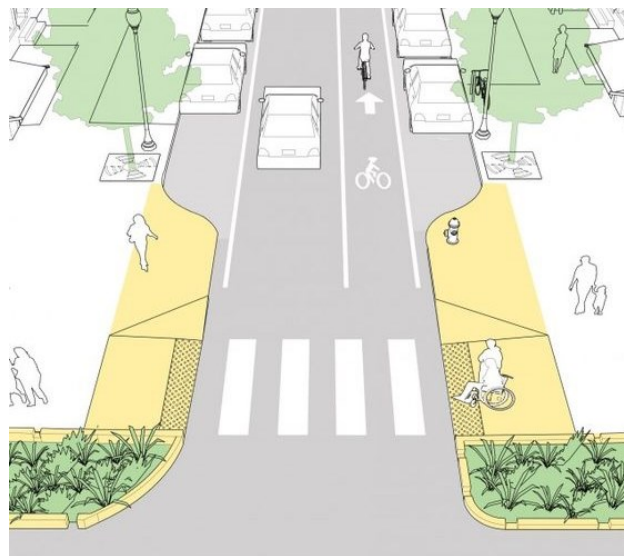
Εικ.9, Προσβάσιμη σήμανση, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ επιπλέον των προβλεπόμενων στην υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομους κ.λπ. (Β' 2621).

3.2 Προσβασιμότητα σε Διαβάσεις και Νησίδες.

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε διαβάσεις και νησίδες απαιτούνται τα κάτωθι:

- Πρόβλεψη ραμπών κατάλληλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευασμένων εγκάρσιως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50 μ. ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών (επιθυμητό). Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους, κατασκευάζονται ράμπες κατάλληλων προδιαγραφών παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων, οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη,



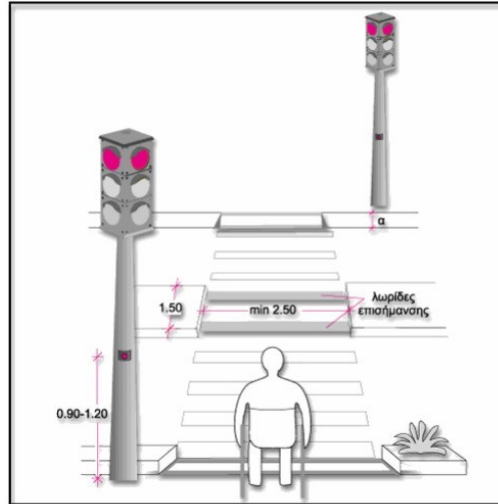
Εικ.10, Προσβάσιμη διάβαση με ράμπες, πηγή: pinterest – nacto.org

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Οι διαβάσεις θα χαρακτηρίζονται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1 μ. πριν από την διάβαση. Όπου η σήμανση στις διαβάσεις ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες προτείνεται να συνδυάζεται και με ηχητική σήμανση από αυτόματους ή ενεργοποιούμενους από τους πεζούς σηματοδότες, των οποίων οι μηχανισμοί χειρισμού θα είναι σε μια ζώνη υψών 0,90 ως 1,20 μ. από το δάπεδο.

- Σε νησίδες με πλάτος >3,00 μ. στα σημεία των διαβάσεων, διαμορφώνονται προσβάσιμες διαβάσεις, όπως περιγράφεται ανωτέρω,

- Σε νησίδες με πλάτος <math>< 3,00 \mu.</math> στα σημεία των διαβάσεων, δημιουργείται ισόπεδη με την διάβαση διακοπή πλάτους ίσου με το πλάτος της διάβασης, και οπωσδήποτε όχι μικρότερου των 2,50 μ. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες τύπου Β: «ΚΙΝΔΥΝΟΣ»,



Εικ.11, Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε διαβάσεις και νησίδες, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

3.3 Προσβασιμότητα στους Δημόσιους Κοινόχρηστους Χώρους.

Οι απαιτήσεις στο πλαίσιο των παρεμβάσεων για τις πλατείες περιγράφεται στην παρ. 4.1 - Προσβασιμότητα στα πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες. Ωστόσο, οι δημόσιοι χώροι δεν περιορίζονται μόνο σε αυτά. Αντιθέτως, εμπεριέχουν και χώρους πρασίνου και άλση, στα οποία χρειάζεται η κατάλληλη μέριμνα διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου. Οι απαραίτητες παρεμβάσεις είναι οι εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών,



Εικ.12-13, Ελεύθερη όδευση πεζών σε άλση και χώρους πρασίνου, πηγή: archdaily

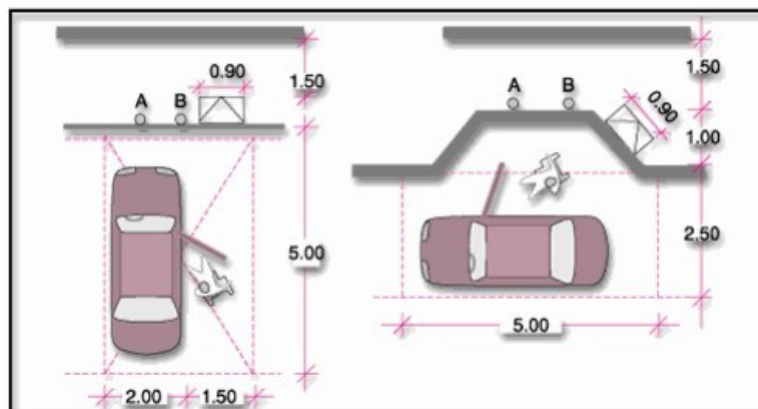
- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης,
- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού,
- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού,
- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης,

3.4 Προσβασιμότητα στα δημόσια κτίρια.

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για δημόσια κτίρια, συμπεριλαμβανομένων των χώρων στάθμευσης αυτών, είναι:

(α) Πρόσβαση στον **Περιβάλλοντα Χώρο**, με απαιτήσεις:

- Προσβάσιμες οδεύσεις ελάχιστου αποδεκτού πλάτους 0,90 μ. και επιθυμητού 1,30 μ. μέχρι τη θύρα εισόδου του κτιρίου (από χώρους στάσης ή/ και στάθμευσης από πεζοδρόμιο κ.λπ.),
- Ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία σε ποσοστό 5% του συνολικού αριθμού θέσεων στάθμευσης (τα ανωτέρω ισχύουν και για υπόγειους χώρους στάθμευσης κτιρίων),



Εικ. 14, Διαμόρφωση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ, πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ



Εικ. 15, Θέση ΑμεΑ με κατάλληλη σήμανση και ράμπα στο Δήμο Αθηναίων, πηγή: HuffPost.gr

- Προσβάσιμη κατευθυντήρια σήμανση από την κύρια είσοδο του κτιρίου μέχρι την προσβάσιμη είσοδο του κτιρίου, εφόσον δεν ταυτίζεται με την κύρια είσοδο. Η προσβάσιμη είσοδος προκειμένου για υφιστάμενα κτίρια μπορεί να είναι δευτερεύουσα είσοδος.

(β) Πρόσβαση στην **Είσοδο**, με απαιτήσεις:

- Προσβάσιμη είσοδος,



Εικ. 16, Ράμπα για ΑμεΑ σε είσοδο κτιρίου, πηγή: google images

- Προσβάσιμη όδευση από την θύρα εισόδου στον ανελκυστήρα ελάχιστου αποδεκτού πλάτους 0,90 μ.με χώρους ελιγμών αμαξιδίου,
- Προσβάσιμος χώρος υποδοχής ή πάγκος υποδοχής/ πληροφοριών εφόσον προβλέπεται στην αρχιτεκτονική μελέτη,
- Προσβάσιμη πληροφοριακή σήμανση (επίτοιχη ανάγλυφη ή σε γραφή braille, ανάγλυφη μακέτα, ανάγλυφοι χάρτες κ.λπ.)

(γ) **Οριζόντια Κυκλοφορία**, με απαιτήσεις:

- Προσβάσιμες οδεύσεις εντός του κτιρίου από και προς όλους τους χώρους/ είσοδο/ ανελκυστήρα/ αναβατήριο, ελάχιστου αποδεκτού πλάτους 0,90 μ. με ταυτόχρονη πρόβλεψη χώρων ελιγμών αμαξιδίου,
- Ελάχιστο αποδεκτό καθαρό πλάτος θυρών 0,90 μ.,
- Χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου-τοιχίου, τοίχου-θύρας στις προσβάσιμες οδεύσεις,
- Δάπεδο σταθερό, αντιολισθηρό, μη ανακλαστικό, που να διευκολύνει την κίνηση χρήστη αμαξιδίου και γενικά ατόμου μειωμένης κινητικότητας,
- Καλός φωτισμός,
- Προσβάσιμη σήμανση.

(δ) Κατακόρυφη Κυκλοφορία, με απαιτήσεις:

- Προσβάσιμος ανελκυστήρας
- Ειδικά για υφιστάμενα κτίρια όπου στεγάζονται φορείς της παρ.1 του άρθρου 14 του ν.4270/2014 (Α' 143), ή έχουν χρήσεις συνάθροισης κοινού (χώροι συνεδρίων, εκθέσεων, μουσείων, συναυλιών, αθλητικών ή/ και πολιτιστικών συγκεντρώσεων, ναοί, θέατρα/ κινηματογράφοι, εστιατόρια/ ζαχαροπλαστεία/ καφενεία/ κέντρα διασκέδασης, αίθουσες πολλαπλών χρήσεων, αίθουσες αναμονής επιβατών, τράπεζες/ ανταλλακτήρια κ.λπ.), προσωρινής διαμονής, εκπαίδευσης, υγείας και κοινωνικής πρόνοιας, δικαιοσύνης και σωφρονισμού, γραφείων και εμπορίου, βιομηχανίας και βιοτεχνίας, καθώς επίσης και στους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων και πρατηρίων καυσίμων εφαρμόζονται οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998/2020),
- Πρόβλεψη προσβάσιμων αναβατορίων πλατφόρμας, όπου απαιτείται ή προβλέπεται από την αρχιτεκτονική και την Η/Μ μελέτη,
- Προσβάσιμα κλιμακοστάσια κατάλληλων προδιαγραφών,
- Καλός φωτισμός,

(ε) Προσβάσιμες Εξυπηρετήσεις, με απαιτήσεις:

- Προσβάσιμοι χώροι υγιεινής σε ποσοστό 5% των συνολικών χώρων υγιεινής για χρήση κοινού ή σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον ένας ανά συγκρότημα χώρων υγιεινής, ο οποίος μπορεί να έχει μικτή χρήση (ανδρών/ γυναικών),



Εικ. 17 -18, Ειδικά διαμορφωμένοι χώροι υγιεινής για ΑμεΑ, πηγή: google images

- Προσβάσιμη σήμανση,

- Προσβάσιμες οδεύσεις διαφυγής και προστατευμένοι προσβάσιμοι χώροι αναμονής σε περίπτωση έκτακτων αναγκών βάσει του ν.4067/ 2012, όπως ισχύει.

4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Στην παρακάτω ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. του Δήμου Παιονίας.

4.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους.

Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των διαδρομών συνήθους μετακίνησης πεζών στο Δήμο Παιονίας, όπως εξετάστηκε και παρουσιάστηκε στο πρώτο Παραδοτέο Π1 του Σ.Α.Π., προτείνονται τόσο σημειακές όσο και γραμμικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εξασφάλισης της προσβασιμότητας σε όλους τους πεζούς και ιδιαίτερως στις ευάλωτες ομάδες.

Πριν την επιλογή της τελικής λύσης για την αποκατάσταση της προσβασιμότητας για κάθε διαδρομή συναξιολογούνται και οι παρακάτω προτεινόμενες διαδρομές διατομές ανάλογα με την κατηγορία και τη γεωμετρία των οδών και τα επιμέρους χαρακτηριστικά της οδού – διαδρομής παρέμβασης.

Για τη δημιουργία τυπικών διατομών, λαμβάνεται υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και συγκεκριμένα τα ελάχιστα πλάτη που ορίζει η νομοθεσία, το τεύχος οδηγιών για τους ποδηλατοδρόμους (ΦΕΚ 1053/Β/2016) και τις τεχνικές οδηγίες για κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (ΦΕΚ 2302/Β/2013).

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ		ΠΛΑΤΟΣ	
			τυπικό	ελάχιστο
ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	μονόδρομη οδός 1 λωρίδας	για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	3,50	2,75
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	4,50	
		για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)	3,50	
		ήπιας κυκλοφορίας	3,50	3,25
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδων	Για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	7,00	6,00
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	10,00	9,00
		για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)	7,00	6,50
		ήπιας κυκλοφορίας	5,50	

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ*	πεζοδρόμιο*	>1,50 ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών χωρίς εμπόδια	
	πεζοδρόμιο και αστικός εξοπλισμός	1,50 + 0,60	
	πεζοδρόμιο με ποδηλατόδρομο	3,50	
	πεζοδρόμιο δίπλα από στάθμευση	1,50 (+0,75)	
	Σημείωση: Για υφιστάμενα πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,0μ. – εάν δεν είναι εφικτή η αποκατάστασή τους (διαπλάτυνση) ή η αλλαγή της λειτουργίας της οδού μέσω ανάπλασης – πρέπει να γίνεται υποβιβασμός του πεζοδρομίου (κατέβασμα) στο επίπεδο του δρόμου με την απαραίτητη σήμανση και το χρωματισμό για να είναι αντιληπτή η χρήση τους.		
	Για δρόμους πλάτους άνω των 12,00 μ.	Ελάχιστο 2,05	
	Για δρόμους πλάτους από 9,00 – 12,00 μ.	Υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2,05	
	Για δρόμους πλάτους από 6,00 – 9,00 μ.	Ελάχιστο 1,50 επιθυμητό κατά το δυνατόν 2,05	
Για δρόμους πλάτους μικρότερου των 6,00μ.	πεζοδρόμηση		
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	Απλή λωρίδα παράλληλης στάθμευσης	2,20	
	Παράλληλη στάθμευση δίπλα σε ποδηλατόδρομο	2,20 -2,50 (+0,50 -0,70)	
	Υπό συνθήκες περιορισμένης γεωμετρίας	2,00	
	ΑΜΕΑ	3,50	2,20 ή μικρότερη κατά παρέκκλιση για ατομικές θέσεις ΑΜΕΑ
ΠΟΔΗΛΑΤΟ-ΔΡΟΜΟΣ	Αποκλειστικής χρήσης μονής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)	2,00	1,50
	Αποκλειστικής χρήσης διπλής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)	4,00	2,50
	Διαχωριστικά ποδηλατοδρόμου – εφόσον απαιτούνται	0,70	0,30
ΕΙΔΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	Για διαχωρισμό με κινητά ελαστικά διαχωριστικά (πλάτους 0,20 και ύψους 0,08μ.)	3,20	
	Μεικτή χρήση με ποδήλατο	4,00	3,00
	Με ενσωματωμένο διακριτό	4,50	

	ποδηλατόδρομο πλάτους 1,50 μ.	
--	-------------------------------	--

Πιν.1, Προδιαγραφές και ελάχιστα πλάτη

*ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ. Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2,20μ. απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (τραπεζοκαθίσματα, πινακίδες, επιγραφές, φύτευση, τέντες, κλπ.)



Το ιδανικό ύψος κρασπέδου πεζοδρομίου κυμαίνεται από 7-10 εκ. ενώ ως μέγιστο αποδεκτό ύψος είναι τα 15 εκ. από το οδόστρωμα. Σε υφιστάμενα πεζοδρόμια στα οποία υπάρχουν βαθμίδες, πρέπει κατά προτεραιότητα α) να ανακατασκευάζονται με κατάλληλη κλίση με κατάργηση των βαθμίδων εφόσον αυτό είναι δυνατόν από τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, την μορφολογία του εδάφους και τις εισόδους των παρακείμενων κτιρίων και β) εφόσον δεν είναι δυνατή η προαναφερόμενη ανακατασκευή να τοποθετούνται προστατευτικά κιγκλιδώματα/ χειρολισθήρες στις βαθμίδες.




Οι παρεμβάσεις, οι οποίες αναλύονται στη συνέχεια, περιλαμβάνουν:




4.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Προτείνεται η κατασκευή **νέων** πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα, τα οποία απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και τους επεξηγηματικούς χάρτες του Κεφ.5:

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ
Βενιζέλου	Κυκλικό κόμβο (Εθνικής Αμύνης - Δοϊράνης - Κιλκίς)	Κέντρο Υγείας Πολυκάστρου	Πολύκαστρο	

<p>Λεωφόρος Στρατού (Τμήμα 1)</p>	<p>Κέντρο Υγείας Πολυκάστρου</p>	<p>Οδός Αγίου Νεκταρίου</p>	<p>Πολύκαστρο</p>	
<p>Λεωφόρος Στρατού (Τμήμα 2)</p>	<p>Οδός Αγίου Νεκταρίου</p>	<p>Γενικό Λύκειο Πολυκάστρου με οδό Κύπρου</p>	<p>Πολύκαστρο</p>	

<p>Βύρωνος</p>	<p>Οδό Αριστοτέλου ς</p>	<p>Οδό Κύπρου</p>	<p>Πολύκαστρο</p>	
<p>Ανώνυμη Οδός (ανατολική ά της Μεγ. Αλεξάνδρου και δυτικά της Βύρωνος)</p>	<p>Οδό Παπάγου Αλ.</p>	<p>Οδό Αριστοτέλους</p>	<p>Πολύκαστρο</p>	
<p>Αμπελοκήπων (Τμήμα 1)</p>	<p>Οδός Μαρκ. Μπότσαρη (Πάρκο)</p>	<p>Οδός Κολοκοτρώνη</p>	<p>Πολύκαστρο</p>	

Αμπελοκήπων (Τμήμα 2)	Οδός Κολοκοτρώνη	Οδός Αριστοτέλους	Πολύκαστρο	
Κύπρου (Τμήμα 1)	Πλάτωνος, είσοδος 3 ^{ου} Νηπιαγωγείου και 3 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου	Ανατολικής Ρωμυλίας	Πολύκαστρο	
Κύπρου (Τμήμα 2)	Ανατολικής Ρωμυλίας	Μεγ. Αλεξάνδρου	Πολύκαστρο	

<p>Παύλου Μελά</p>	<p>Κέντρο Υγείας Γουμένισσας</p>	<p>Σακελαρίου</p>	<p>Γουμένισσα</p>	
<p>1^{ος} Λόχος Ταβουλάρη</p>	<p>Κακάβου</p>	<p>Δημάδη</p>	<p>Γουμένισσα</p>	
<p>Ρωμυλίας</p>	<p>Είσοδος Δημοτικού Σταδίου Γουμένισσας</p>	<p>Οδός Ροδοπούλου (Σχολικό συγκρότημα 2^ο Δημοτικό και 2^ο Νηπιαγωγείο Γουμένισσας)</p>	<p>Γουμένισσα</p>	

Πιν.2, Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Το συνολικό μήκος του δικτύου των νέων πεζοδρομίων υπολογίστηκε σε 4.342 μ. για το Πολύκαστρο και 1208 μ. για την Γουμένισσα. Το συνολικό μήκος των νέων πεζοδρομίων ανέρχεται σε 5.551 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού (σύμφωνα με τον Πίνακα του Κεφ.6 «Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας»: 1_ΣΗΜ, 12_BOL (ή και 13_STR BOL), 26_BIN, 33_CROSS & 34_CROSS smart, 35_TACTILE, 38_LIGHT, 39_STR.REGEN, 40-45_REMOVE1-5, 46_REPLACE.

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή θα απαιτηθεί, θα πρέπει να δημιουργηθεί επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,60μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των ανωτέρω πεζοδρομίων.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή. Για την υλοποίηση των νέων πεζοδρομίων απαιτείται μελέτη ανάπλασης των οδών, εξασφάλιση χρηματοδότησης, δημοπράτηση, κατασκευή και παραλαβή.



4.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων




Κατά μήκος των διαδρομών συνήθους μετακίνησης εντοπίστηκαν πεζοδρόμια τα οποία δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,50μ., είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης των πεζών, είτε κακοτεχνιών του οδοστρώματος, κ.ά. Για τον λόγο αυτό, προτείνεται η **ανακατασκευή** των πεζοδρομίων αυτών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Η ανακατασκευή μπορεί να περιλαμβάνει κατά περίπτωση επέκταση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, μετακίνηση εμποδίων, βελτίωση βατότητας υφιστάμενων επιφανειών κ.ά.

Τα τμήματα αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και τους επεξηγηματικούς χάρτες.

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ
-------------	------------	------------	-----------------	------------------------

<p>Αριστοτέλο υς</p>	<p>Βύρωνος</p>	<p>Ανώνυμη Οδός (Δυτικά της Βύρωνος)</p>	<p>Πολύκαστρο</p>	
<p>Τμήμα της οδού Σωκράτους (μπροστά από το σχολικό συγκρότημα των: 3^{ου} Δημοτικού και 3^{ου} Νηπιαγωγεί ου Πολυκάστρ ου)</p>	<p>Αριστοτέλους</p>	<p>Κύπρου</p>	<p>Πολύκαστρο</p>	

<p>Βενιζέλου</p>	<p>Γεωργοπούλου – Γιαννιτών (Πλατεία Μακεδονομάχων)</p>	<p>Ίωνος Δραγούμη – Καπετάν Γκόνου (Κεντρική Πλατεία Γουμενίσσας)</p>	<p>Γουμένισσα</p>	
<p>Καπετάν Γκόνου (Τμήμα 1)</p>	<p>Βενιζέλου – Κουντουριώτου (Κεντρική Πλατεία Γουμενίσσας)</p>	<p>Παρασκευοπούλου</p>	<p>Γουμένισσα</p>	
<p>Καπετάν Γκόνου (Τμήμα 2)</p>	<p>Παρασκευοπούλου</p>	<p>1^ο Δημοτικό σχολείο Γουμενίσσας – διασταύρωση με Γιαννιτών</p>	<p>Γουμένισσα</p>	

Πιν.3, Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

Η ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων για το Πολύκαστρο υπολογίστηκε σε 316 μ. και για την Γουμένισσα σε 1278 μ. Συνεπώς, το συνολικό μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων προς ανακατασκευή είναι 1595 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού (σύμφωνα με τον Πίνακα του Κεφ.6 «Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας»: 1_ΣΗΜ, 10_SIDERAIL, 12_BOL, 26_BIN, 27_SIDEW, 28_SIDEW2, 33_CROSS & 34_CROSS smart, 35_TACTILE, 38_LIGHT, 39_STR.REGEN, 40-45_REMOVE1-5, 46_REPLACE.

4.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ ΑμεΑ

Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών.

Κατά την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στο πρώτο στάδιο της εκπόνησης του Σ.Α.Π. Δήμου Παιονίας, εντοπίστηκαν τόσο τα σημεία που δεν διαθέτουν ράμπες κίνησης πεζών και είναι επιτακτική η ανάγκη κατασκευής τους, όσο και τα σημεία που διαθέτουν ράμπες που όμως δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές και είναι αναγκαία η ανακατασκευή τους. Τα σημεία που προτείνεται να κατασκευαστούν νέες ράμπες κίνησης πεζών είναι τα παρακάτω και απεικονίζονται στους χάρτες του Κεφ.5:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	X	Y	ΟΙΚΙΣΜΟΣ
Μεγ. Αλεξάνδρου & Π.Τσαλδάρη	379975,03	4538567,734	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Π.Τσαλδάρη	379992,23	4538580,301	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Ολυμπίου Διός	379900,95	4538652,979	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Ολυμπίου Διός	379915,75	4538663,81	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Θεμιστοκλέους	379786,85	4538773,323	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Θεμιστοκλέους	379804,37	4538786,718	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Περικλέους	379694,24	4538875,601	Πολύκαστρο

Μεγ. Αλεξάνδρου & Περικλέους	379707,72	4538887,094	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Κονδύλη	379569,06	4539036,294	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Κονδύλη	379593,37	4539040,346	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου επί του 1 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου και Εκκλησία Αγίας Τριάδας	379559,22	4539177,019	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου επί του 1 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου και Εκκλησία Αγίας Τριάδας	379581,05	4539177,516	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Μάρκου Μπότσαρη	379551,61	4539270,368	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Μάρκου Μπότσαρη	379573,03	4539271,691	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Ρήγα Φεραίου	379535,16	4539479,223	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Ρήγα Φεραίου	379556,58	4539478,81	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & 25 ^{ης} Μαρτίου	379538,8	4539545,7	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & 25 ^{ης} Μαρτίου	379560,96	4539543,963	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Κύπρου	379553,93	4539742,649	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Κύπρου	379576,5	4539741,822	Πολύκαστρο
Λεωφόρος Στρατού & Βενιζέλου	380141,4141	4539158,477	Πολύκαστρο
Λεωφόρος Στρατού & Βενιζέλου	380148,6417	4539167,263	Πολύκαστρο
Κύπρου – Γενικό Λύκειο Πολυκάστρου	379828,5184	4539761,48	Πολύκαστρο
Κύπρου – Γενικό Λύκειο Πολυκάστρου	379839,2281	4539758,672	Πολύκαστρο
Κύπρου & Βύρωνος	379683,08	4539763,042	Πολύκαστρο
Κύπρου & Βύρωνος	379683,0591	4539771,356	Πολύκαστρο

Ασκληπιού - 1 ^ο Δημοτικό Σχολείο & 4 ^ο Νηπιαγωγείο Πολυκάστρο	379546,582	4539152,394	Πολύκαστρο
Σωκράτους – 3 ^ο Δημοτικό Σχολείο	379079,6297	4539644,202	Πολύκαστρο
Αμπελοκήπων & Μπότσαρη (Είσοδος 1 ^{ου} Νηπιαγωγείου Πολυκάστρο)	379321,4901	4539241,51	Πολύκαστρο
Αμπελοκήπων & Μπότσαρη (Είσοδος 1 ^{ου} Νηπιαγωγείου Πολυκάστρο)	379331,1764	4539249,825	Πολύκαστρο
Σταδίου (Είσοδος Δημοτικού Σταδίου Πολυκάστρο)	380686,6915	4538553,308	Πολύκαστρο
Σταδίου (Είσοδος Δημοτικού Σταδίου Πολυκάστρο)	380686,8823	4538570,12	Πολύκαστρο
Σχολείων (Είσοδος 1 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου Αξιούπολης)	376765,191	4537932,862	Αξιούπολη
Σχολείων & Μεγ. Αλεξάνδρου (Πλατεία Πάυλου Μελά – ΚΕΠ)	377082,5006	4537896,186	Αξιούπολη
Σχολείων & Μεγ. Αλεξάνδρου (Πλατεία Πάυλου Μελά – ΚΕΠ)	377089,2377	4537899,719	Αξιούπολη
Ροδοπούλου (Είσοδος Γυμνασίου & Γενικού Λυκείου Γουμένισσας)	369446,045	4534128,971	Γουμένισσα
Ρωμυλίας & 1 ^{ος} Λόχος Ταβουλάρη (Είσοδος 2 ^{ου} Νηπιαγωγείου Γουμένισσας)	369529,0978	4534061,494	Γουμένισσα
Ρωμυλίας & 1 ^{ος} Λόχος Ταβουλάρη (Είσοδος 2 ^{ου} Νηπιαγωγείου Γουμένισσας)	369521,895	4534047,856	Γουμένισσα
Πάυλου Μελά & Ιασωνίδου (Είσοδος Κέντρου Υγείας)	369073,0476	4533761,838	Γουμένισσα
Ίωνος Δραγούμη & Κουντουριώτου	369397,2566	4533622,313	Γουμένισσα
Ίωνος Δραγούμη & Κουντουριώτου	369406,195	4533628,714	Γουμένισσα

Εθνικής Αντίστασης (Είσοδος Δημοτικής Κοινότητας Γουμένισσας)	369894,274	4533764,513	Γουμένισσα
Εθνικής Αντίστασης (Είσοδος Δημοτικής Κοινότητας Γουμένισσας)	369896,6397	4533752,684	Γουμένισσα

Πιν.4, Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής ραμπών κίνησης πεζών

Αναλυτικά προτείνονται 32 ράμπες στο Πολύκαστρο, 3 ράμπες στην Αξιούπολη και 8 ράμπες στη Γουμένισσα. Συνολικά προτείνονται 33 σημεία προς κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών.

Νοείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται **νέα ή ανακατασκευάζονται** υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑμεΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού (σύμφωνα με τον Πίνακα του Κεφ.6 «Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας»: 1_ΣΗΜ, 5_RAMP TEMP, 9_SIDERAIL ή και 10_SIDERAIL BR, 11_WALL SIGN, 27_SIDEW, 28_SIDEW2, 29_RAISED, 30_RAISED2, 31_RAMP, 32_RAMP FIX, B33_CROSS & 34_CROSS smart, 35 TACTILE, 38_LIGHT, 39_STR.REGEN, 40-45 REMOVE1-5, 46_REPLACE.

4.2 Παρεμβάσεις σε διαβάσεις/ νησίδες κλπ.

4.2.1 Κατασκευή και Βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων στους οικισμούς προς μελέτη.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	X	Y	ΟΙΚΙΣΜΟΣ
Μεγ. Αλεξάνδρου & Π.Τσαλδάρη	379984,291	4538573,935	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Ολυμπίου Διός	379907,231	4538656,617	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Θεμιστοκλέους	379795,775	4538779,814	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Περικλέους	379700,856	4538880,769	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Κονδύλη	379587,581	4539037,7	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου επί του 1 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου και Εκκλησία Αγίας Τριάδας	379570,632	4539177,35	Πολύκαστρο

Μεγ. Αλεξάνδρου & Μάρκου Μπότσαρη	379561,95	4539270,616	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Ρήγα Φεραίου	379545,083	4539479,637	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & 25 ^{ης} Μαρτίου	379550,953	4539544,377	Πολύκαστρο
Μεγ. Αλεξάνδρου & Κύπρου	379566,167	4539741,409	Πολύκαστρο
Λεωφόρος Στρατού & Βενιζέλου	380145,1656	4539162,513	Πολύκαστρο
Κύπρου – Γενικό Λύκειο Πολυκάστρου	379833,86	4539759,769	Πολύκαστρο
Κύπρου & Βύρωνος	379683,0698	4539767,609	Πολύκαστρο
Ασκληπιού - 1 ^ο Δημοτικό Σχολείο & 4 ^ο Νηπιαγωγείο Πολυκάστρου	379546,272	4539156,931	Πολύκαστρο
Σωκράτους – 3 ^ο Δημοτικό Σχολείο	379084,1762	4539640,958	Πολύκαστρο
Αμπελοκήπων & Μπότσαρη (πάρκο)	379327,0084	4539245,599	Πολύκαστρο
Σταδίου (Είσοδος Δημοτικού Σταδίου Πολυκάστρου)	380686,75	4538562,652	Πολύκαστρο
Σχολείων (Είσοδος Γυμνασίου και Γενικού Λυκείου Αξιούπολης)	376686,0712	4537967,43	Αξιούπολη
Σχολείων (Είσοδος 1 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου Αξιούπολης)	376765,5598	4537938,751	Αξιούπολη
Σχολείων & Μεγ. Αλεξάνδρου (Πλατεία Παύλου Μελά – ΚΕΠ)	377085,7471	4537898,064	Αξιούπολη
Ολυμπιάδας (Είσοδος Επαγγελματικού Λυκείου Αξιούπολης)	377782,3393	4538377,526	Αξιούπολη
Ολυμπιάδας (Είσοδος Γηπέδου Αξιούπολης)	377752,0721	4538025,93	Αξιούπολη
Ροδοπούλου (Είσοδος Γυμνασίου & Γενικού Λυκείου Γουμένισσας)	369446,7524	4534122,95	Γουμένισσα
Ρωμυλίας & 1 ^{ος} Λόχος Ταβουλάρη (Είσοδος 2 ^{ου} Νηπιαγωγείου Γουμένισσας)	369525,6456	4534054,328	Γουμένισσα

Παύλου Μελά & Ιασωνίδου (Είσοδος Κέντρου Υγείας)	369077,1452	4533759,942	Γουμένισσα
Ίωνος Δραγούμη & Κουντουριώτου	369402,0463	4533625,328	Γουμένισσα
Βενιζέλου (Είσοδος Ιερού Μητροπολιτικού Ναού Αγ. Γεωργίου)	369491,4586	4533655,396	Γουμένισσα
Εθνικής Αντίστασης (Είσοδος Δημοτικής Κοινότητας Γουμένισσας)	369895,1996	4533758,625	Γουμένισσα

Πιν.5, Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής διαβάσεων

Αναλυτικά προτείνονται 17 διαβάσεις στο Πολύκαστρο, 5 διαβάσεις στην Αξιούπολη και 6 διαβάσεις στη Γουμένισσα. Συνολικά προτείνονται 28 σημεία προς κατασκευή διαβάσεων

Νοείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται **νέα ή ανακατασκευάζονται** υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες διαβάσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

[Κωδικοποίηση εξοπλισμού \(σύμφωνα με τον Πίνακα του Κεφ.6 «Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας»: 1_ΣΗΜ, B33_CROSS & 34_CROSS smart, 35_TACTILE, 39_STR.REGEN, 40-45_REMOVE1-5, 46_REPLACE.](#)

4.3 Παρεμβάσεις σε πλατείες/ χώρους πρασίνου/ άλση.

Οι πλατείες, οι χώροι πρασίνου, τα άλση και οι κοινόχρηστοι χώροι, αποτελούν ένα σημαντικό κομμάτι του δημόσιου χώρου, το οποίο χρήζει κατάλληλης μέριμνας διαμόρφωσης έτσι ώστε να καταστεί προσβάσιμο για όλους. Οι απαραίτητες παρεμβάσεις για να επιτευχθεί η προσβασιμότητα σε αυτούς τους χώρους είναι οι εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτος 1,5μ) διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία. Είναι αναγκαίο ακόμα και σε χώρους πρασίνου ή άλση να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, με σκοπό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών. Κρίνεται απαραίτητο κάθε χώρος πρασίνου να αποκτήσει τις κατάλληλες διαδρομές για πεζούς.



Εικ.19, Ελεύθερη όδευση περπατήματος σε άλση και χώρους πρασίνου, πηγή: google images

- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης. Ο οδηγός τυφλών είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της υποδομής περπατήματος. Σε αυτό το πλαίσιο δεν πρέπει να λείπει από οργανωμένες διαδρομές πεζών. Είναι απαραίτητη η σχετική μέριμνα για δημιουργία τέτοιων στοιχείων σε διαμορφωμένα μονοπάτια ή οδούς που βρίσκονται σε χώρους πρασίνου ή άλση. Μέσα από αυτήν την παρέμβαση θα μπορέσουν οι άνθρωποι με προβλήματα όρασης να έχουν πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και άλση, κάτι το οποίο είναι σήμερα ιδιαίτερα δύσκολο, λόγω της ανυπαρξίας τέτοιων υποδομών.



Εικ.20, Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου, πηγή: google images

- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού. Οι χώροι υγιεινής κοινού όπως τουαλέτες κ.α. πρέπει να είναι οπωσδήποτε προσβάσιμοι, παρέχοντας τις κατάλληλες υποδομές για το κοινό.

- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού. Όπως και με τους χώρους υγιεινής, κάθε κτιριακή εγκατάσταση και υποδομή που θα χρησιμοποιείται από το ευρύ κοινό θα πρέπει αναμφισβήτητα να χαρακτηρίζεται από επαρκείς συνθήκες προσβασιμότητας για όλους .
- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης. Η σήμανση καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.

4.3.1 Ανάπλαση πλατειάς/ χώρου πρασίνου/ παιδικής χαράς/ διαδρομής εντός Κ.Χ.

Οι αναπλάσεις σε χώρους πρασίνου, πλατείες κ.α., είναι ζωτικής σημασίας καθώς προσφέρουν προσβασιμότητα για όλους, σε αγαθά και υπηρεσίες δημόσιας χρήσης.

Όνομα	Οικισμός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Πλατεία Γουμένισσας	Γουμένισσα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης / πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 5_ RAMP TEMP 8_AMEA service, 9_SIDERAIL & 10_ SIDERAIL BR, 12_ BOL, 13_STR BOL, 16_MODEL, 17_BENCH, 18_BENCH with service, 20_FOUNT, 26_BIN, 27_SIDEW, 28_SIDEW2, 29_RAISED_C, 30_RAISED_C2, 31_RAMP, 33_CROSS, 34_CROSS smart, 35_TACTILE, 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6, 46_REPLACE

Πιν.6, Προτεινόμενες αναπλάσεις σε πλατείες, χώρους πρασίνου, παιδικές χαρές, κ.ά.

4.3.2 Ανάπλαση χώρων καταφυγής και περίθαλψης

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής και οι προτεινόμενοι χώροι που σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα λειτουργήσουν ως χώροι περίθαλψης, οι οποίοι προτείνεται να αναπλαστούν ώστε να γίνουν προσβάσιμοι για όλους τους χρήστες.

Ως χώροι καταφυγής και περίθαλψης ορίστηκαν οι παρακάτω χώροι. Στον οικισμό του Πολυκάστρου τρεις (3) χώροι και στην Αξιούπολη ένας (1). Συνολικά οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής και περίθαλψης είναι τέσσερις (4). Και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες του Κεφαλαίου 5.

Όνομα	Οικισμός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Προαύλιο 1ου Δημοτικού Σχολείου Πολυκάστρου	Πολύκαστρο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή). Απλό handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος. Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6 46_REPLACE

Προαύλιο 4ου Νηπιαγωγείου Πολυκάστρου	Πολύκαστρο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή). Απλό handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος. Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6 46_REPLACE
Προαύλιος χώρος Κέντρου Υγείας Πολυκάστρου	Πολύκαστρο	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή). Απλό handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης	1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6 46_REPLACE

		<p>τυφλών. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος. Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	
Προαύλιο 1ου Δημοτικού Σχολείου Αξιούπολης	Αξιούπολη	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/ έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή). Απλό handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος. Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης MMM, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6 46_REPLACE

Πιν.7, Προτεινόμενες παρεμβάσεις σε χώρους καταφυγής και περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

4.4 Παρεμβάσεις σε δημόσια κτίρια/ κοινωφελή.

4.4.1 Μελέτη προσβασιμότητας σε εισόδους/ εξόδους δημοσίων κτιρίων και βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών προσβασιμότητας σε εισόδους/ εξόδους δημοσίων κτιρίων

Τέλος, προτείνονται παρεμβάσεις στις εισόδους/εξόδους δημοσίων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση σε όλους τους χρήστες. Συνολικά έχουν προβλεφθεί τρεις (3) είσοδοι/ έξοδοι για παρεμβάσεις. Τα προτεινόμενα δημόσια κτίρια παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα και απεικονίζονται στον αντίστοιχο χάρτη, του Κεφαλαίου 5 που ακολουθεί.

Όνομα	Οικισμός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Κέντρο Υγείας Πολυκάστρου	Πολύκαστρο	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους. Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων. Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο. Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά. Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης με κατακόρυφη διάταξη. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου. Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.). Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ. Μετακίνηση ιστού σήμανσης. Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ. Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ. Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια. Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 8_AMEA service 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 19_WC 23_LIFT 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6

Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Αξιούπολης	Αξιούπολη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους. Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων. Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο. Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά. Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης με κατακόρυφη διάταξη. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου. Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.). Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ. Μετακίνηση ιστού σήμανσης. Μετακίνηση στάσης MMM. Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ. Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια. Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 8_AMEA service 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 19_WC 23_LIFT 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6
2ο Νηπιαγωγείο Γουμένισσας	Γουμένισσα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων. Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο). Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά. Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης. Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.ά.) Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ. Επέκταση πεζοδρομίου. Διάβαση πεζών απλή και διάβαση πεζών smart - φωτιζόμενη κ.ά. Όδευση τυφλών. Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ. Μετακίνηση ιστού σήμανσης. Μετακίνηση στάσης MMM. Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ. Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	1_ΣΗΜ. 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ 4_ΣΗΜ. BRAILLE 5_RAMP TEMP 9_SIDERAIL 10_SIDERAIL BR 11_WALL SIGN 14_RED 16_MODEL 17_BENCH 18_BENCH with service 19_WC 27_SIDEW 33_CROSS 34_CROSS smart 35_TACTILE 40_REMOVE1 41_REMOVE2 42_REMOVE3 43_REMOVE4 44_REMOVE5 45_REMOVE6

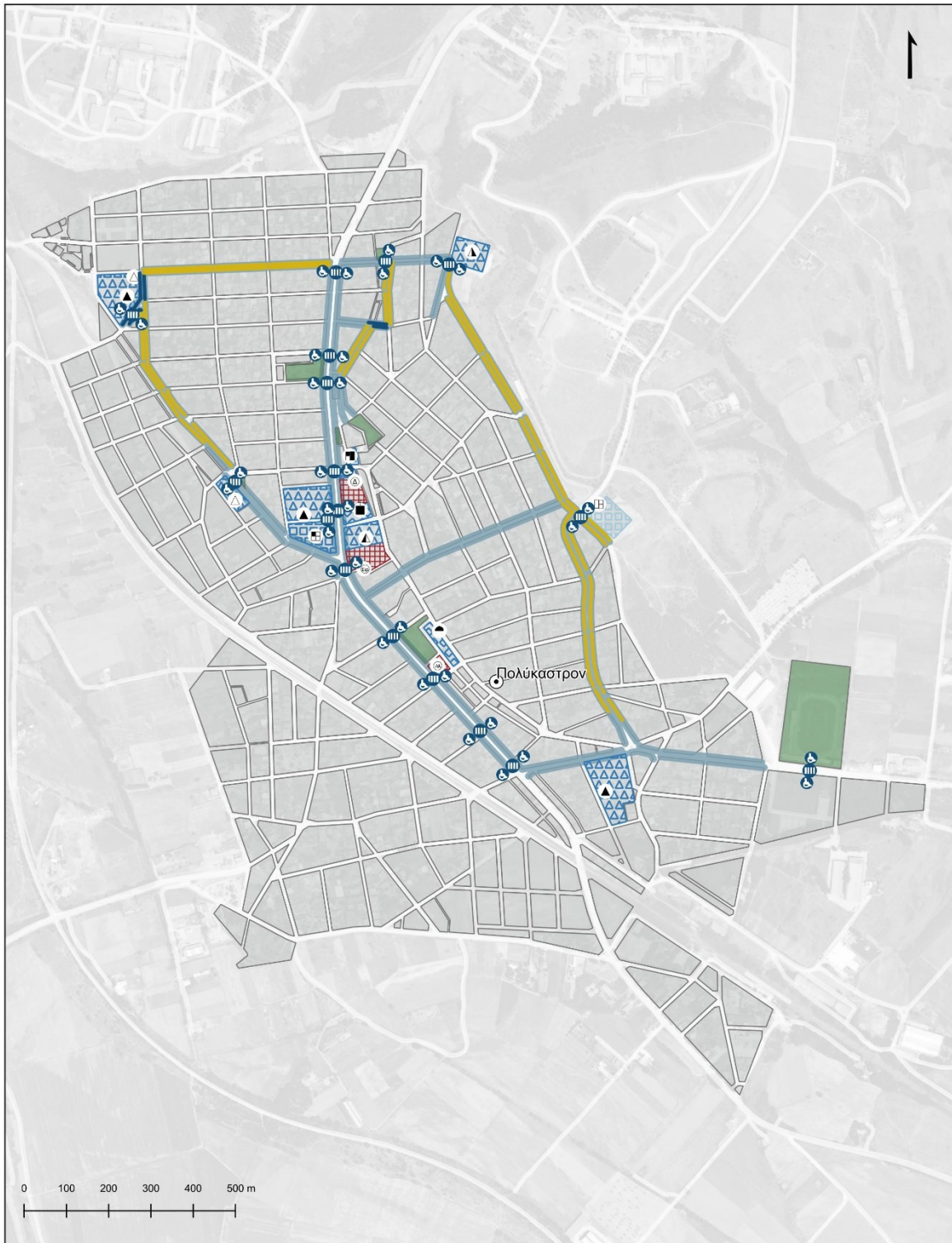
Πιν.8, Προτεινόμενες παρεμβάσεις σε εισόδους/ εξόδους δημοσίων κτιρίων, τα οποία προτείνεται να γίνουν προσβάσιμα.

5. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΧΑΡΤΩΝ

Τα γεωχωρικά δεδομένα ψηφιοποιήθηκαν σύμφωνα με τις οδηγίες της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου της από 28-12-2022 ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/138233/1697. Όλες οι παρεμβάσεις βασίζονται στις κατευθυντήριες διατάξεις που ορίζονται από τις προδιαγραφές εκπόνησης των σχεδίων αστικής προσβασιμότητας, όπως ορίστηκαν με την Απόφαση οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/2021 (ΦΕΚ 5553/Β/30-11-2021) Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Διευκρινιστικά αναφέρεται ότι για τις ανάγκες του παρόντος σχεδίου, σημειώνεται ότι για τις γραμμικές διαδρομές στο πεδίο «type» του Πίνακα Ιδιοτήτων, όπως αυτό καθορίστηκε από τις προδιαγραφές, στις περιπτώσεις όπου μία διαδρομή αποτελεί τόσο όδευση προς σημαντική κοινόχρηστη και κοινωφελή χρήση, όσο και όδευση διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ταυτόχρονα, τότε στο πεδίο των περιγραφικών δεδομένων χρησιμοποιήθηκε ο διακριτικός χαρακτηρισμός «1», που αφορά σε «οδεύσεις προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.)». Το στοιχείο «2», που αφορά σε «οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης που απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες», εισήχθη στις περιπτώσεις που ο χώρος εκτόνωσης/συγκέντρωσης δεν έχει παράλληλα κοινόχρηστη ή κοινωφελή χρήση. Η διάκριση μπορεί να γίνει κατανοητή από τα σημεία των εγκεκριμένων χωρών συγκέντρωσης/εκτόνωσης πληθυσμού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως αυτά έχουν καθοριστεί από τον πολεοδομικό σχεδιασμό τοπικού επιπέδου, και έχουν ψηφιοποιηθεί στους χάρτες του παρόντος παραδοτέου.

5.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

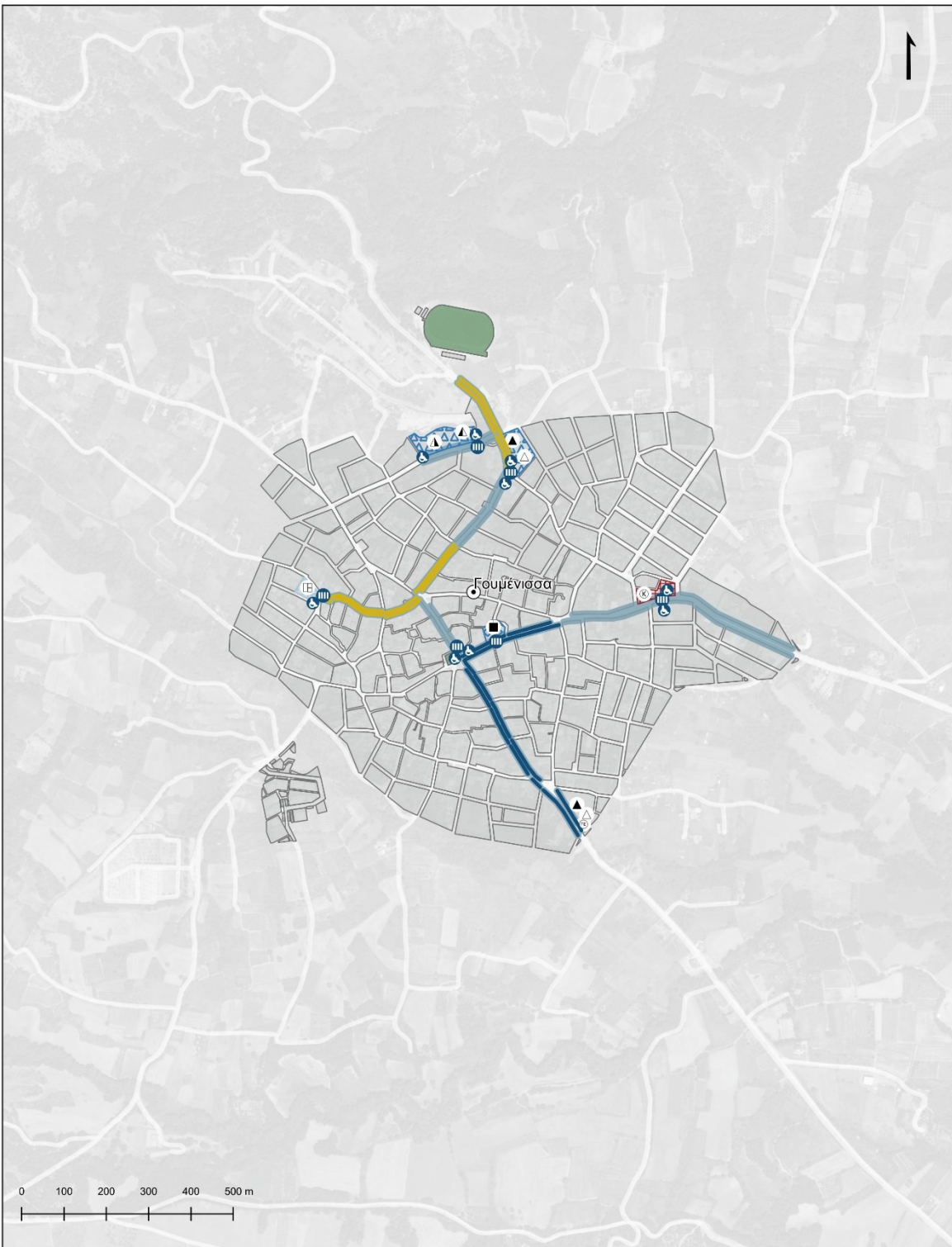
- Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ΑΜΕΑ
- Κατασκευή και βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων
- Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης
- Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων
- Κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Σημεία ενδιαφέροντος






- | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------------------------|
| | Εκπαίδευση | | Πρόνοια |
| | Νηπιαγωγείο | | Κέντρο Υγείας |
| | Δημοτικό Σχολείο | | Παιδικός/Βρεφονηπιακός Σταθμός |
| | Γυμνάσιο | | ΚΑΠΗ |
| | Γενικό Λύκειο | | Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι |
| | Κοινοφελείς Υπηρεσίες | | |
| | Δημαρχείο | | |
| | Ειρηνοδίκειο | | |
| | Λέσχη Αξιωματικών Φρουρών | | |
| | Πολιτισμός | | |
| | Θρησκευτικός Χώρος | | |
| | Πολιτιστικό Κέντρο | | |

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ














ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<p>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</p> <p>ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ</p>	<p>ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ</p>	<p>Π.2.1.Α</p>
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
<p>Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>	<p>Προϊστάμενος της ΔΤΥ ΛΑΖΑΡΟΣ ΣΟΥΠΛΗΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών</p>	



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

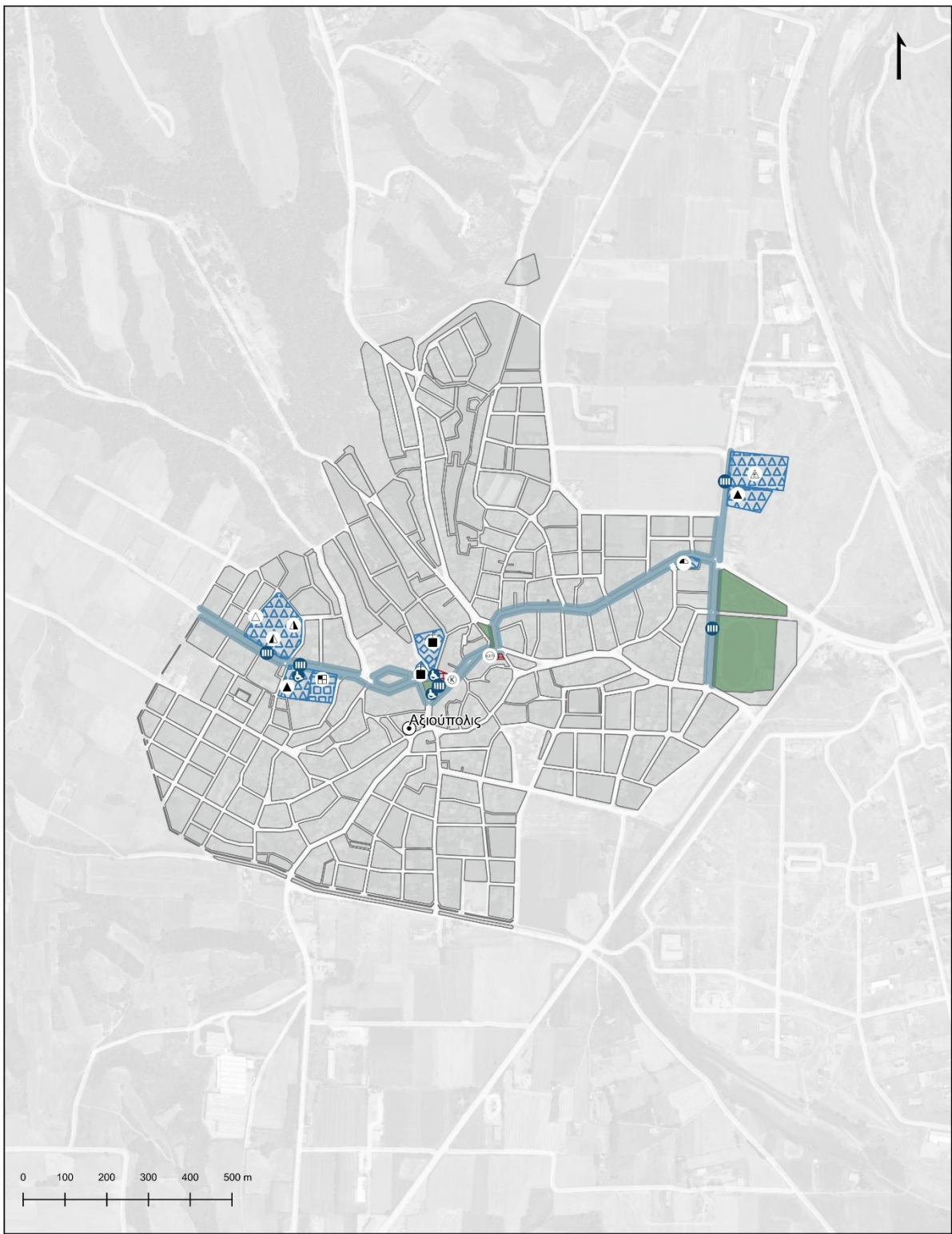
-  Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ΑΜΕΑ
-  Κατασκευή και βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων
-  Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης
-  Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων
-  Κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Σημεία ενδιαφέροντος

-  Εκπαίδευση
-  Νηπιαγωγείο
-  Δημοτικό Σχολείο
-  Γυμνάσιο
-  Γενικό Λύκειο
-  Κοινωνικές Υπηρεσίες
-  Κέντρο Προώθησης Απασχόλησης και Δημόσιες Υπηρεσίες Απασχόλησης
-  Γραφείο Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης
-  Υγεία
-  Κέντρο Υγείας
-  Πολιτισμός
-  Θρησκευτικός Χώρος
-  Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑΣ	Π.2.1.Β
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός	Προϊστάμενος της ΔΤΥ ΛΑΖΑΡΟΣ ΣΟΥΠΛΗΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023	Έκδοση 1η	



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών/ΑΜΕΑ
- Κατασκευή και βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων
- Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης

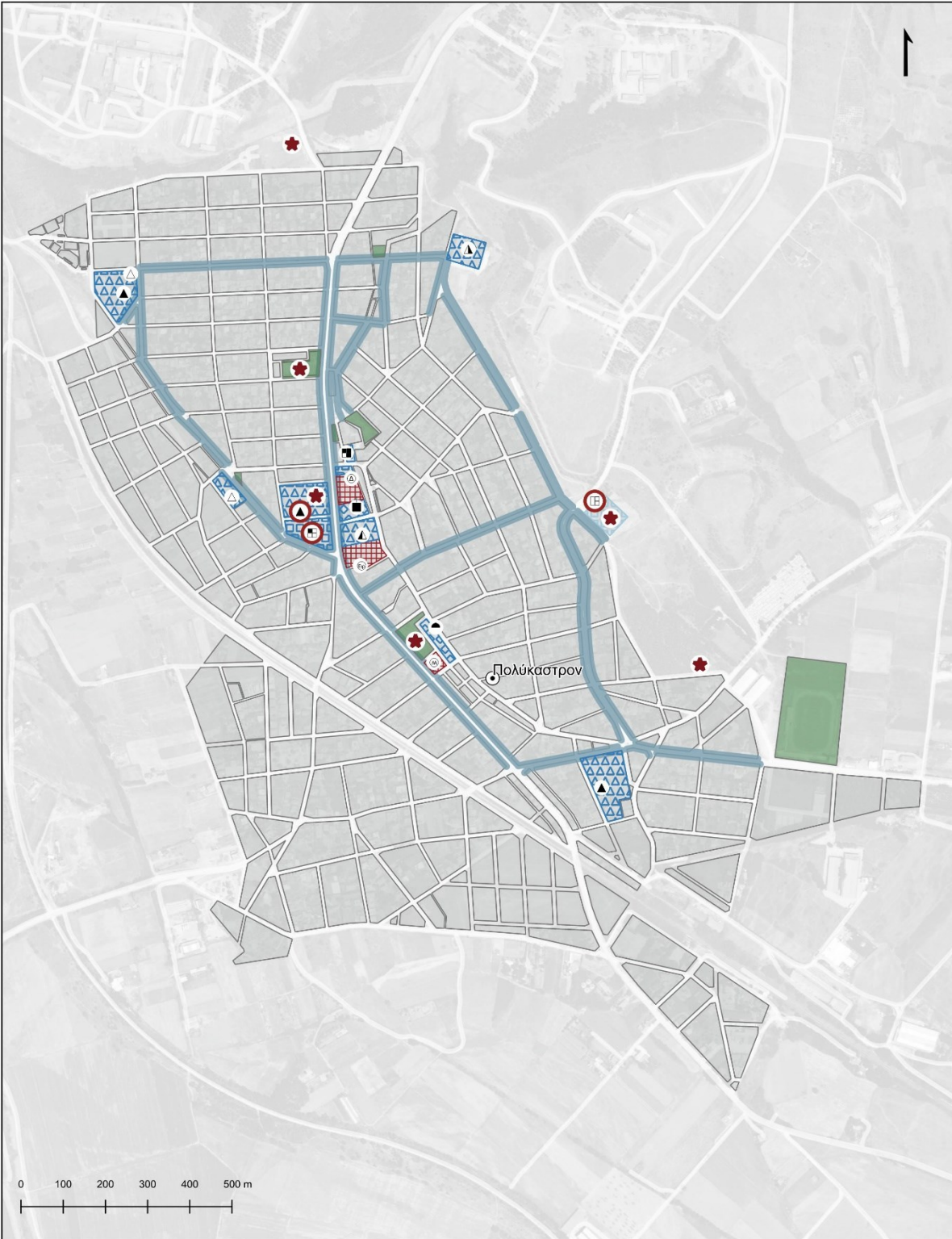
Σημεία ενδιαφέροντος

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Εκπαίδευση | Πολιτισμός |
| Νηπιαγωγείο | Δημοτική Βιβλιοθήκη |
| Δημοτικό Σχολείο | Θρησκευτικός χώρος |
| Γυμνάσιο | Πρόνοια |
| Γενικό Λύκειο | Παιδικός/Βρεφονηπιακός Σταθμός |
| Επαγγελματικό Λύκειο | Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι |
| Κοινοφελείς Υπηρεσίες | |
| Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών | |
| Κονότιητα | |






ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<p>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</p> <p>ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ</p>	<p>ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ</p>	<p>Π.2.1.Γ</p>
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
<p>Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>	<p>Προϊστάμενος της ΔΤΥ ΛΑΖΑΡΟΣ ΣΟΥΠΛΗΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών</p>	


















5.2 Είσοδοι δημοσίων κτιρίων/ υπηρεσιών, σημεία καταφυγής, χώροι εκτόνωσης ΑμεΑ, χώροι προσωρινής περίθαλψης.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Ανάπλαση κοινόχρηστου χώρου
-  Ανάπλαση χώρου καταφυγής
-  Μελέτη προσβασιμότητας κτιρίου
-  Σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
-  Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης

Σημεία ενδιαφέροντος

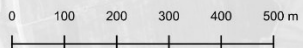
- | | |
|---|---|
|  Εκπαίδευση |  Πρόνοια |
|  Νηπιαγωγείο |  Κέντρο Υγείας |
|  Δημοτικό Σχολείο |  Παιδικός/Βρεφονηπιακός Σταθμός |
|  Γυμνάσιο |  ΚΑΠΗ |
|  Γενικό Λύκειο |  Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι |
|  Κοινωφελείς Υπηρεσίες | |
|  Δημαρχείο | |
|  Ειρηνοδίκηο | |
|  Λέσχη Αξιωματικών Φρουρών | |
|  Πολιτισμός | |
|  Θρησκευτικός Χώρος | |
|  Πολιτιστικό Κέντρο | |

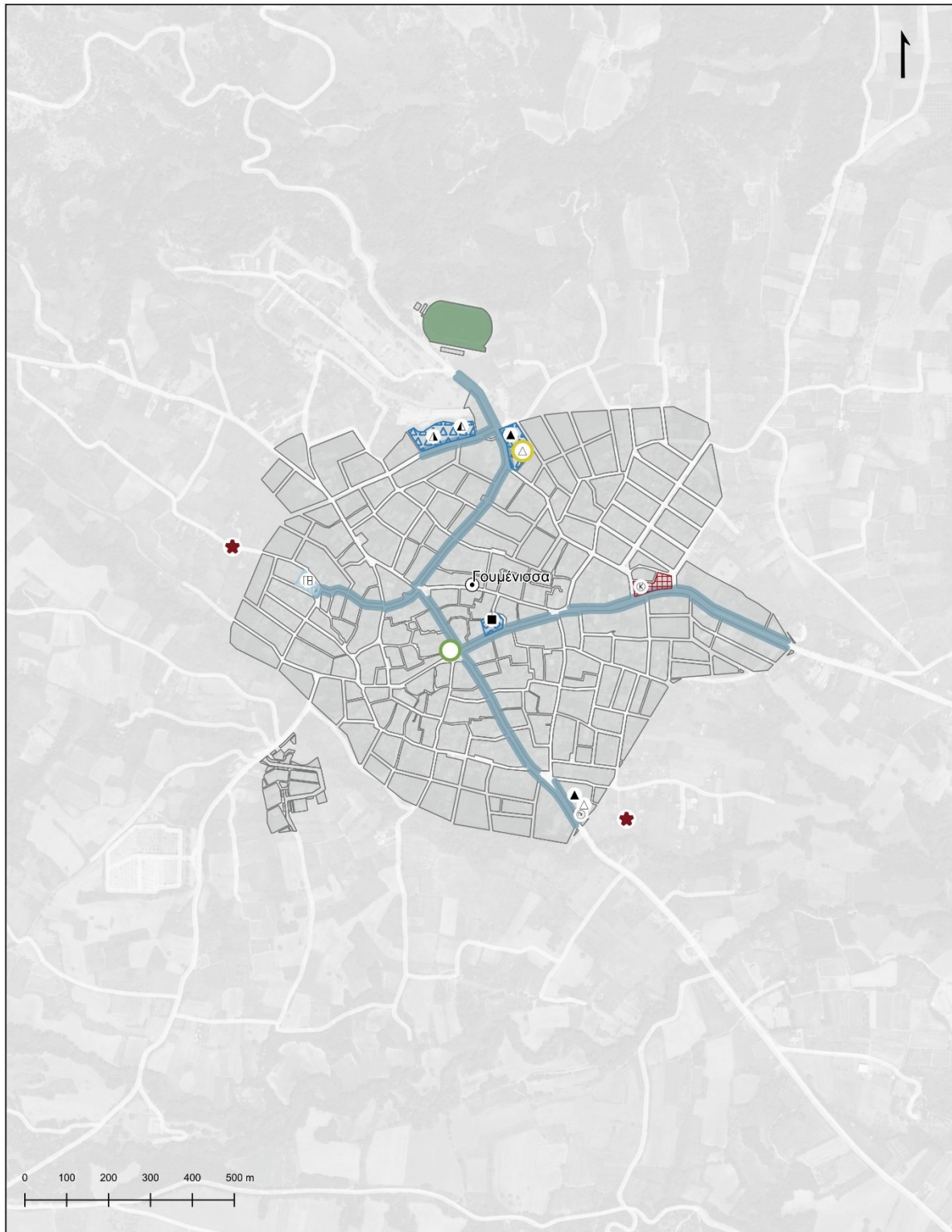
ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<p>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</p> <p>ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ/ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ, ΧΩΡΟΥΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ</p>	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ	Π.2.2.Α
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός	Προϊστάμενος της ΔΤΥ ΛΑΖΑΡΟΣ ΣΟΥΠΛΗΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	






ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

Έκδοση 1η


















ΥΠΟΜΝΗΜΑ

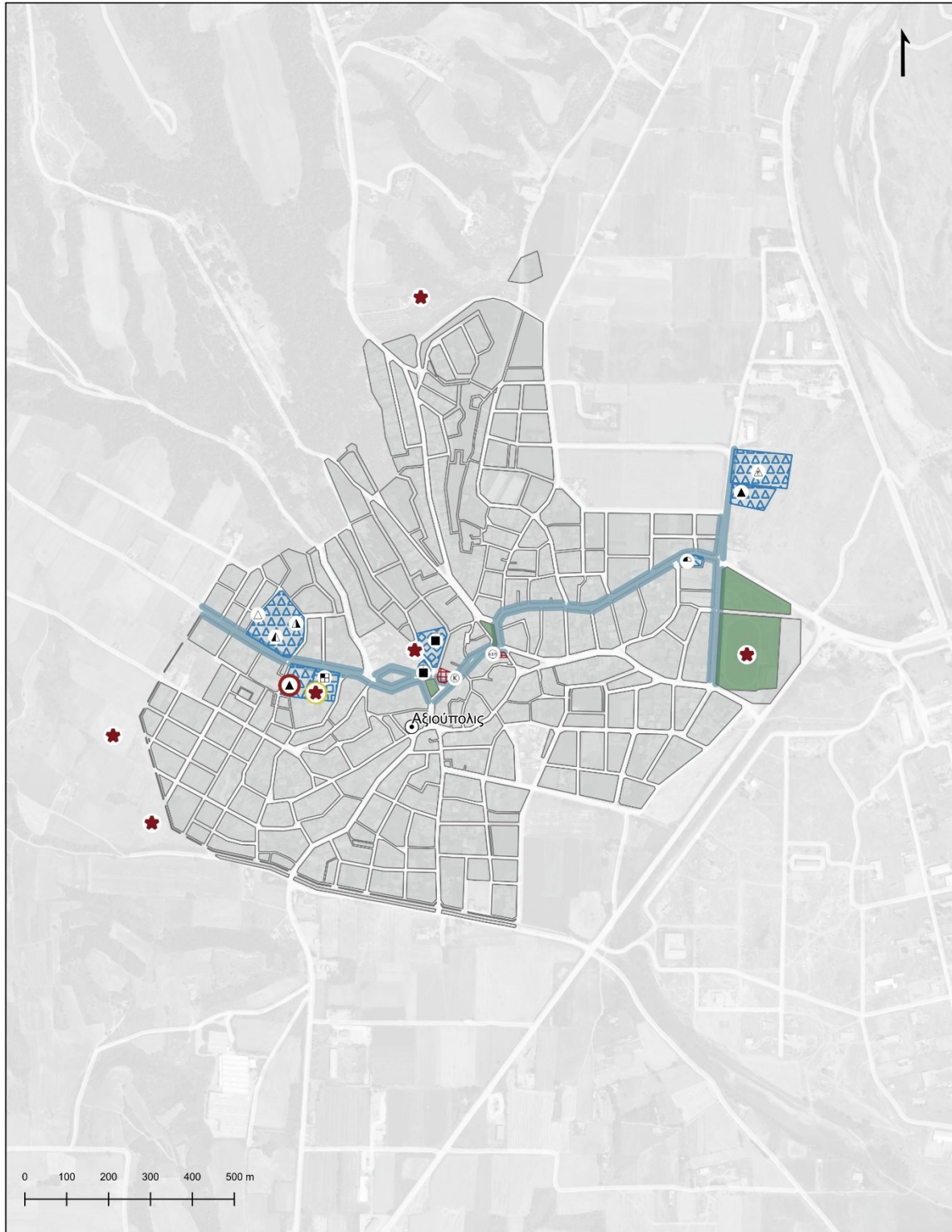
-  Ανάπλαση κοινόχρηστου χώρου
-  Ανάπλαση χώρου καταφυγής
-  Μελέτη προσβασιμότητας κτιρίου
-  Σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
-  Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης

Σημεία ενδιαφέροντος






-  Εκπαίδευση
-  Νηπιαγωγείο
-  Δημοτικό Σχολείο
-  Γυμνάσιο
-  Γενικό Λύκειο
-  Κοινοφελείς Υπηρεσίες
-  Κέντρο Προώθησης Απασχόλησης και Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης
-  Γραφείο Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης
-  Υγεία
-  Κέντρο Υγείας
-  Πολιτισμός
-  Θρησκευτικός Χώρος
-  Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ
















ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<p>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</p> <p>ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ/ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ, ΧΩΡΟΥΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ</p>	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑΣ	Π.2.2.Β
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός	Προϊστάμενος της ΔΤΥ ΛΑΖΑΡΟΣ ΣΟΥΓΙΛΗΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023	Έκδοση 1η	



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Ανάπλαση κοινόχρηστου χώρου
-  Ανάπλαση χώρου καταφυγής
-  Μελέτη προσβασιμότητας κτιρίου
-  Σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
-  Συνήθης διαδρομή πεζής μετακίνησης




Σημεία ενδιαφέροντος


- | | | | |
|---|-----------------------------|---|---------------------------------------|
|  | Εκπαίδευση |  | Πολιτισμός |
|  | Νηπιαγωγείο |  | Δημοτική Βιβλιοθήκη |
|  | Δημοτικό Σχολείο |  | Θρησκευτικός χώρος |
|  | Γυμνάσιο |  | Πρόνοια |
|  | Γενικό Λύκειο |  | Παιδικός/Βρεφονηπιακός Σταθμός |
|  | Επαγγελματικό Λύκειο |  | Υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι |
|  | Κοινωνικές Υπηρεσίες | | |
|  | Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών | | |
|  | Κοινότητα | | |




ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ



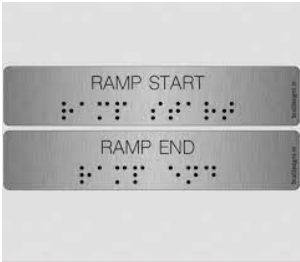

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ:
<p>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</p> <p>ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ/ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ, ΧΩΡΟΥΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ</p>	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ	Π.2.2.Γ
Ανάδοχος	Συντονιστής Ομάδας Εργασίας	
Δρ. ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΕΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός	Προϊστάμενος της ΔΤΥ ΛΑΖΑΡΟΣ ΣΟΥΓΙΛΗΣ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2023	Έκδοση 1η	

6. ΠΙΝΑΚΑΣ: Προτεινόμενα στοιχεία Αστικού Εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.



Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες
1_ΣΗΜ.	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων	Πρόκειται για σήμανση με την χρήση πινακίδων ρυθμιστικών, κινδύνου, πληροφοριακές που αφορούν κυκλοφοριακά στοιχεία για το σύνολο των μετακινούμενων (συμπ. Όρια ταχύτητας, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.α.)	
2_ΕΙΔ.ΣΗΜ	Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)	Πρόκειται για σήμανση με σκοπό την πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. Και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον	
3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ	Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)	Εξοπλισμός για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους	

<p>4_ ΣΗΜ. BRAILLE</p>	<p>Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.</p>	<p>Ειδικές επιγραφές προς ενημέρωση και καθοδήγηση των ΑΜΕΑ με σκοπό την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων</p>	 
<p>5_ RAMP TEMP</p>	<p>Πρόσθετη ράμπα πεζοδρομίου ή εισόδου σε ΔΧ και κτίριο (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)</p>	<p>Πρόσθετες ράμπες (μεταλλικές ή από καοτσούκ) για να διευκολύνουν την είσοδο ΑΜΕΑ σε Δημόσιους χώρους, κτίρια, πεζοδρόμια κ.α..</p>	  

<p>6_ ΦΣ ΑΜΕΑ</p>	<p>Νέος φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ</p>	<p>Φωτεινός σηματοδότης ο οποίος εκπέμπει φωτεινό και ηχητικό σήμα ταυτόχρονα, βελτιώνοντας την διέλευση των ΑΜΕΑ και ειδικότερα τα άτομα με οπτική αναπηρία, σε διαβάσεις κλπ.</p>	 
<p>7_ΦΣ ΑΜΕΑ_add on</p>	<p>Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ</p>	<p>Αναβάθμιση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών με την χρήση ηχητικής διάταξης ΑΜΕΑ έτσι ώστε να έχει την ικανότητα ο φωτεινός σηματοδότης να ενημερώνει μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων.</p>	
<p>8_ ΑΜΕΑ service</p>	<p>Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE</p>	<p>Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>	

<p>9_ SIDERAIL</p>	<p>Απλό handrail - siderail καθοδήγησης</p>	<p>Η ύπαρξη χειρολισθήρων είναι ζωτικής σημασίας για την ασφαλή πρόσβαση των ΑΜΕΑ, καθώς και των ηλικιωμένων. Θα πρέπει α) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. β) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. γ) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)</p>	
<p>10_ SIDERAIL BR</p>	<p>Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE</p>	<p>Χειρολισθήρες, οι οποίοι χρησιμοποιούν την γραφή BRAILLE για την ενημέρωση των ΑΜΕΑ σχετικά με την περιοχή στην οποία βρίσκονται, την υπόδειξη κατεύθυνσης κ.α.</p>	  





<p>11_WALL SIGN</p>	<p>Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη</p>	<p>Διαφόρων μεγεθών επιτοίχιες υποδομές/ επιγραφές καθοδήγησης με γραφή BRAILLE ή με πλακίδια όδευσης</p>	
<p>12_ BOL</p>	<p>Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης</p>	<p>Εξοπλισμός ο οποίος προστατεύει το πεζοδρόμιο από φαινόμενα παράνομης στάθμευσης που επηρεάζουν την μετακίνηση εμποδιζόμενων ομάδων. (Οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)</p>	 
<p>13_ STR BOL</p>	<p>Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.)</p>	<p>Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε επιλεγμένες οδούς έτσι ώστε να ισχυροποιηθεί η πεζή μετακίνηση έναντι του αυτοκινήτου χωρίς να εμποδίζουν τους ΑΜΕΑ να διέλθουν μέσω αυτών</p>	

14_ RED	Φανάρι προειδοποίησης (flashing light) για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη	
15_ SOS B	SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη	Τηλεφωνική συσκευή έκτακτης ανάγκης σε δημόσιο χώρο.	
16_ MODEL	Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης	Επεξήγηση σύνθετων κτιριακών συγκροτημάτων ή πλατειών, πάρκων και άλλων δημοσίων χώρων σε άτομα με οπτική αναπηρία, με την χρήση μοντέλων τριών διαστάσεων που κάνουν χρήση της γραφής BRAILLE αλλά και ηχητικών-οπτικών σημάτων.	
17_BENCH	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή ΑΜΕΑ.	

<p>18_ BENCH with service</p>	<p>Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει εκτός από την υποδοχή ΑΜΕΑ, την ενημέρωσή τους για τον χώρο μέσω ηχητικών σημάτων και QR κώδικα.</p>	
<p>19_ WC</p>	<p>Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ</p>	<p>Οι απαιτούμενες διαστάσεις ενός κοινόχρηστου χώρου υγιεινής που εξυπηρετεί άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), είναι 2,15 μ.Χ2,15 μ. Ο δε σχεδιασμός των ειδών υγιεινής και ο όλος εξοπλισμός του W.C. θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζουν την πρόσβαση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς που ισχύουν σε εθνικό επίπεδο</p>	
<p>20_ FOUNT</p>	<p>Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ</p>	<p>Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.</p>	





<p>21_TOYS</p>	<p>Εξοπλισμός ΑΜΕΑ για παιδική χαρά</p>	<p>Όργανο παιχνιδιού ειδικά σχεδιασμένο ώστε να παρέχει ασφαλή πρόσβαση και χρήση σε ΑΜΕΑ</p>	
<p>22_BUS</p>	<p>Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένη στάση ώστε να εξυπηρετούνται ΑΜΕΑ και παράλληλα την απρόσκοπτη μετακίνηση ΑΜΕΑ πέριξ αυτής. Ειδικές προεξοχές για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ πλησίον των στάσεων ΜΜΜ</p>	
<p>23_LIFT</p>	<p>Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ώστε να εξυπηρετούνται επιβάτες μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ</p>	




24_TAXI	Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη πιάτσα TAXI ώστε να εξυπηρετούνται ΑΜΕΑ	
25_LIFT2	Αναβατήριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ώστε να εξυπηρετεί ΑΜΕΑ	
26_BIN	Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)	Βυθιζόμενοι κάδοι οι οποίοι μπορούν να συνεισφέρουν στην εξοικονόμηση κοινόχρηστου χώρου και στην βελτίωση της προσπελασιμότητας και βαδισιμότητας της περιοχής παρέμβασης	

27_SIDEW	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση για τη διασφάλιση της αυτόνομης, ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στα πεζοδρόμια και τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα.	
28_SIDEW2	Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	Αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων για τη διασφάλιση της ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα.	
29_RAISED	Υπερυψωμένη διασταύρωση	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων. Μπορούν να επεκταθούν καλύπτοντας το σύνολο μίας διασταύρωσης που παραδοσιακά άνηκε στο αυτοκίνητο.	
30_RAISED2	Υπερυψωμένη διάβαση πεζών	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων.	

<p>31_RAMP</p>	<p>Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)</p>	<p>Ράμπα πεζοδρομίου που επιτρέπει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ευπαθών ομάδων</p>	
<p>32_RAMP FIX</p>	<p>Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου</p>	<p>Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου ώστε να πληροί τις προδιαγραφές</p>	
<p>33_CROSS</p>	<p>Διάβαση πεζών απλή</p>	<p>Στοιχείο του οδικού δικτύου για την ασφαλή διέλευση πεζών</p>	
<p>34_CROSS smart</p>	<p>Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)</p>	<p>Οι έξυπνες διαβάσεις πεζών έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν τον αριθμό των τροχαίων που συμβαίνουν σε πολλές πολυσύχναστες περιοχές και να αυξάνουν την ασφάλεια για τους πεζούς. Αυτή η τεχνική λύση λειτουργεί με μια σειρά αισθητήρων που ανιχνεύουν κίνηση κάθε φορά που κάποιος περνάει ή πρόκειται να περάσει. Τα πάνελ φωτός στο πάτωμα που συνδέονται με αυτούς τους αισθητήρες ανάβουν αμέσως και βοηθούν τους οδηγούς να δουν με ευκολότερο και ταχύτερο τρόπο ότι υπάρχουν πεζοί που διασχίζουν.</p>	

35_TACTILE	Όδευση τυφλών	Ειδική διαδρομή στο δάπεδο σχηματισμένη από πλάκες διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποσκοπεί στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης	
36_PARKING	Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ	Οι χώροι στάθμευσης για τα οχήματα ατόμων με αναπηρία είναι ένα σημαντικό στοιχείο στην αλυσίδα πρόσβασης γιατί παρέχει στους δικαιούχους την διευκόλυνση της άνετης στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης έχουν διαστάσεις 5μ x 3,30μ.	
37_ISLAND	Προσβάσιμη νησίδα	Νησίδες με διακοπή για ασφαλή προσπέλαση πεζών και ΑΜΕΑ κατά μήκος δρόμων διπλής κατεύθυνσης, η οποία είναι συνήθως πλακόστρωτη ή δεντροφυτευμένη και στην οποία τα ΑΜΕΑ μπορούν να διέλθουν ή να περιμένουν, χωρίς να κινδυνεύουν, για να περάσουν τα τροχοφόρα	
38_LIGHT	Προσθήκη παρόδιου φωτισμού	Η προσθήκη επαρκούς παρόδιου φωτισμού μπορεί να λειτουργήσει ευεργετικά στην κινητικότητα των ΑΜΕΑ μιας και βοηθάει στην αποφυγή τροχαίων συμβάντων	

<p>39_STR.REGEN</p>	<p>Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.</p>	<p>Αναπλάσεις οδών για να τονώσουν και να ισχυροποιήσουν τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της πόλης</p>	
<p>40_REMOVE1</p>	<p>Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ/ ιστού φωτισμού</p>	<p>Μετατόπιση στύλων της ΔΕΗ ή/και ιστών φωτισμού που παρεμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ</p>	
<p>41_REMOVE2</p>	<p>Μετακίνηση ιστού σήμανσης</p>	<p>Μετατόπιση ιστών σήμανσης που παρεμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ</p>	
<p>42_REMOVE3</p>	<p>Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ</p>	<p>Μετατόπιση στάσης ΜΜΜ που παρεμποδίζει την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ</p>	

<p>43_REMOVE4</p>	<p>Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ</p>	<p>Μετατόπιση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ που παρεμποδίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ</p>	
<p>44_REMOVE5</p>	<p>Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια</p>	<p>Μετατόπιση εξοπλισμού που παρεμποδίζει την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ</p>	
<p>45_REMOVE6</p>	<p>Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)</p>	<p>Μετατόπιση εξοπλισμού ιδιωτικής χρήσης που παρεμποδίζει την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ</p>	

46_REPLACE	Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	Η αντικατάσταση δυσλειτουργικών φρεατίων όπως και η προσθήκη νέων για την δημιουργία ζώνης ελεύθερης όδευσης από πεζούς και ΑΜΕΑ	
------------	---------------------------------------	--	--

Πιν.9, Πίνακας αστικού εξοπλισμού για τη βελτίωση της προσβασιμότητας

7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Προγραμματισμός υλοποίησης των απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τον χρονικό προγραμματισμό υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων.

Σε κάθε οικισμό για τον οποίο έχουν προβλεφθεί παρεμβάσεις, προτείνονται τρία (3) διακριτά έργα τα οποία περιλαμβάνουν τα εξής:

α) το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ

β) το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.

γ) το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής ανά κατηγορία έργου δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Για την «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο»:

- Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες
- Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες
- Κατηγορία 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες
- Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων
- Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)
- Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου

Για την «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας»:

- Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες
- Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες
- Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων
- Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)
- Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου

Για την «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας»:

- Κατηγορία 6. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων
- Κατηγορία 8. Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων)
- Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες

		1ο ΕΤΟΣ				2ο ΕΤΟΣ			
		1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ	1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του Πολυκάστρου	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινωφελών Χώρων Πολυκάστρου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημοσίων Κτιρίων Πολυκάστρου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

Πιν.10, Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων Πολυκάστρου

		1ο ΕΤΟΣ				2ο ΕΤΟΣ			
		1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ	1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο της Γουμένισσας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινωφελών Χώρων Γουμένισσας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημοσίων Κτιρίων Γουμένισσας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

Πιν.11, Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων Γουμένισσας

		1ο ΕΤΟΣ				2ο ΕΤΟΣ			
		1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ	1ο ΤΡΙΜΗΝΟ	2ο ΤΡΙΜΗΝΟ	3ο ΤΡΙΜΗΝΟ	4ο ΤΡΙΜΗΝΟ
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινωφελών Χώρων Αξιούπολης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημοσίων Κτιρίων Αξιούπολης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπλ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

Πιν.12, Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων Αξιούπολης

8. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Σ.Α.Π.

Ο Δήμος Παιονίας με την ολοκλήρωση του Παραδοτέου Π.2. – Πρόταση, έθεσε από Δευτέρα 24 Ιουλίου 2023, σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, τις προτάσεις – παρεμβάσεις του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Παιονίας, που αφορούν τους οικισμούς του Πολυκάστρου, της Γουμένισσας και της Αξιούπολης. Η ηλεκτρονική διαβούλευση είχε διάρκεια ενός μήνα, έως και την Πέμπτη 31 Αυγούστου 2023.

Στο πλαίσιο αυτό, κλήθηκαν να συμμετάσχουν οι εξής φορείς: Από την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ), το παράρτημα της Θεσσαλονίκης. Από Φορείς Ασφαλείας και Υπηρεσιών Έκτακτης Ανάγκης, το Κέντρο Υγείας Πολυκάστρου, το Αστυνομικό Τμήμα Παιονίας, η Τροχαία, η Συνοριακή Φύλαξη και η 33η Μηχανοκίνητη Ταξιαρχία με έδρα το Πολύκαστρο. Από Ενώσεις Επαγγελματιών και Επιμελητήρια, το Τεχνικό Επιμελητήριο Κιλκίς και ο Εμποροεπαγγελματικός Σύλλογος Πολυκάστρου. Από Εκπροσώπους Εκπαιδευτικών/ Πανεπιστημιακών ιδρυμάτων, η Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας και η Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης Κιλκίς. Από υπόλοιπους φορείς, η Κοινοφελής Επιχείρηση Δήμου Παιονίας και το Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ) Πρόνοιας, Αλληλεγγύης (Παιδικόι σταθμοί και ΚΑΠΗ). Τέλος, κάθε ενδιαφερόμενος είχε τη δυνατότητα να καταθέσει τις προτάσεις του για την όποια βελτίωση των προτάσεων παρέμβασης του ανωτέρω Σχεδίου.

Επιπλέον, τη Δευτέρα 20 Νοεμβρίου 2023, στην αίθουσα ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΚΑΣΙΔΗΣ στο Δημοτικό κατάστημα Πολυκάστρου, συνήλθε σε ΤΑΚΤΙΚΗ και ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑ συνεδρίαση, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Δήμου Παιονίας, ύστερα από την αριθμ. 21.339/16-11-2023 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 του ν.4555/2018 και την 374 με Α.Π.: 39135/ 30-5-2022 με ΑΔΑ: ΨΜΓΓ46ΜΤΛ6-Φ75 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ: «Λειτουργία Οικονομικής Επιτροπής και Επιτροπής Ποιότητας Ζωής». Εκεί οι εκπρόσωποι της αναδόχου εταιρίας παρουσίασαν την αναγκαιότητα, τη μεθοδολογία εκπόνησης, τα αποτελέσματα και τις προτεινόμενες παρεμβάσεις του Σ.Α.Π. του Δήμου Παιονίας. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη την ανωτέρω παρουσίαση και μετά από διαλογική συζήτηση, ενέκρινε ομόφωνα το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Παιονίας.

9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Σ.Α.Π.

9.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης Σ.Α.Π.

Καθοριστικό ρόλο για την αποτελεσματικότητα του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας στα επόμενα χρόνια, θα έχει η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής των προτάσεων συγκεκριμένου σχεδίου. Στο παρόν κεφάλαιο, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, όπως επίσης και οι μέθοδοι συλλογής των απαραίτητων δεδομένων ώστε να γίνει η παρακολούθηση. Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα

σημαντικοί για την παρακολούθηση του ΣΑΠ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ – Προαιρετική αποτύπωση (Οι μετρήσεις των δεικτών ΜΔ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Ποσοστό μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ- Υποχρεωτική αποτύπωση					
Προσβάσιμοι Πεζόδρομοι	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Προσβάσιμοι Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Προσβάσιμα Πεζοδρόμια (βασικές διαδρομές παρέμβασης)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Προσβάσιμες Κεντρικές / σημαντικές διαβάσεις πεζών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Προσβάσιμες νησίδες	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & m2	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & σημεία	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Προσβάσιμη διαδρομή στο δίκτυο με πλήρη όδευση τυφλών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας

ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΛΥΣΙΔΑ					
Ράμπες ΑμεΑ σε ζεύγη	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παιονίας
Συνεχόμενο δίκτυο προσβάσιμων πεζοδρομίων	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παιονίας
Διαβάσεις σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παιονίας
Υπερυψωμένες διαβάσεις σε δίκτυο	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παιονίας
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παιονίας
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παιονίας
Προσβάσιμες διαδρομές γύρω από σχολικά συγκροτήματα	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παιονίας
Προσβάσιμοι χώροι άθλησης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός και m2	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παιονίας
Προσβάσιμα κτίρια σημαντικών χρήσεων (αποκατάσταση εισόδου)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παιονίας
Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (που πληρούν τα κριτήρια προσβασιμότητας και όσων έχουν περιληφθεί στο ΣΦΗΟ)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παιονίας
Προσβάσιμο WC σε ΚΧ ή κτίρια σημαντικών λειτουργιών	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παιονίας
ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ					
Σταθερά εμπόδια ιδιώτη (π.χ. κλίμακες, περίπτερο, θέση στάθμευσης κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Παιονίας
Σταθερά εμπόδια δημοσίου/δημοτικού φορέα ή ΟΚΩ (πχ.	Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Παιονίας

Δέντρο, στύλος σήμανσης, ΚΑΦΑΟ κ.α.) οδοφωτισμού ή					
Μη σταθερά εμπόδια	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών		Μείωση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ					
Προσθήκη σήμανσης για πληροφόρηση ΑΜΕΑ (συμπ. πινακίδες με επιγραφή BRAILLE, πινακίδες υπόδειξης προσβάσιμης εισόδου/ διαδρομής, επιδαπέδιες, μακέτες κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Ηχητική διάταξη ή άλλη μορφή εξοπλισμού για ενημέρωση / πληροφόρηση (συμπ. Σηματοδότη)	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ					
Χειρολισθήρες ή άλλος εξοπλισμός συγκράτησης	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Φορητές ράμπες εισόδου	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Εξοπλισμός αποτροπής παράνομης στάθμευσης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Αστικός εξοπλισμός (συμπ. Παγκάκια, βρύση κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Παιδική χαρά με εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας
Αναβατόριο ή ανελκυστήρας ή κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Παionίας

Πιν.13, Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης

9.2 Πρότυπη Έκθεση Αξιολόγησης.

Η συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του ΣΑΠ καθώς και η αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΑΠ είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου.

Στόχος της παρακολούθησης είναι και ο προσδιορισμός και η ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Α.Π.

Η έκθεση αξιολόγησης προτείνεται να συντάσσεται ανά έτος και σε κάθε περίπτωση ανά τρία έτη. Ο πίνακας επεξεργασίας δεδομένων θα πρέπει να αναθεωρείται ανά 6 μήνες και να διατηρείται σε αρχείου του φορέα καθώς και να αποστέλλεται στη ΔΜΕΑΑ (ΥΠΕΝ).

Υπενθυμίζεται ότι οι παρεμβάσεις που προσδιορίζει το ΣΑΠ οφείλουν να ολοκληρωθούν εντός διετίας από την έγκρισή του.

Σύμφωνα με το αρ. 9 της σχετικής ΥΑ «Για την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σ.Α.Π. συντάσσονται περιοδικές εκθέσεις από τον Φορέα Εκπόνησης και ενημερώνεται η Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Η περιοδική αυτή έκθεση αξιολόγησης μπορεί να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Εισαγωγή & στοχοθεσία (με αναφορά στην περιοδικότητα και το χρόνο σύνταξης)
- Ολοκληρωμένες μελέτες και προμήθειες εξοπλισμού για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Ολοκληρωμένα έργα και υλοποίηση δράσεων για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Φωτογραφική τεκμηρίωση παρεμβάσεων
- Πίνακας δεδομένων *
- Μελλοντικές εκτιμήσεις παρεμβάσεων επόμενου δμήνου - Συμπεράσματα & προβληματισμοί υλοποίησης επόμενων παρεμβάσεων (συμπ. Των δυνητικών απαιτήσεων επαναπρογραμματισμού εργασιών/ μελετών κ.α.)

10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ – ΑΝΘΡΩΠΟΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

10.1 Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση

Άτομα με αναπηρία είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

Με την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωσή τους τα άτομα με ειδικές ανάγκες και γενικότερα τα εμποδιζόμενα άτομα αποπεριθωριοποιούνται, χρησιμοποιούν και αναπτύσσουν τα ταλέντα τους συμμετέχοντας ισότιμα σε όλες τις δραστηριότητες της ζωής, μειώνοντας την εξάρτησή τους από κάποιο άλλο άτομο που στη συνέχεια αποδεσμευόμενο γίνεται πιο παραγωγικό.

10.2 Στόχος των οδηγιών

Οι οδηγίες έχουν στόχο:

Να καταργήσουν τους αρχιτεκτονικούς φραγμούς και οτιδήποτε εμποδίζει την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με ειδικές ανάγκες –και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων– μέσα στα κτίρια ή στους υπαίθριους χώρους (όπως σκαλοπάτια, δάπεδα με απότομες κλίσεις, χώροι πολύ μικρών διαστάσεων κλπ.)

Να κάνουν το δομημένο περιβάλλον φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές για όλες τις κατηγορίες των χρηστών – με τη χρήση πχ. δαπέδων με ομαλές κλίσεις και χωρίς σκαλοπάτια, μηχανικών μέσων, κατάλληλης σήμανσης, προσιτών και εύκολων στη χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως πλήκτρα στους ανελκυστήρες σε κατάλληλα ύψη προσιτά σε όλους κλπ.), άνετων και χωρίς κινδύνους χώρων κλπ. – διευκολύνοντας έτσι την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση όλων των χρηστών.

Οι οδηγίες απευθύνονται σε όσους σχεδιάζουν ή αποφασίζουν για τα κτίρια και τους υπαίθριους χώρους. Ορισμένες βοηθούν και στον σχεδιασμό εξοπλισμού και αντικειμένων. Τα κτίρια και οι υπαίθριοι χώροι που είναι προσιτοί και προσπελάσιμοι από τα εμποδιζόμενα γενικά άτομα είναι και για το σύνολο των χρηστών πιο εύχρηστοι, πιο άνετοι, πιο ευχάριστοι και με λιγότερους κινδύνους.

10.3 Ποια είναι τα άτομα με αναπηρία

Άτομα με αναπηρία –όπως αναφέρθηκε παραπάνω– είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

Άτομα με μόνιμη ανικανότητα είναι οι κινητικοί ανάπηροι, οι τυφλοί και γενικά οι αμβλύωπες, οι κωφοί, όσοι έχουν δυσκολία στην αντίληψη, την επικοινωνία και την προσαρμογή και οι ασθενείς από αρτηριοσκλήρυνση, επιληψία, ανεπάρκεια νεφρού, ρευματικές παθήσεις, καρδιοπάθειες κλπ.

Άτομα με παροδική ανικανότητα μπορεί να είναι τραυματίες, παροδικά ασθενείς κλπ.

10.4 Προβλήματα και δυσκολίες ατόμων με αναπηρία

Η αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με ειδικές ανάγκες εμποδίζεται από την δυσκολία που έχουν στην κίνηση, στην προσέγγιση, στην αντίληψη, στην επικοινωνία και την προσαρμογή, στην ακοή και στην όραση.

Προσπαθούν να ξεπεράσουν την φυσική τους ανεπάρκεια με βοηθητικά μέσα, όπως μαστούνια, περπατίστρες, αναπηρικά αμαξίδια κλπ. και το επιτυγχάνουν όταν δεν εμποδίζονται από σκαλοπάτια ή δάπεδα με απότομες κλίσεις, από στενούς χώρους κλπ.

Διευκολύνονται με την πρόβλεψη δαπέδων απαλών κλίσεων και χωρίς σκαλοπάτια, μηχανικών μέσων για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών, κατάλληλης ευκολονόητης σήμανσης, εύκολων και προσιτών μηχανισμών χειρισμού, άνετων και ακίνδυνων χώρων.

10.4.1 Άτομα με δυσκολία στην κίνηση

Δυσκολία στην κίνηση έχουν τα άτομα με αδύνατα ή παράλυτα μέλη, με δυσκαμψία ή σχετική έλλειψη μέλους ή όλων των μελών του σώματος, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με καρδιοαναπνευστικά προβλήματα, οι προσωρινά τραυματισμένοι κλπ.

Τα άτομα αυτά έχουν αργότερους ρυθμούς στην κίνηση και για να μετακινηθούν χρησιμοποιούν βοηθητικά μέσα (αναπηρικό αμαξίδιο, περπατίστρες, πατερίτσες, μαστούνια κλπ.)

Έτσι μετακινούνται άνετα σε χώρους που έχουν ελάχιστες διαστάσεις όπως τα συνημμένα σχέδια ("Εικόνα 21: Ελάχιστα ελεύθερα πλάτη όδευσης", "Εικόνα 22: Απαιτούμενος χώρος στροφής αμαξιδίου"), έχουν αντιολισθηρά δάπεδα με κλίση ίση ή μικρότερη του 5% χωρίς σκαλοπάτια και παγίδες ("Εικόνα 23: Ελεύθερο ύψος όδευσης – Ανεκτές ανωμαλίες επιπέδου"), που δεν εγκυμονούν κινδύνους και φέρουν κατάλληλους διπλούς και συνεχείς χειρολισθήρες σε κατάλληλα ύψη και θέσεις ("Εικόνα 28: Χειρολισθήρες").

10.4.2 Άτομα με δυσκολία στην όραση

Αυτά τα άτομα βλέπουν λίγο ή καθόλου. Για την αυτόνομη μετακίνησή τους κάνουν χρήση μαστουπιού ή ειδικά εκπαιδευμένων σκύλων. Διακινούνται άνετα σε χώρους που έχουν διαστάσεις όπως το συνημμένο σχέδιο ("Διαστάσεις απαιτούμενες για τυφλούς") και επειδή αναγνωρίζουν τον χώρο με τα άκρα και την ακοή διευκολύνονται από κατευθυντήριους οδηγούς στο δάπεδο διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης από τα υπόλοιπα στοιχεία, ειδικούς χειρολισθήρες με αρχή και τέλος, πινακίδες με το σύστημα BRAILLE σε κατάλληλο ύψος τοποθετημένες, δάπεδα μη ηχοαπορροφητικά για να αναγνωρίζουν τους άλλους από τον βηματισμό τους, ευκρινή ηχητική σήμανση και χώρους που να μην δημιουργούν αντήχηση. Ο θόρυβος είναι η ομίχλη για τους τυφλούς. Επειδή τα άτομα αυτά δεν βλέπουν, οι χώροι στους οποίους κινούνται θα πρέπει να είναι ελεύθεροι εμποδίων και να μην κρύβουν παγίδες, όπως προεξέχοντα στοιχεία σε ύψος μικρότερο των 2.20μ χωρίς προβολική επισήμανση στο δάπεδο -πχ κάδοι απορριμμάτων σε

κολώνες, χαμηλά οδικά σήματα-, ALLER-RETOUR ή ανοιγόμενες πόρτες, εύθραυστα τζάμια κλπ. Ο φωτισμός των χώρων πρέπει να είναι άπλετος χωρίς έντονες αντιθέσεις, διότι όσοι βλέπουν λίγο θαμπώνονται εύκολα.

10.4.3 Άτομα με δυσκολία στην ακοή

Η διακίνηση των ατόμων αυτών διευκολύνεται με την ύπαρξη έντονης και ευκρινούς σήμανσης. Ο άπλετος φωτισμός των χώρων εξασφαλίζει την καλή επικοινωνία των ατόμων με προβλήματα στην ακοή, δεδομένου ότι τους επιτρέπει να διαβάζουν τα χείλη του ομιλητή ή να επικοινωνούν με την νοηματική γλώσσα (γλώσσα των χειρών).

10.4.4 Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη και την επικοινωνία

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα άτομα:

Με μόνιμα μειωμένη αντίληψη, πχ άτομα με διάφορες ψυχικές ή οργανικές παθήσεις.

Με παροδικά μειωμένη αντίληψη, πχ ηλικιωμένοι, παιδιά, αφηρημένοι, μεθυσμένοι, ναρκομανείς, κουρασμένοι κλπ. Τα άτομα αυτά έχουν περιορισμένη επαφή με το περιβάλλον και τα γύρω αντικείμενα, αδυνατούν να δράσουν αυτόνομα ή και ακόμα να αντιδράσουν στα εμπόδια ή τους κινδύνους. Η απλοποίηση των χώρων διακίνησης, η χρήση σημάνσεων με ενδείξεις με χρωματικές αντιθέσεις, τα έντονα ηχητικά σήματα βελτιώνουν την σχέση των ατόμων αυτών με το περιβάλλον.

10.5 Δυνατότητα Κίνησης – Προσπέλασης

Σημαντικός παράγοντας στην προσπέλαση και χρήση του δομημένου περιβάλλοντος από εμποδιζόμενα άτομα -και κατ' επέκταση από όλους- είναι η ασφάλεια που παρέχεται τόσο από τον σχεδιασμό όσο και από τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τον τρόπο κατασκευής. Πιο συγκεκριμένα:

Η κλίση σε σχέση με την απόσταση του διαμορφωμένου δαπέδου, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την αυτόνομη διακίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες και των εμποδιζόμενων ατόμων γενικότερα.

Η ολισθηρότητα του δαπέδου, σε συνάρτηση με την υφή του υλικού όσο και με το ανάγλυφο της επιφάνειάς του, είναι μια άλλη παράμετρος της δυνατότητας κίνησης που πρέπει να εξετάζεται σοβαρά.

Απαραίτητος είναι επίσης ο **σωστός σχεδιασμός** των δαπέδων με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες, περπατίστρες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια.

Εξίσου αναγκαία είναι η αποφυγή αρμών διαμόρφωσης δαπέδου σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα.

Η διαστασιολόγηση των σημείων εισόδου - εξόδου είναι αυτή που καθορίζει την ακτίνα αυτόνομης διακίνησης και το μέγεθος δραστηριοποίησης των εμποδιζόμενων ατόμων, χαρακτηρίζοντας προσπελάσιμο ή μη κάποιο χώρο. Επομένως είναι απαραίτητος ο σωστός σχεδιασμός των σημείων εισόδου - εξόδου ώστε αυτά να εξυπηρετούν όλους τους χρήστες του δομημένου περιβάλλοντος.

Προσπελάσιμα -οριζοντίως και κατακόρυφα, σε όλα τα επίπεδα επιβάλλεται να κατασκευάζονται όλα τα κτίρια που χρησιμοποιούνται από κοινό, όπου ένα εμποδιζόμενο άτομο μπορεί να φθάσει είτε ως επισκέπτης είτε ως εργαζόμενος. Τα κτίρια κατοικίας πρέπει να κατασκευάζονται προσαρμόσιμα ή - προκειμένου για υφιστάμενα - να μετατρέπονται σε προσπελάσιμα από εμποδιζόμενο άτομο, εφόσον αυτό κατοικεί εκεί.

Είσοδοι σχεδόν συνεπίπεδοι με τον περιβάλλοντα χώρο ή σε αντίθετη περίπτωση συνδεδεμένες με αυτόν με κεκλιμένα επίπεδα κλίσης μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,30μ και σε σύνδεση πάντα με την στάθμη του ανελκυστήρα, θύρες με επάλληλα φύλλα συρόμενα και θύρες με πλάτος τουλάχιστον 90εκ - από κάσα σε κάσα - φέρουσες διαφανή φεγγίτη που διευκολύνει τον έλεγχο της κίνησης πίσω από την θύρα, κατάλληλες χειρολαβές, ανεμοφράκτες και πλατύσκαλα με τουλάχιστον 1,50μ μεταξύ θύρας και απέναντι επιφάνειας, διακόπτες κλήσεως τοποθετημένοι σε ζώνη υψών μεταξύ 90 και 120εκ και ένα τουλάχιστον WC ειδικά διαμορφωμένο για την εξυπηρέτηση των εμποδιζόμενων ατόμων, αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την προσπελασιμότητα οποιουδήποτε κτιρίου από ένα εμποδιζόμενο άτομο.

10.6 Δυνατότητα Προσέγγισης – Μηχανισμοί Χειρισμού

Η τοποθέτηση των κατάλληλων **μηχανισμών χειρισμού** (χειριστήρια εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, κουμπιά κλήσεως, διακόπτες, ρευματοδότες και χειρολαβές) πρέπει να γίνεται σε σημεία και ύψη προσιτά από όλους (βλ. σχέδιο "Ζώνη τοποθέτησης μηχανισμών χειρισμού") και στα ίδια πάντα σταθερά σημεία για όλες τις περιπτώσεις, πχ οι διακόπτες για το φως στα δεξιά των ανοιγμάτων και κοντά στην κάσα της πόρτας, τα κουμπιά κλήσεως των ανελκυστήρων σε ύψος προσιτό στους χρήστες αμαξιδίων, τα κουμπιά των ανελκυστήρων με ανάγλυφη σήμανση για τους τυφλούς.

Τα ερμάρια πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε να είναι προσεγγίσιμα και εύχρηστα από τα άτομα με ειδικές ανάγκες (αβαθή ερμάρια, ράφια συρόμενα προς τα έξω, κάτω θυρόφυλλα συρόμενα επάλληλα κλπ. βλ. σχέδιο "Δυνατότητα προσέγγισης καθ' ύψος").

Η προστασία των διαφόρων σημείων που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό, έγκραμα ή ηλεκτροπληξία των εμποδιζόμενων γενικά ατόμων (σωλήνες ύδρευσης ζεστού νερού, πρίζες, εστίες κουζίνας κλπ.) είναι απαραίτητη.

Εξίσου απαραίτητη είναι η **προστασία με κιγκλιδώματα** κατάλληλης μορφής και ύψους των εμποδιζόμενων ατόμων στους εξώστες, τις ανοικτές

δεξαμενές και πισίνες καθώς και στις εξόδους χώρων μεγάλων συναθροίσεων κοινού (σχολεία, γυμναστήρια, γήπεδα, αίθουσες θεαμάτων κλπ.)

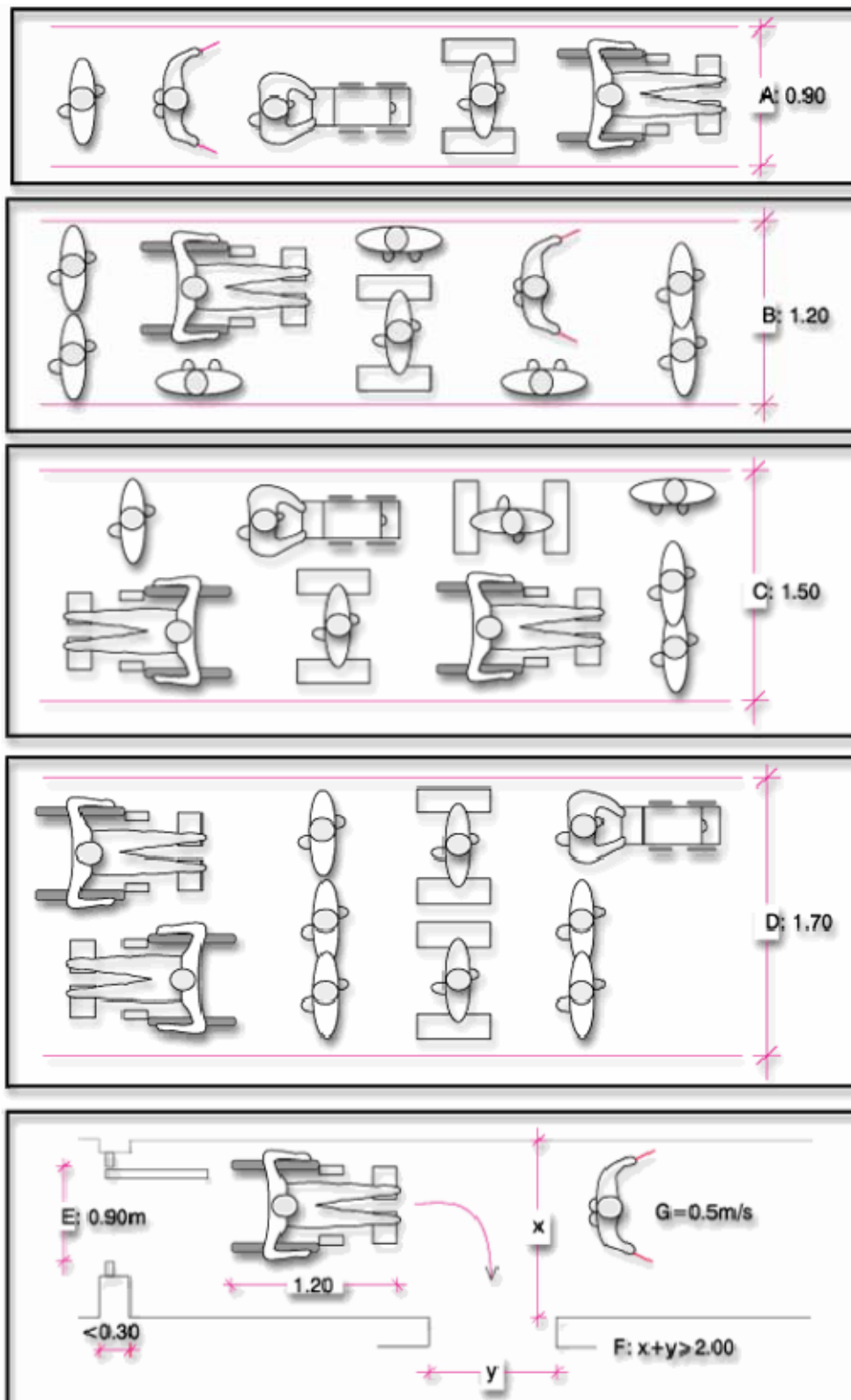
10.7 Δυνατότητα ακοής και όρασης

Απαιτείται ηχοπροστασία σε χώρους συγκεντρώσεως κοινού (αίθουσες αναψυχής, θεαμάτων κλπ.), γιατί τα άτομα με προβλήματα στην όραση και ιδιαίτερα οι τυφλοί έχουν εξασκηθεί να αντιλαμβάνονται τον χώρο με την ακοή, με αποτέλεσμα να χάνουν την αίσθηση αυτή σε χώρους με οχλαγωγία, θόρυβο και αντήχηση.

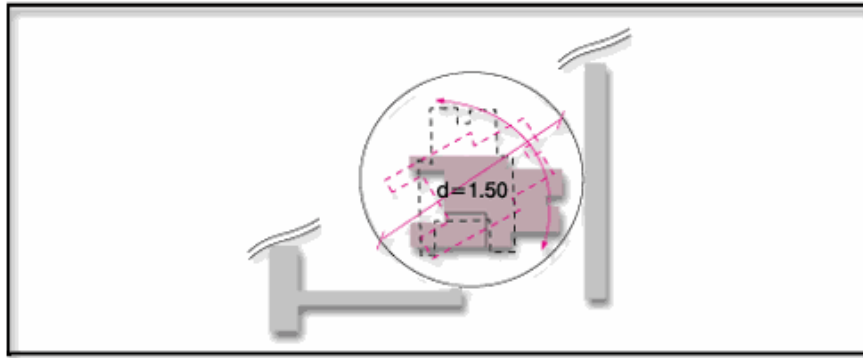
Η διαφοροποίηση της ηχητικής των διαφόρων υλικών είναι απαραίτητη για την καθοδήγηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση, σε συνδυασμό με την ύπαρξη ηχητικής σήμανσης.

Για την εύκολη και ασφαλή διακίνηση των χρηστών αμαξιδίων πρέπει να εξασφαλίζεται οπτικό πεδίο χωρίς σκοτεινές περιοχές.

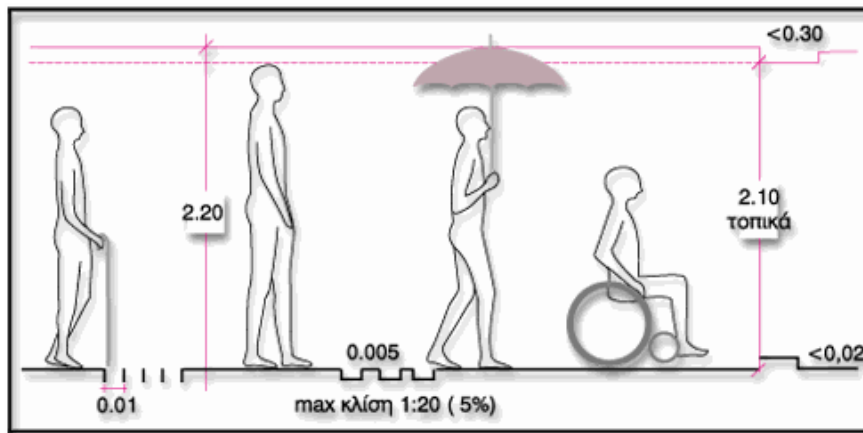
Τα χρώματα πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα σύγχυσης λόγω αχρωματοψίας, κυρίως στις περιπτώσεις όπου απαιτείται διευκόλυνση μεγάλου αριθμού διακινουμένων εμποδιζόμενων ατόμων (όπως πχ. σε περιπτώσεις σταθμών τραίνων, αεροδρομίων κλπ.). Η καλύτερη αντιμετώπιση αυτών των περιπτώσεων είναι ο συνδυασμός των χρωματικών ενδείξεων με κείμενο ή πικτογράφημα.



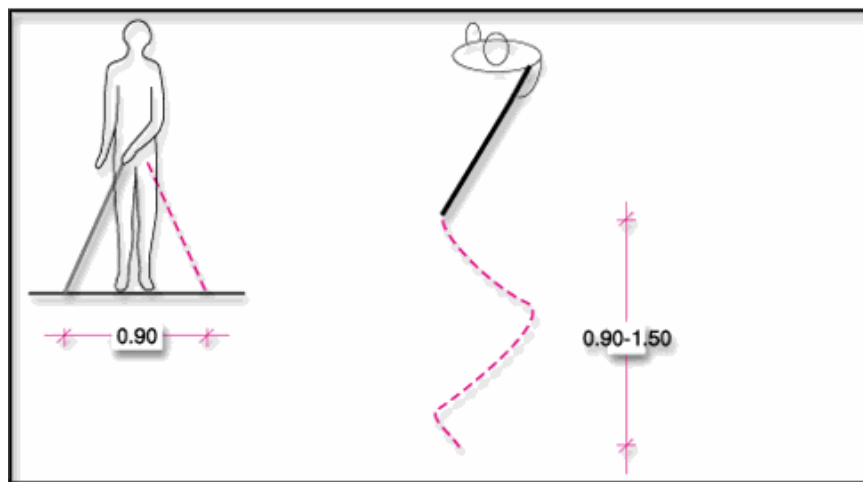
Εικ.21, Ελάχιστα ελεύθερα πλάτη όδευσης



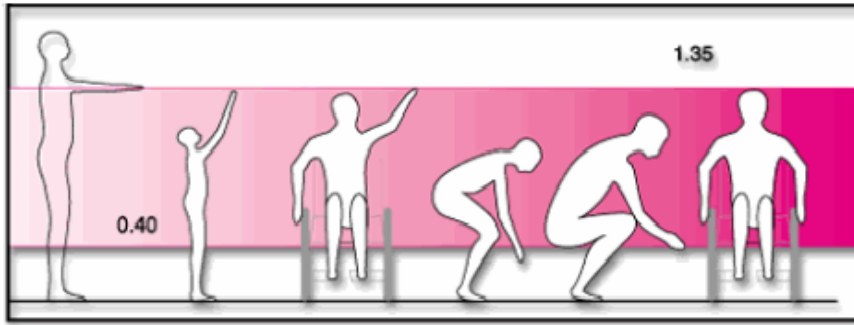
Εικ.22, Απαιτούμενος χώρος στροφής αμαξιδίου



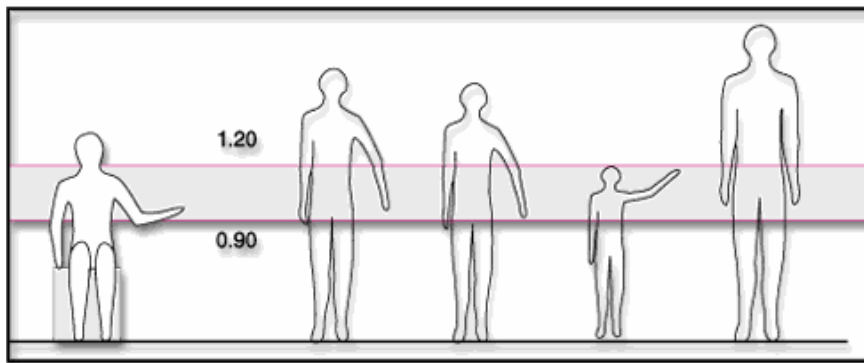
Εικ.23, Ελεύθερο ύψος όδευσης – Ανεκτές ανωμαλίες επιπέδου



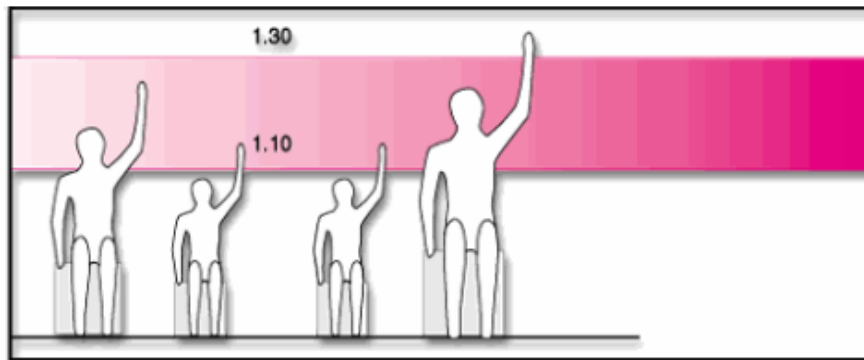
Εικ.24, Ελάχιστη ελεύθερα πλάτη όδευσης



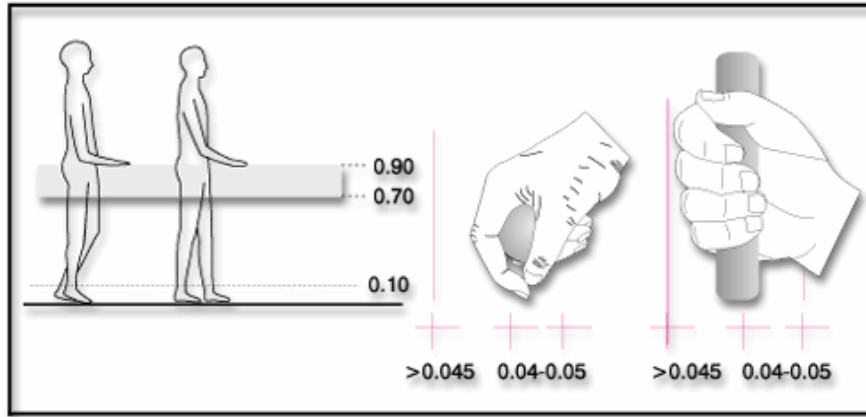
Εικ.25, Δυνατότητα προσέγγισης καθ' ύψος



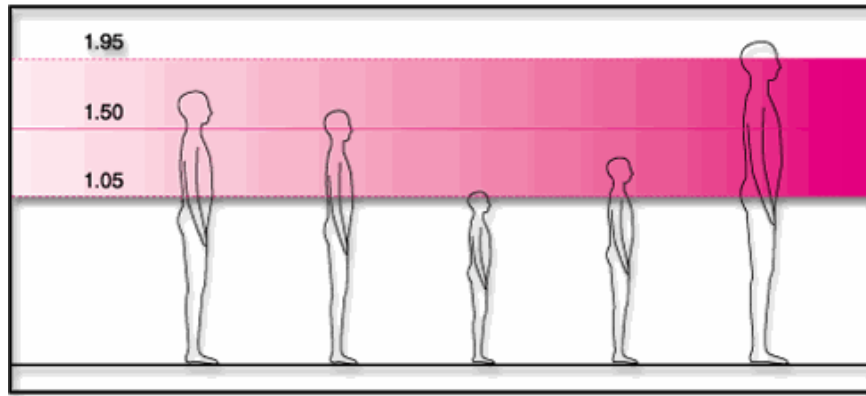
Εικ.26, Ζώνη τοποθέτησης μηχανισμών χειρισμού



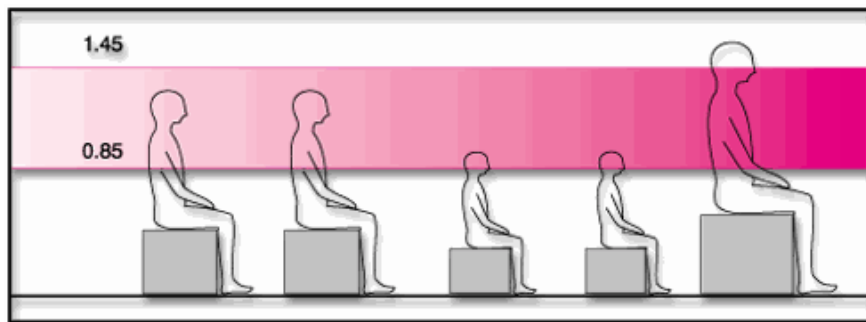
Εικ.27, Δυνατότητα Ανάρτησης



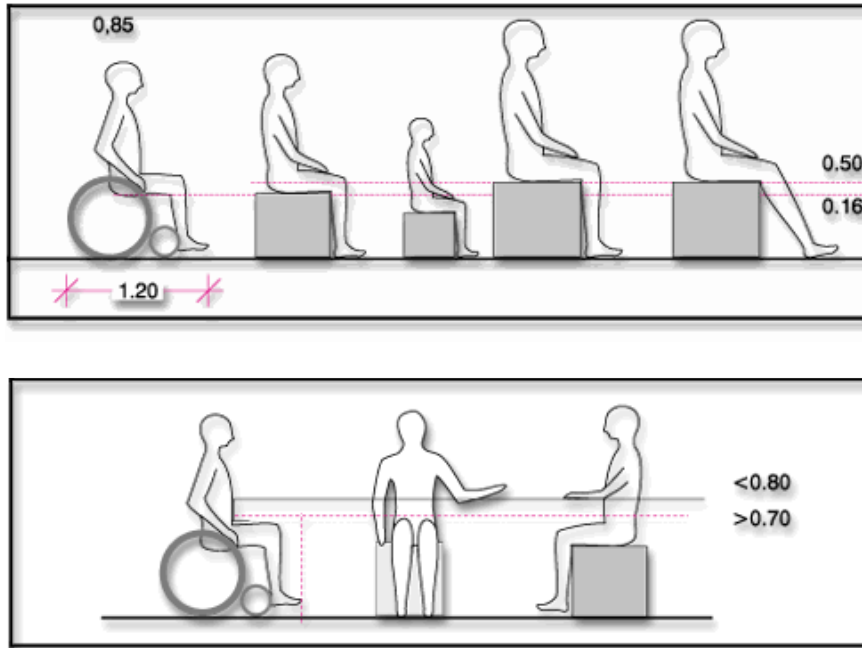
Εικ.28, Χειρολιθήρες



Εικ.29, Δυνατότητα όρασης σε όρθια στάση



Εικ.30, Δυνατότητα όρασης σε καθιστή στάση



Εικ.31, Ύψος καθίσματος και πάγκου εργασίας