



Σ.Φ.Η.Ο. ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π.2
Έκθεση Διαβούλευσης

Περιεχόμενα

ΛΙΣΤΑ ΕΙΚΟΝΩΝ	i
ΛΙΣΤΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ	i
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1. Συμμετοχικός Σχεδιασμός	2
2. Διεξαγωγή Συμμετοχικού Σχεδιασμού στο Δήμο Παιονίας	2
2.1 Ενημερωτικό Έντυπο	2
2.2 Διαδικτυακό Ερωτηματολόγιο	3
2.2.1. Ερωτηματολόγιο προς Πολίτες	4
2.2.2. Σχετικά με την ηλεκτροκίνηση	9
2.2.3. Ερωτηματολόγιο προς Φορείς	11

ΛΙΣΤΑ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 1: Σύντομο ενημερωτικό και σύνδεσμος διαδικτυακής έρευνας	3
--	---

ΛΙΣΤΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 1: Σχέση ερωτηθέντων με Δήμο Παιονίας	4
Διάγραμμα 2: Προορισμός ανά κατηγορία μετακίνησης εντός του Δήμου	4
Διάγραμμα 3: Συχνότητα ανά κατηγορία μετακίνησης εντός του Δήμου	5
Διάγραμμα 4: Συχνότητα γεμίματος καυσίμου	5
Διάγραμμα 5: Επιλογή στάθμευσης	6
Διάγραμμα 6: Μόνιμη διαμονή	6
Διάγραμμα 7: Ηλικιακή ομάδα	7
Διάγραμμα 8: Φύλο	7
Διάγραμμα 9: Μηνιαίο εισόδημα	8
Διάγραμμα 10: Ύπαρξη ιδιωτικής θέσης στάθμευσης	8

Διάγραμμα 11: Πλήθος οχημάτων νοικοκυριού	9
Διάγραμμα 12: . Άποψη σχετικά με ηλεκτρικά οχήματα	9
Διάγραμμα 13: Πρόθεση αγοράς ηλεκτρικού οχήματος.....	10
Διάγραμμα 14: Προνομιακά χαρακτηριστικά αγοράς ηλεκτρικού οχήματος	10
Διάγραμμα 15: Άποψη για δημόσια σημεία φόρτισης	11
Διάγραμμα 16: Έδρα Φορέα	12
Διάγραμμα 17: Στόλος φορέα	12
Διάγραμμα 18: Προορισμός ανά κατηγορία μετακίνησης εντός του Δήμου	13
Διάγραμμα 19: Συχνότητα ανά κατηγορία μετακίνησης εντός του Δήμου.....	13
Διάγραμμα 20: Συχνότητα γεμίματος καυσίμου	14
Διάγραμμα 21: Επιλογή στάθμευσης	14
Διάγραμμα 22: Μόνιμη διαμονή.....	15
Διάγραμμα 23: Ηλικιακή ομάδα	15
Διάγραμμα 24: Φύλο	16
Διάγραμμα 25: Ύπαρξη Ιδιωτικής θέσης στάθμευσης	16
Διάγραμμα 26: Άποψη σχετικά με ηλεκτρικά οχήματα	17
Διάγραμμα 27: Πρόθεση αγοράς ηλεκτρικού οχήματος.....	17
Διάγραμμα 28: Προνομιακά χαρακτηριστικά αγοράς ηλεκτρικού οχήματος	18
Διάγραμμα 29: Άποψη για δημόσια σημεία φόρτισης	18
Διάγραμμα 30: Πρόθεση αγοράς Η/Ο από φορέα	19
Διάγραμμα 31: Άποψη για δημόσια σημεία φόρτισης	19

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Όπως αναλύθηκε διεξοδικά και στα προηγούμενα τεύχη παραδοτέων, η στροφή προς την ηλεκτροκίνηση για το σύνολο των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται στην Ε.Ε. αλλά και ειδικότερα στον Ελλαδικό χώρο είναι κύριο μέλημα των κρατών και της Ε.Ε. Μέσω της χρηματοδότησης του Πράσινου Ταμείου προωθούνται οι Δήμοι στο σύνολο της χώρας να αναπτύξουν Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) για τη χωροθέτηση σταθμών επαναφόρτισης Η/Ο στο σύνολο της έκτασής τους.

Στόχος της παρούσας μελέτης αποτελεί η εκπόνηση ενός σύγχρονου, βιώσιμου και αποτελεσματικού κοινόχρηστου συστήματος φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, εξασφαλίζοντας έτσι τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης.

Στα προηγούμενα παραδοτέα της μελέτης πραγματοποιήθηκε αρχικά ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του Δήμου Παιονίας, των ιδιαιτεροτήτων, των δυνατών και προβληματικών στοιχείων του καθώς, και διερεύνηση σχετικά με δημογραφικά και πληθυσμιακά στοιχεία στην επικράτειά του. Στη συνέχεια, προτάθηκαν πιθανά σημεία χωροθέτησης σταθμών επαναφόρτισης Η/Ο και από αυτά επιλέχθηκαν τα καταλληλότερα βάσει ανάλυσης SWOT που πραγματοποιήθηκε για το καθένα, μέσω έρευνας ερωτηματολογίου σε φορείς αλλά και κατοίκους και εργαζόμενους της περιοχής και μέσω διαβούλευσης με το Δήμο Παιονίας και φορείς του.

Το παρόν τεύχος αποτελεί το τρίτο παραδοτέο της μελέτης του Σ.Φ.Η.Ο. για το Δήμο Παιονίας και περιλαμβάνει τις έρευνες ερωτηματολογίου που διεξήχθησαν με τη συμμετοχή πολιτών και εκπροσώπων φορέων. Η παράθεση και ανάλυση των απαντήσεων οδηγεί σε χρήσιμα συμπεράσματα αναφορικά με τη διάδοση της ηλεκτροκίνησης.

1. Συμμετοχικός Σχεδιασμός

Η συμμετοχή τοπικών παραγόντων αποτελεί ιδιαίτερα σημαντική προϋπόθεση για μια πιο δίκαιη, αποτελεσματική και βιώσιμη ανάπτυξη μιας περιοχής. Για την ορθότερη υλοποίηση του συγκεκριμένου σταδίου του Σ.Φ.Η.Ο. ενεπλάκησαν τόσο κάτοικοι του Δήμου Παιονίας, όσο και τοπικοί φορείς και επισκέπτες. Προκειμένου να διερευνηθούν οι ανάγκες και οι απαιτήσεις των πολιτών και των φορέων σχετικά με την ηλεκτροκίνηση, δημιουργήθηκε και διαμοιράστηκε μέσω του Δήμου ερωτηματολόγιο προτιμήσεων και κινήτρων. Χρησιμοποιήθηκαν δύο εναλλακτικά ερωτηματολόγια που περιείχαν τόσο δημογραφικές, όσο και εξειδικευμένες ερωτήσεις. Η ειδοποιός διαφορά τους ήταν τα πρόσωπα στα οποία απευθύνονταν. Η μία εκδοχή αφορούσε πολίτες και επισκέπτες του Δήμου Παιονίας, ενώ η άλλη αφορούσε φυσικά πρόσωπα που εκπροσωπούσαν τον τοπικό φορέα στον οποίο εργάζονται .

2. Διεξαγωγή Συμμετοχικού Σχεδιασμού στο Δήμο Παιονίας

Στην φάση αυτή, κύριος στόχος είναι η αρχική ενημέρωση των τοπικών φορέων όσον αφορά στα περιεχόμενα και το αντικείμενο του Σ.Φ.Η.Ο., ενώ παράλληλα επιδιώκεται και η διερεύνηση των απόψεων και προτιμήσεων των κατοίκων της εκάστοτε περιοχής μελέτης σχετικά με την ηλεκτροκίνηση και τα ηλεκτρικά οχήματα.

Στα πλαίσια της του συμμετοχικού σχεδιασμού, η ομάδα έργου έκανε χρήση δύο μεθόδων γνωστοποίησης ώστε να εμπλακούν όσο το δυνατόν περισσότεροι πολίτες αλλά και φορείς του Δήμου Παιονίας. Η πρώτη μέθοδος περιλάμβανε την δημιουργία ενός σύντομου ενημερωτικού εντύπου σχετικά με την ηλεκτροκίνηση προς ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Δήμου. Η δεύτερη μέθοδος περιλάμβανε τη δημιουργία δύο διαφορετικών εκδοχών διαδικτυακού ερωτηματολογίου. Η μία εκδοχή αφορούσε τους πολίτες και επισκέπτες του Δήμου Παιονίας, ενώ η δεύτερη αφορούσε στοχευμένα σε εκπροσώπους τοπικών φορέων και περιλάμβανε κάποιες εξειδικευμένες ερωτήσεις.

2.1 Ενημερωτικό Έντυπο

Τα ηλεκτρικά οχήματα και η ηλεκτροκίνηση γενικότερα έχουν εισχωρήσει στην καθημερινότητα της Βόρειας Ευρώπης, η επαφή της Ελλάδας όμως με αυτά παραμένει ιδιαίτερα περιορισμένη. Αυτό οφείλεται σε πλήθος εξωτερικών και εσωτερικών παραγόντων που χαρακτηρίζουν την τελευταία δεκαετία της χώρας, όπως η οικονομική κρίση, το υψηλό κόστος αγοράς και οι σχεδόν ανύπαρκτες υποδομές φόρτισης. Τα τελευταία χρόνια βέβαια έχουν γίνει αρκετές προσπάθειες από ιδιωτικούς φορείς ώστε να καλύψουν αυτή την ανάγκη για ηλεκτροκίνητα οχήματα.

Είναι φυσικό, λοιπόν, οι περισσότεροι φορείς και πολίτες να μην είναι σε θέση να κατανοήσουν το σύνολο των διαφορετικών παραγόντων και περιορισμών που εμπειρεύονται στη διαδικασία χωροθέτησης υποδομών φόρτισης. Για να υπερνικηθεί αυτό το εμπόδιο και να αποκτήσουν οι πολίτες του Δήμου Παιονίας μία γενική ιδέα σχετικά με την ηλεκτροκίνηση και τα οφέλη της, η

ομάδα έργου προέβη στην ανάρτηση ενός σύντομου ενημερωτικού εντύπου στην ιστοσελίδα του Δήμου (Εικόνα 1), στο τέλος του οποίου προσκαλούνταν να συμμετάσχουν τόσο οι πολίτες όσο και οι τοπικοί φορείς στην διαδικτυακή έρευνα.



Ηλεκτρικό αυτοκίνητο (ΗΑ) ονομάζεται το αυτοκίνητο που χρησιμοποιεί την ηλεκτρική ενέργεια που αποθηκεύεται σε επαναφορτιζόμενες συστοιχίες συσσωρευτών (κοινώς μπαταρίες). Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα χρησιμοποιούν ηλεκτρικούς κινητήρες αντί των μηχανών εσωτερικής καύσης. Τα ΗΑ είναι συνήθως αυτοκίνητα, ελαφριά φορτηγά, ποδήλατα, ηλεκτρικά μηχανικά δίκυκλα, μικρά οχήματα γκολφ, ανυψωτικά και παρόμοια. Τα ΗΑ ήταν μεταξύ των αυτοκινήτων που εμφανίστηκαν από τις πρώτες μέρες της αυτοκίνησης και έχουν υψηλότερο συντελεστή ενεργειακής απόδοσης από όλα τα αυτοκίνητα με κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα φορτίζονται κατά κύριο λόγο την νύχτα με ενέργεια που προσφέρεται από το ηλεκτρικό δίκτυο. Η ενέργεια αυτή μπορεί να παράγεται μέσω της καύσης διαφόρων ουσιών όπως ο άνθρακας, υδροηλεκτρισμού, πυρηνικής ενέργειας και άλλα. Πηγές ενέργειας όπως τα φωτοβολταϊκά πάνελ και η αιολική ενέργεια μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Οι σταθμοί φόρτισης έχουν διαφορετικές ταχύτητες φόρτισης ανάλογα με τις χρήσεις τους. Οι πιο αργοί φορτιστές συνήθως χρησιμοποιούνται στα σπίτια και οι πιο γρήγοροι φορτιστές χρησιμοποιούνται σε δημόσιους δρόμους και κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων.

Το καλοκαίρι του 2018, ο συνολικός αριθμός των ηλεκτρικών και υβριδικό-ηλεκτρικών αυτοκινήτων που κυκλοφορούν παγκοσμίως, ξεπέρασε τα 4 εκατομμύρια, από τα οποία τα 2,6 εκατομμύρια, δηλαδή το 65%, ήταν αμιγώς ηλεκτροκίνητα. Οι αυτοκινητοβιομηχανίες προσανατολίζονται πλέον προς την ηλεκτροκίνηση υποχρεωτικά λόγω της κλιματικής αλλαγής. Η παγκόσμια συμφωνία για το περιβάλλον στο Παρίσι (2015) ώθησε την Ευρωπαϊκή Ένωση να ψηφίσει το 2018 υποχρεωτική μείωση των ρύπων κατά 40% και στα οχήματα έως το 2030, με αντίστοιχη προώθηση των ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Με σκοπό την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και το σταδιακό "πέρασμα" στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, δίκυκλα και ποδήλατα, τα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Μετακίνησης και Μεταφορών της Ελλάδας ανακοίνωσαν πακέτο κινήτρων με μόνους και φορολογικές ελαφρύνσεις τον Ιούνιο του 2020.

Στα πλαίσια προώθησης των καθαρών μορφών ενέργειας στον τομέα των μετακινήσεων, ο Δήμος Παιονίας προβαίνει στην ανάπτυξη Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων. Η παρούσα έρευνα πραγματοποιείται με στόχο την αποτελεσματικότερη τοποθέτηση υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις και τις προτιμήσεις των κατοίκων και των επισκεπτών του Δήμου.

Σύνδεσμος έρευνας: <https://forms.gle/Yeo3hk9D4hoz6hUG8>

Εικόνα 1: Σύντομο ενημερωτικό και σύνδεσμος διαδικτυακής έρευνας

2.2 Διαδικτυακό Ερωτηματολόγιο

Στόχος της διαδικτυακής έρευνας ήταν να αποκτήσει η Ομάδα Έργου μια πιο εμπειριστατωμένη εικόνα όσον αφορά στις προτιμήσεις και απόψεις των πολιτών που διαμένουν ή και εργάζονται εντός του Δήμου, αλλά και στις απόψεις και τους στόχους των τοπικών φορέων σχετικά με την ηλεκτροκίνηση.

Οι ερωτήσεις που χρησιμοποιήθηκαν στα πλαίσια της παρούσας έρευνας σχετίζονται με βασικά δημογραφικά στοιχεία, χαρακτηριστικά μετακινήσεων, καθώς και προτιμήσεις σε σχέση με τα ηλεκτρικά οχήματα και τη φόρτισή τους. Η δημιουργία, ανάρτηση και συλλογή των αποτελεσμάτων πραγματοποιήθηκε στο περιβάλλον Google Forms.

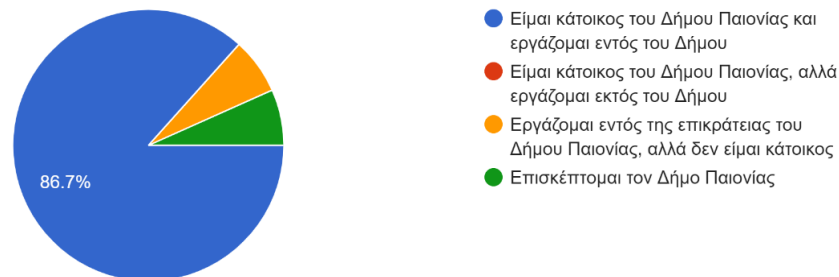
Παρακάτω παρουσιάζονται αναλυτικά τα αποτελέσματα των δύο εκδοχών των ερωτηματολογίων που αφορούν σε πολίτες και τοπικούς φορείς. Το κάθε ερωτηματολόγιο χωρίζεται σε δύο μέρη. Το πρώτο σχετίζεται με γενικά στοιχεία, δημογραφικά χαρακτηριστικά και στοιχεία και προτιμήσεις μετακινήσεων. Το δεύτερο μέρος σχετίζεται με προτιμήσεις αγοράς, χρήσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

2.2.1. Ερωτηματολόγιο προς Πολίτες

Η πρώτη ερώτηση αφορούσε την σχέση των ερωτώμενων με τον Δήμο Παιονίας.

1. Ποια είναι η σχέση σας με τον Δήμο Παιονίας;

15 responses



Διάγραμμα 1: Σχέση ερωτηθέντων με Δήμο Παιονίας

Όπως φαίνεται το μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτηθέντων (86,7%) κατοικεί στο Δήμο Παιονίας και εργάζεται εντός αυτού, ενώ μικρά είναι τα ποσοστά (6,7% αντίστοιχα) των εργαζόμενων εντός Δήμου που δεν είναι κάτοικοι και των επισκεπτών. Μηδενικό είναι το ποσοστό κατοίκων του Δήμου που εργάζονται εκτός αυτού.

2. Σε ποια Δημοτική Ενότητα εντός του Δήμου Παιονίας μετακινήστε περισσότερο για τις διάφορες δραστηριότητές σας;



Διάγραμμα 2: Προορισμός ανά κατηγορία μετακίνησης εντός του Δήμου

Το μεγαλύτερο ποσοστό με διαφορά των ερωτηθέντων (93%), όπως φαίνεται, μετακινείται στη Δ.Ε. Πολυκάστρου για το σύνολο των δραστηριοτήτων του, ενώ σημαντική μπορεί να χαρακτηριστεί η μετακίνηση για αναψυχή (27%) στη Δ.Ε. Γουμένισσας.

3. Πόσο συχνές είναι οι μετακινήσεις σας εντός του Δήμου;

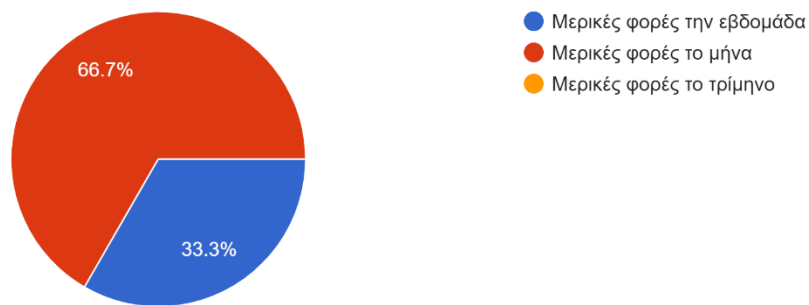


Διάγραμμα 3: Συχνότητα ανά κατηγορία μετακίνησης εντός του Δήμου

Όπως φαίνεται στο παραπάνω Διάγραμμα, το σύνολο των ερωτηθέντων (100%) μετακινείται καθημερινά για το σκοπό της εργασίας, το 33% μετακινείται σχεδόν κάθε μέρα για αγορές, ενώ το 40% μετακινείται λιγότερο από 2 φορές την εβδομάδα για αναψυχή.

4. Πόσο συχνά βάζετε καύσιμα στο όχημά σας;

15 responses

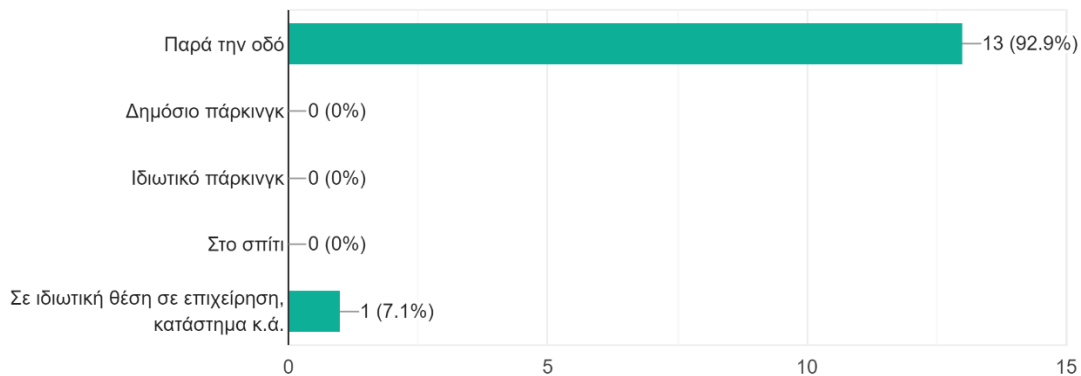


Διάγραμμα 4: Συχνότητα γεμίσματος καυσίμου

Η πλειοψηφία των ερωτηθέντων (66,7%) βάζει καύσιμο μερικές φορές το μήνα, ενώ το 33,7% βάζει μερικές φορές την εβδομάδα.

5. Συνήθως μέσα σε μια τυπική μέρα, που παρκάρετε το όχημά σας;

14 responses

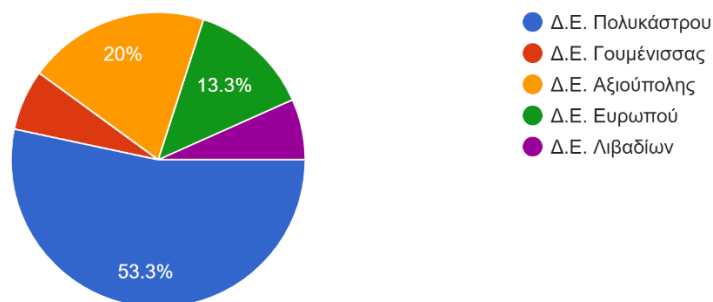


Διάγραμμα 5: Επιλογή στάθμευσης

Το μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτηθέντων (93%) σε καθημερινή βάση παρκάρουν τα οχήματά τους παρά την οδό, ενώ το υπόλοιπο 7% σε ιδιωτική θέση.

6. Σε ποια Δημοτική Ενότητα διαμένετε;

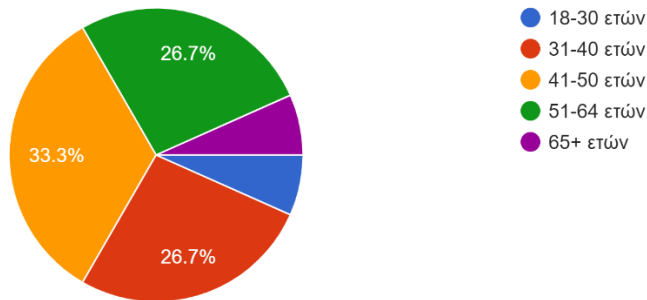
15 responses



Διάγραμμα 6: Μόνιμη διαμονή

Από το σύνολο των ερωτηθέντων, το 53,3% κατοικεί εντός της Δ.Ε. Πολυκάστρου, το 6,7% εντός Δ.Ε. Γουμένισσας, το 20% εντός Δ.Ε. Αξιούπολης, το 13,3% εντός Δ.Ε. Ευρωπού και το υπόλοιπο 6,7% εντός Δ.Ε. Λιβαδίων.

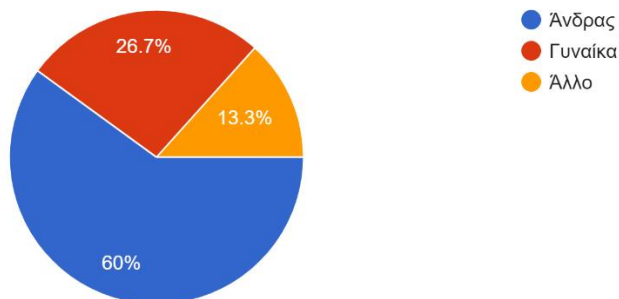
7. Σε ποια ηλικιακή ομάδα ανήκετε;
15 responses



Διάγραμμα 7: Ηλικιακή ομάδα

Από το σύνολο των ερωτηθέντων, το 6,7% ανήκει στην ηλικιακή ομάδα 18-30 ετών, το 26,7% ανήκει στην ηλικιακή ομάδα 31-40 ετών, το 33,3% στην ηλικιακή ομάδα 41-50 ετών, το 26,7% στην ηλικιακή ομάδα 51-64 ετών και το υπόλοιπο 6,7% είναι άνω των 65 ετών.

8. Ποιο είναι το φύλο σας;
15 responses

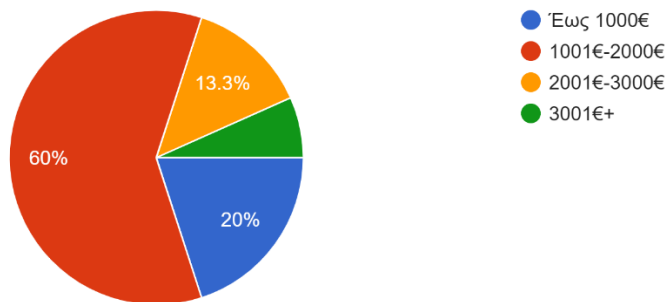


Διάγραμμα 8: Φύλο

Το 60% των ερωτηθέντων είναι άνδρες, το 26,7% είναι γυναίκες, ενώ το υπόλοιπο 13,3% δήλωσε άλλο.

9. Ποιο είναι το μηνιαίο εισόδημα του νοικοκυριού σας;

15 responses

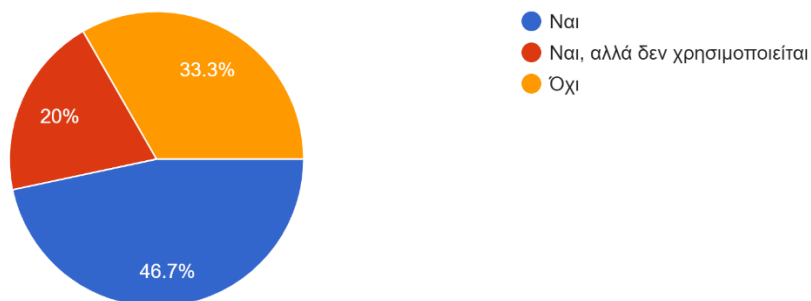


Διάγραμμα 9: Μηνιαίο εισόδημα

Από το σύνολο των ερωτηθέντων, το 20% δήλωσε μηνιαίο εισόδημα έως 1000€, το 60% από 1001€ έως 2000€, το 13,3% από 2001€ έως 3000€ και το υπόλοιπο 6,7% δήλωσε μηνιαίο εισόδημα άνω των 3001€.

10. Το σπίτι στο οποίο κατοικείτε, διαθέτει ιδιωτική θέση στάθμευσης;

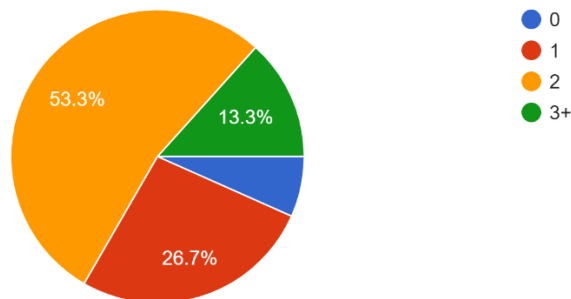
15 responses



Διάγραμμα 10: Ύπαρξη ιδιωτικής θέσης στάθμευσης

Το 46,7% δήλωσε ότι διαθέτει ιδιωτική θέση στάθμευσης στην κατοικία, το 20% ότι διαθέτει θέση αλλά δεν τη χρησιμοποιεί και το 33,3% ότι δεν διαθέτει ιδιωτική θέση στάθμευσης.

11. Τι είδους όχημα και πόσα διαθέτει το νοικοκυριό σας;
15 responses



Διάγραμμα 11: Πλήθος οχημάτων νοικοκυριού

Το 6,7% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι δεν διαθέτει κανένα όχημα, το 26,7% ότι διαθέτει 1 όχημα, το 53,3% ότι διαθέτει 2 οχήματα, ενώ το 13,3% δήλωσε ότι διαθέτει πάνω από 3 οχήματα.

2.2.2. Σχετικά με την ηλεκτροκίνηση

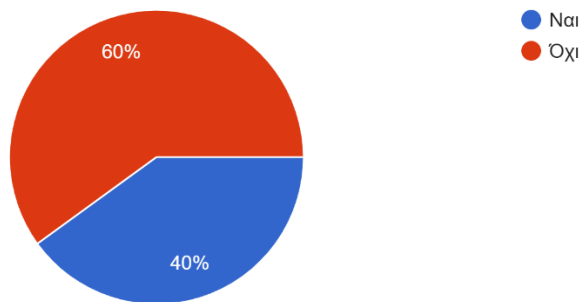
12. Ποια είναι η άποψή για τις παρακάτω προτάσεις σε σχέση με τα ηλεκτρικά οχήματα:



Διάγραμμα 12: Άποψη σχετικά με ηλεκτρικά οχήματα

Από το σύνολο των ερωτηθέντων, η πλειοψηφία (66,7%) συμφωνεί απόλυτα με την δήλωση ότι η τιμή αγοράς ενός ηλεκτρικού οχήματος είναι σημαντικά υψηλότερη από αυτή ενός συμβατικού, ενώ το 46,7% συμφωνεί απόλυτα με τη δήλωση ότι τα ηλεκτρικά οχήματα κάνουν πολύ λιγότερο θόρυβο συγκριτικά με τα συμβατικά. Η πλειοψηφία επίσης συμφώνησε με το χαμηλό περιβαλλοντικό αντίκτυπο και τη χαμηλή αυτονομία λόγω μπαταρίας, ενώ φαίνεται πως δεν γνωρίζει με σιγουριά σχετικά με τον χρόνο φόρτισης και το κόστος συντήρησης.

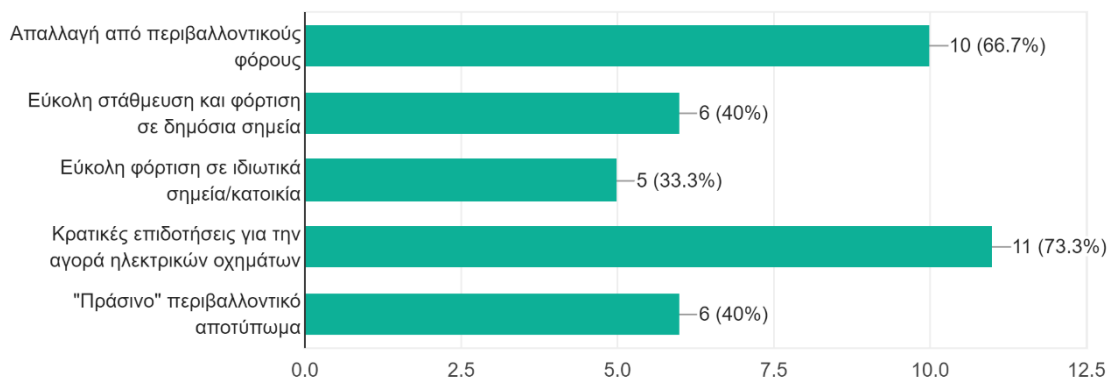
13. Σκέφτεστε η επόμενη αγορά σας για όχημα, να είναι ηλεκτροκίνητο;
15 responses



Διάγραμμα 13: Πρόθεση αγοράς ηλεκτρικού οχήματος

Από το σύνολο του συλλεχθέντος δείγματος, το 60% δήλωσε ότι για την επόμενη αγορά οχήματος δεν σκοπεύει να είναι ηλεκτρικό, ενώ το 40% είναι θετικό.

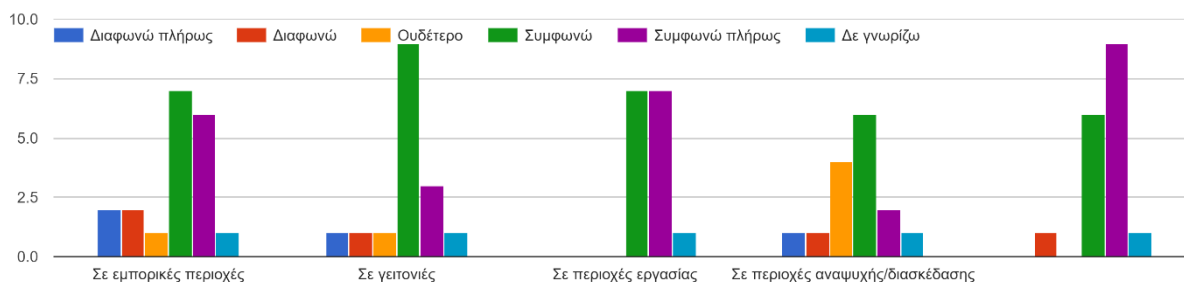
14. Ποιο/α από τα παρακάτω χαρακτηριστικά θα σας ωθούσαν περισσότερο στην αγορά ενός ηλεκτρικού οχήματος;
15 responses



Διάγραμμα 14: Προνομιακά χαρακτηριστικά αγοράς ηλεκτρικού οχήματος

Από το σύνολο των απαντήσεων της συγκεκριμένης ερώτησης, συμπεραίνεται ότι οι πολίτες θα ωθούνταν περισσότερο προς την αγορά ενός ηλεκτρικού οχήματος από τις κρατικές επιδοτήσεις και την απαλλαγή από τους περιβαλλοντικούς φόρους, ενώ σε δεύτερη μοίρα εντοπίζονται το «πράσινο» περιβαλλοντικό αποτύπωμα και οι διευκολύνσεις που θα επιφέρουν οι δημόσιες εγκαταστάσεις φόρτισης.

15. Δεδομένου ότι στο εγγύς μέλλον θα γίνει υποχρεωτική η χρήση των ηλεκτρικών οχημάτων, σε ποια σημεία εντός του Δήμου θα θέλατε να κατασκευασθούν δημόσιες υποδομές φόρτισης;



Διάγραμμα 15: Άποψη για δημόσια σημεία φόρτισης

Από το σύνολο των ερωτηθέντων, όλοι συμφώνησαν στη δημιουργία δημόσιων υποδομών φόρτισης σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης, ενώ η πλειοψηφία επίσης συμφώνησε στην τοποθέτησή τους σε εμπορικές περιοχές και περιοχές εργασίας. Ακολουθεί η προτίμηση τοποθέτησης σε γειτονίες και τελευταία βρίσκεται η τοποθέτηση σε περιοχές αναψυχής.

Ενδιαφέρον παρουσιάζουν και οι ερωτήσεις που αποκαλύπτουν την πρόθεση των πολιτών αναφορικά με τα ποσά που θα ήταν διατεθειμένοι να δαπανήσουν για συγκεκριμένες επιλογές φόρτισης. Οι ερωτήσεις 16 & 17 καθώς και ο Μ.Ο. των απαντήσεων παρατίθενται στη συνέχεια.

16. Πόσα χρήματα θα ήσασταν διατεθειμένοι να πληρώσετε σε ένα δημόσιο σταθμό φόρτισης για μία πλήρη φόρτιση(περίπου 2 ώρες), η οποία επιτρέπει αυτονομία μετακίνησης για περίπου 200-300χλμ;

Μ.Ο.=8€ → 0,20€/KWh

17. Πόσα χρήματα θα ήσασταν διατεθειμένοι να πληρώσετε σε ένα δημόσιο σταθμό φόρτισης για μία ταχεία φόρτιση(περίπου 15 λεπτά), η οποία επιτρέπει αυτονομία μετακίνησης για περίπου 20-30χλμ;

Μ.Ο.=3€ → 0.25€/KWh

2.2.3. Ερωτηματολόγιο προς Φορείς

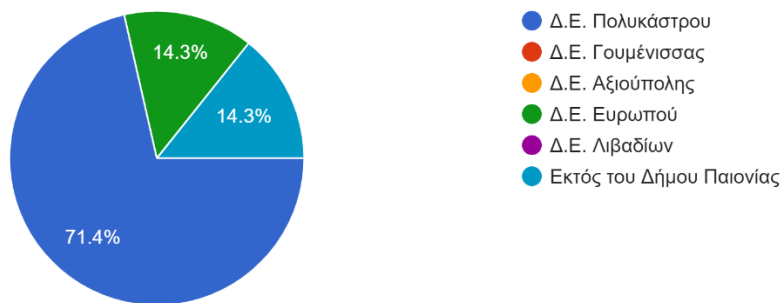
Το ερωτηματολόγιο προς φορείς απαντήθηκε από συνολικά επτά (7) εκπροσώπους φορέων της περιοχής του Δήμου Παιονίας και πιο συγκεκριμένα από τους κάτωθι φορείς:

- Νομικό Πρόσωπο Υγείας Κοινωνικής Πρόνοιας & Αλληλεγγύης Δήμου Παιονίας
- ΚΤΕΛ ΚΙΛΚΙΣ
- ΕΜΠΟΡΟΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ

- ΔΕΥΑΠ
- ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Δ.ΠΑΙΟΝΙΑΣ
- ΔΕΔΔΗΕ
- ΑΤ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

Οι απαντήσεις που δόθηκαν αναλύονται στη συνέχεια.

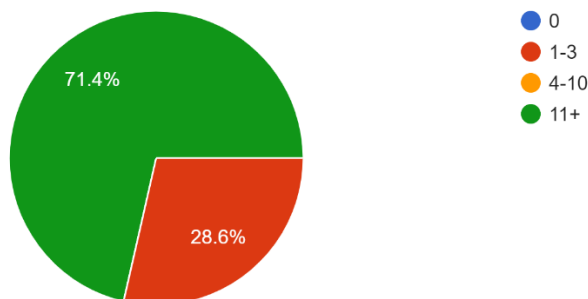
3. Σε ποια Δημοτική Ενότητα εδρεύει ο Φορέας σας;
7 responses



Διάγραμμα 16: Έδρα Φορέα

Το 71,4% των ερωτηθέντων φορέων εδρεύει εντός της Δ.Ε. Πολυκάστρου, το 14,3% εντός της Δ.Ε. Ευρωπού, ενώ το υπόλοιπο 14,3% εδρεύει εκτός του Δήμου Παιονίας.

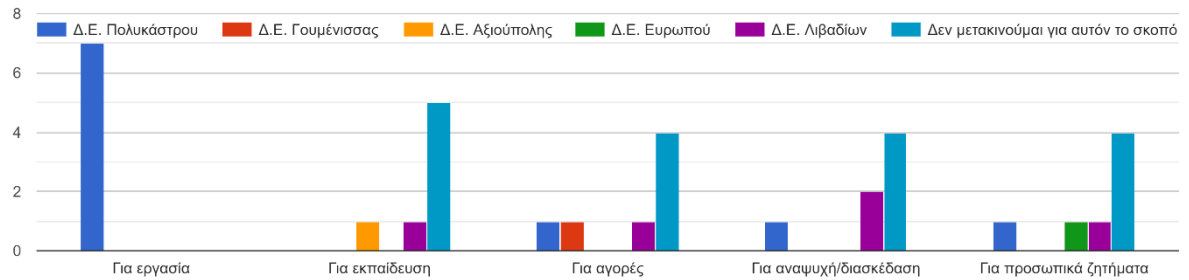
4. Από πόσα οχήματα αποτελείται ο στόλος του Φορέα σας;
7 responses



Διάγραμμα 17: Στόλος φορέα

Το 28,6% των ερωτηθέντων φορέων δήλωσε ότι ο στόλος του αποτελείται από 1 έως 3 οχήματα, ενώ το 71,4% ότι διαθέτει πάνω από 11 οχήματα.

5. Σε ποια Δημοτική Ενότητα εντός του Δήμου Παιονίας μετακινείστε περισσότερο για τις διάφορες δραστηριότητές σας;



Διάγραμμα 18: Προορισμός ανά κατηγορία μετακίνησης εντός του Δήμου

Το σύνολο των ερωτηθέντων, όπως φαίνεται, μετακινείται στη Δ.Ε. Πολυκάστρου για το σύνολο των επαγγελματικών δραστηριοτήτων του.

6. Πόσο συχνές είναι οι μετακινήσεις σας εντός του Δήμου;

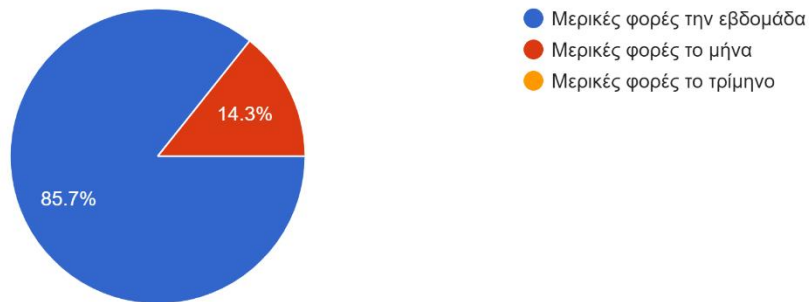


Διάγραμμα 19: Συχνότητα ανά κατηγορία μετακίνησης εντός του Δήμου

Όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα, το σύνολο των ερωτηθέντων μετακινείται καθημερινά για το σκοπό της εργασίας.

7. Πόσο συχνά βάζετε καύσιμα στο όχημά σας;

7 responses

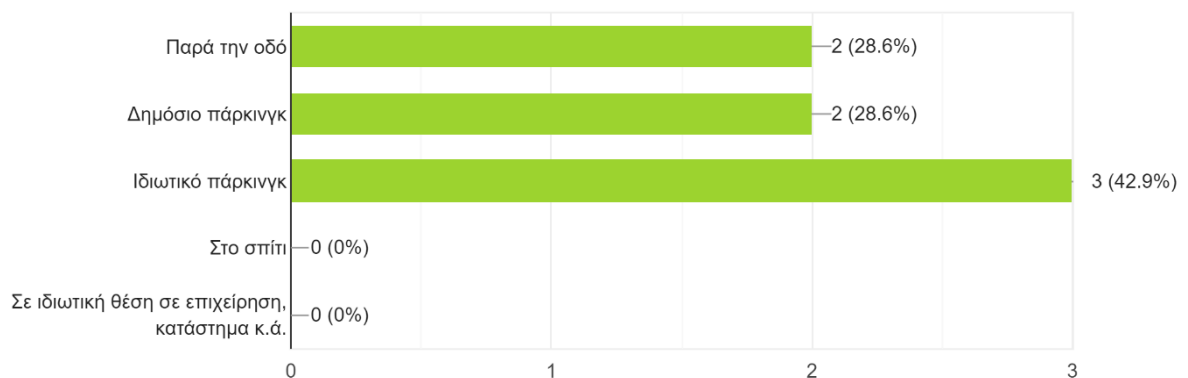


Διάγραμμα 20: Συχνότητα γεμίσματος καυσίμου

Η πλειοψηφία των ερωτηθέντων (85,7%) βάζει καύσιμο μερικές φορές την εβδομάδα, ενώ το 14,3% βάζει μερικές φορές το μήνα.

8. Συνήθως μέσα σε μια τυπική μέρα, που παρκάρετε το όχημά σας;

7 responses

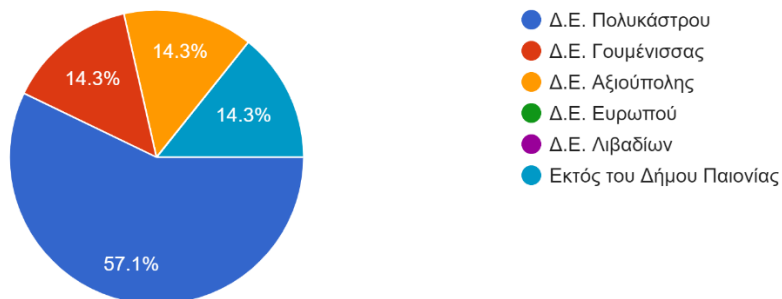


Διάγραμμα 21: Επιλογή στάθμευσης

Το 28,6% των ερωτηθέντων σε καθημερινή βάση παρκάρουν τα οχήματά τους παρά την οδό, ακόμα ένα ποσοστό 28,6% σε δημόσιο πάρκινγκ, ενώ το υπόλοιπο 42,9% σε ιδιωτικό πάρκινγκ.

9. Σε ποια Δημοτική Ενότητα διαμένετε;

7 responses

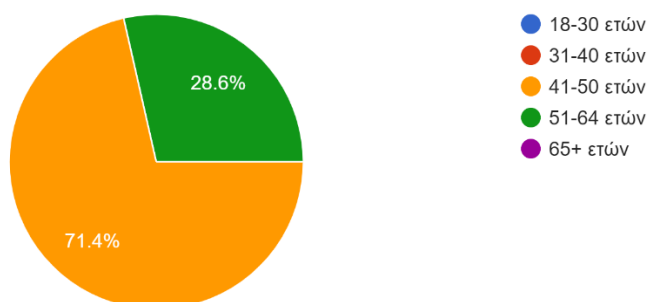


Διάγραμμα 22: Μόνιμη διαμονή

Από το σύνολο των ερωτηθέντων, το 57,1% κατοικεί εντός της Δ.Ε. Πολυκάστρου, το 14,3% εντός Δ.Ε. Γουμένισσας, το 14,3% εντός Δ.Ε. Αξιούπολης, ενώ το υπόλοιπο 14,3% κατοικεί εκτός του Δήμου Παιονίας.

10. Σε ποια ηλικιακή ομάδα ανήκετε;

7 responses

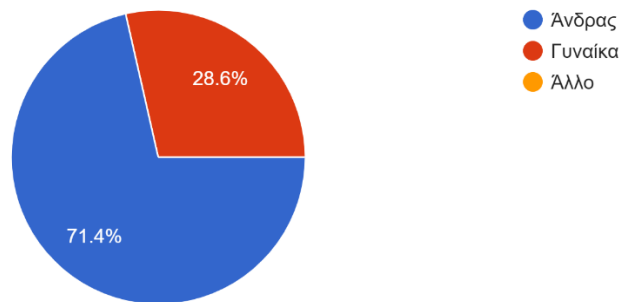


Διάγραμμα 23: Ηλικιακή ομάδα

Από το σύνολο των ερωτηθέντων, το 71,4% ανήκει στην ηλικιακή ομάδα 41-50 ετών και το 28,6% στην ηλικιακή ομάδα 51-64 ετών.

11. Ποιο είναι το φύλο σας;

7 responses

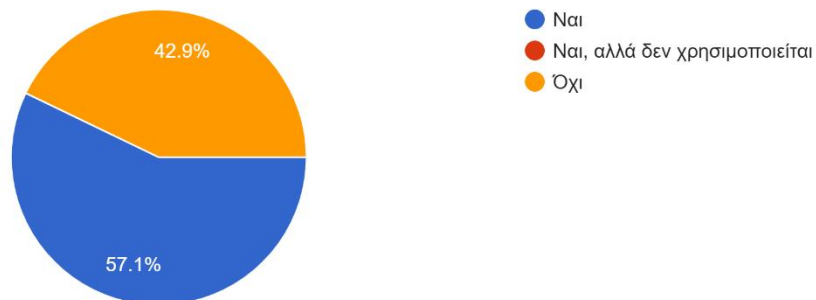


Διάγραμμα 24: Φύλο

Το 71,4% των ερωτηθέντων είναι άνδρες και το 28,6% είναι γυναίκες.

12. Το σπίτι στο οποίο κατοικείτε, διαθέτει ιδιωτική θέση στάθμευσης;

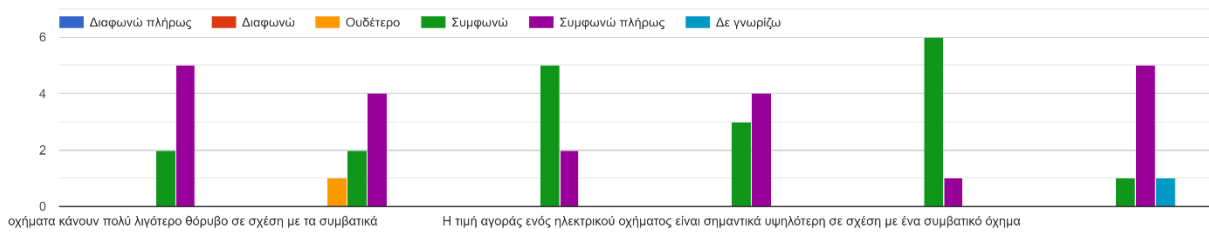
7 responses



Διάγραμμα 25: Ύπαρξη Ιδιωτικής θέσης στάθμευσης

Το 57,1% δήλωσε ότι διαθέτει ιδιωτική θέση στάθμευσης στην κατοικία και το 42,9% ότι δεν διαθέτει ιδιωτική θέση στάθμευσης.

13. Ποια είναι η άποψή για τις παρακάτω προτάσεις σε σχέση με τα ηλεκτρικά οχήματα:

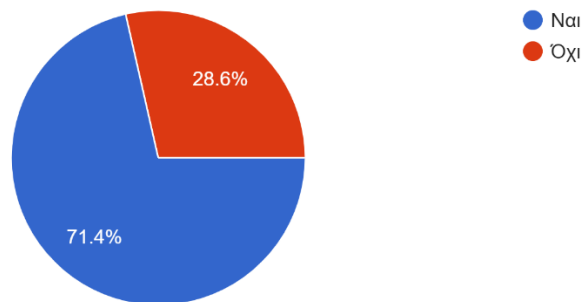


Διάγραμμα 26: Άποψη σχετικά με ηλεκτρικά οχήματα

Το σύνολο των ερωτηθέντων συμφωνεί με όλες τις δηλώσεις σχετικά με την τιμή αγοράς ενός ηλεκτρικού οχήματος, τη δήλωση ότι τα ηλεκτρικά οχήματα κάνουν πολύ λιγότερο θόρυβο συγκριτικά με τα συμβατικά, το χαμηλό περιβαλλοντικό αντίκτυπο, τη χαμηλή αυτονομία λόγω μπαταρίας και τον χρόνο φόρτισης και το κόστος συντήρησης.

14. Σκέφτεστε η επόμενη αγορά σας για όχημα, να είναι ηλεκτροκίνητο;

7 responses



Διάγραμμα 27: Πρόθεση αγοράς ηλεκτρικού οχήματος

Από το σύνολο του συλλεχθέντος δείγματος, το 71,4% δήλωσε ότι σκέφτεται η επόμενη αγορά οχήματος να είναι ηλεκτρικό, ενώ το 28,6% είναι αρνητικό.

15. Ποιο/α από τα παρακάτω χαρακτηριστικά θα σας ωθούσαν περισσότερο στην αγορά ενός ηλεκτρικού οχήματος;

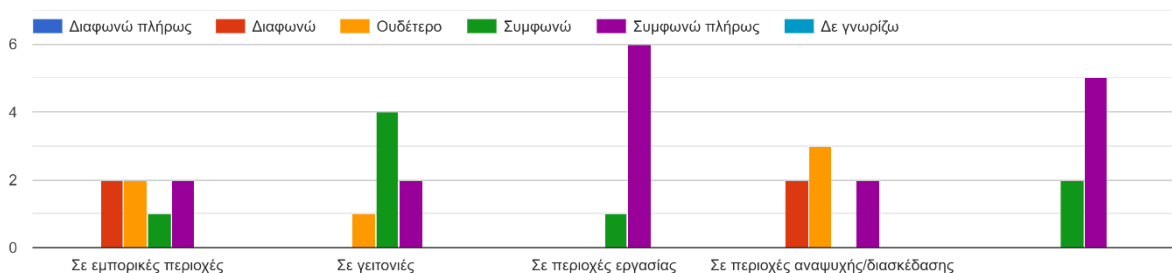
7 responses



Διάγραμμα 28: Προνομιακά χαρακτηριστικά αγοράς ηλεκτρικού οχήματος

Από το σύνολο των απαντήσεων της συγκεκριμένης ερώτησης, συμπεραίνεται ότι οι πολίτες θα ωθούνταν περισσότερο προς την αγορά ενός ηλεκτρικού οχήματος από τις κρατικές επιδοτήσεις και τις διευκολύνσεις που θα επιφέρουν οι δημόσιες και ιδιωτικές εγκαταστάσεις φόρτισης, ενώ σε δεύτερη μοίρα εντοπίζονται η απαλλαγή από τους περιβαλλοντικούς φόρους και το «πράσινο» περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

16. Δεδομένου ότι στο εγγύς μέλλον θα γίνει υποχρεωτική η χρήση των ηλεκτρικών οχημάτων, σε ποια σημεία εντός του Δήμου θα θέλατε να κατασκευαστούν δημόσιες υποδομές φόρτισης;



Διάγραμμα 29: Άποψη για δημόσια σημεία φόρτισης

Από το σύνολο των ερωτηθέντων, όλοι συμφώνησαν στη δημιουργία δημόσιων υποδομών φόρτισης σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης και περιοχές εργασίας.

Ενδιαφέρον παρουσιάζει η σύγκριση μεταξύ των ποσών που διατίθενται να πληρώσουν οι ιδιώτες σε σχέση με τους εκπροσώπους των φορέων για τις αντίστοιχες φορτίσεις. Οι ερωτήσεις και τα αποτελέσματα για τους φορείς παρουσιάζονται στη συνέχεια.

17. Πόσα χρήματα θα ήσασταν διατεθειμένοι να πληρώσετε σε ένα δημόσιο σταθμό φόρτισης για μία πλήρη φόρτιση(περίπου 2 ώρες), η οποία επιτρέπει αυτονομία μετακίνησης για περίπου 200-300χλμ;

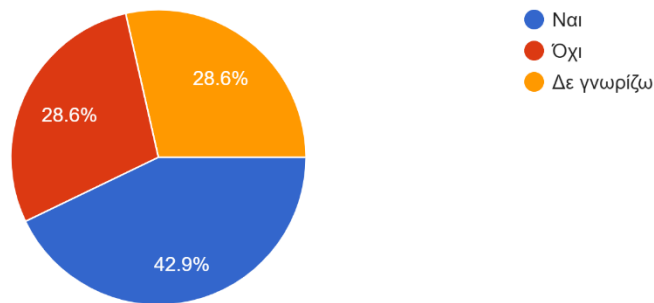
Μ.Ο.=12€ → 0,27€/KWh

18. Πόσα χρήματα θα ήσασταν διατεθειμένοι να πληρώσετε σε ένα δημόσιο σταθμό φόρτισης για μία ταχεία φόρτιση(περίπου 15 λεπτά), η οποία επιτρέπει αυτονομία μετακίνησης για περίπου 20-30χλμ;

Μ.Ο.=2,5€ → 0,2€/KWh

19. Ο Φορέας σας έχει σκοπό στο εγγύς μέλλον να αντικαταστήσει μέρος του στόλου του με ηλεκτροκίνητα οχήματα;

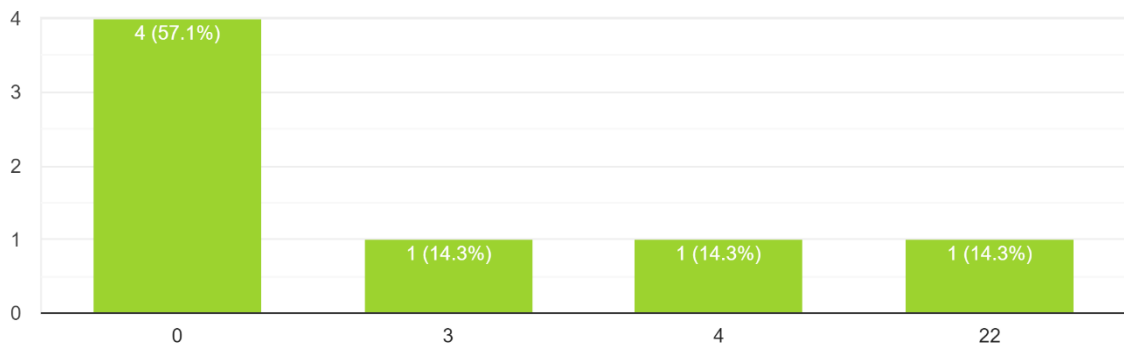
7 responses



Διάγραμμα 30: Πρόθεση αγοράς Η/Ο από φορέα

20. Πόσα ηλεκτροκίνητα οχήματα έχει σκοπό να αγοράσει ο Φορέας σας στο εγγύς μέλλον;

7 responses



Διάγραμμα 31: Άποψη για δημόσια σημεία φόρτισης

Άξιο αναφοράς σε αυτή την περίπτωση είναι η πρόθεση της ΔΕΔΔΗΕ Π.Ε. Κιλκίς να αγοράσει 22 ηλεκτροκίνητα οχήματα στο εγγύς μέλλον, αριθμός που πιθανόν αναφέρεται στο σύνολο του στόλου της