



**ΔΗΜΟΣ  
ΠΑΙΟΝΙΑΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΙΑΚΙΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 13 / 2024

## ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

### **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Κεντρική Μακεδονία**

**Ταμείου : ΕΤΠΑ**

**Δράσεων:**

**2.4.3- Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 326.000,00 €**

### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων

## Τεχνική Έκθεση

### **1. Γενικά**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ» για τις ανάγκες του Δήμου Παιονίας.

Ο Δήμος Παιονίας έχει έκταση 923,7 τετραγωνικά χιλιόμετρα και αποτελείται συνολικά από 53 οικισμούς όπου αρκετοί εξ αυτών βρίσκονται πλησίον δασικών εκτάσεων με αποτέλεσμα την πάγια και διαρκή ανάγκη του Δήμου Παιονίας σε προμήθεια οχημάτων πολιτικής προστασίας τόσο για χρήση σε εποπτεία και έλεγχο των οικισμών και των δασικών εκτάσεων όσο και για χρήση σε πρώτη άμεση επέμβαση καταστολής σε έκτακτες ανάγκες αλλά και στην ενίσχυση και συνδρομή στο έργο των υπηρεσιών της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας σε περιπτώσεις αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών , αφού τα οχήματα που αποσκοπεί να προμηθευτεί ο Δήμος αφορούν οχήματα με πυροσβεστικό εξοπλισμό , όχημα με εκχιονιστικό εξοπλισμό για χρήση σε καθαρισμούς επαρχιακών και λοιπών οδών και οικισμών σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης καθώς και μια υπερκατασκευή υδροφόρας για τοποθέτηση σε υφιστάμενο διαξονικό όχημα του Δήμου , για πολλαπλές χρήσης όπως πυρόσβεση - τροφοδοσία πυροσβεστικών

οχημάτων - κατάβρεξη - καθαρισμός πλύσεων δρόμων και εξωτερικών χώρων , εξοπλισμός που είναι απαραίτητος και αναγκαίος για την αποιελεσματική λειτουργία του τμήματος Πολιτικής προστασίας αλλά άλλων Δ/νσεων του Δήμου όπως η Δ/ση Αγροτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος .

Τα υπό προμήθεια οχήματα και ο εξοπλισμός, θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία , αποτελούν δε μια ομάδα και οι προσφορές των αναδόχων θα αφορούν το σύνολο της προμήθειας .

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

## **2. Χρηματοδότηση, λοιπά στοιχεία διαγωνισμού.**

Κριτήριο κατακύρωσης και ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, για την ομάδα ειδών του προϋπολογισμού της προμήθειας.

Ανάδοχος δηλαδή της προμήθειας ανακηρύσσεται εκείνος που προσέφερε την χαμηλότερη τιμή για την ομάδα ειδών του προϋπολογισμού της προμήθειας.

Σε περίπτωση που δύο ή περισσότεροι διαγωνιζόμενοι προσφέρουν την ίδια τιμή, γίνεται κλήρωση μεταξύ τους.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 34113000-2 «Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερεις τροχούς», 35111500-0 «Συστήματα πυρόσβεσης», 43313100-1 «Εκχιονιστήρες» και 34144420-8 «Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού», 34144212-7 - Υδροφόρες πυροσβεστικών οχημάτων

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των τριακοσίων χιλιάδων ευρώ 326.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει σχετικό Κωδικό Αριθμό (ΚΑ), ο οποίος θα εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Παιονίας έτους 2024 και θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Κεντρική Μακεδονία

Ταμείου : ΕΤΠΑ

Δράσεων: 2.4.3- Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16, τον Ν. 3463/2006 περί «Κύρωσης του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 Πρόγραμμα " Καλλικράτης".

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος

ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 26-04-2024



Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΑΜΙΑΝΙΔΗΣ  
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

**Ενδεικτικός προϋπολογισμός**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΑΣΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	τιμ	1	79.032,26 €	79.032,26 €	18.967,74 €	98.000,00 €
2	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ	τιμ	1	59.677,42 €	59.677,42 €	14.322,58 €	74.000,00 €
3	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ	τιμ	1	64.516,13 €	64.516,13 €	15.483,87 €	80.000,00 €
4	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	τιμ	1	44.354,84 €	44.354,84 €	10.645,16 €	55.000,00 €
5	ΑΥΤΟΝΟΜΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	τιμ	1	15.322,58 €	15.322,58 €	3.677,42 €	19.000,00 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>262.908,23 €</b>	<b>63.096,77 €</b>	<b>326.000,00 €</b>


ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 26 - 04 - 2024

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ  
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ



ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ  
ΓΕΩΡΓΙΟΝΟΣ Τ.Ε.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΑΜΝΙΑΔΗΣ  
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

## Τεχνικές Προδιαγραφές

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

#### **Α/Α 1 ΥΔΡΟΦΟΡΑ**

##### **Α. ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα αφορά την προμήθεια μίας υδροφόρας η οποία θα δύναται να τοποθετηθεί επί υφιστάμενου οχήματος για τη μεταφορά νερού σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης όπως πυρκαγιές κλπ.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και αιταράβαρα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

## **B. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΔΡΟΦΟΡΑΣ**

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι καινούρια με υδατοδεξαμενή κυλινδρικής ή ημιελλειπτικής διατομής, χωρητικότητας **9.000** λίτρων τουλάχιστον που εσωτερικά θα φέρει διαμερίσματα, που θα επικοινωνούν μεταξύ τους. Κάθε διαμέρισμα θα φέρει αντιπαφλαστικά διαφράγματα του ίδιου υλικού, των οποίων τα χαρακτηριστικά και ο αριθμός των, επαφίονται στον σχεδιασμό του κατασκευαστή.

Οι διαστάσεις της θα είναι ανάλογες του τύπου του προσφερόμενου πλαισίου, ώστε τα κατα άξονα βάρη να είναι εντός των επιτρεπομένων ορίων του κατασκευαστή του.

Το υλικό κατασκευής της να είναι **καλυβδοέλασμα ανοξείδωτο** κατά **AISI 304** πάχους τριών ( **3,0** ) χιλιοστών, τουλάχιστον με σύνδεση των καλυβδοελασμάτων να γίνει με ηλεκτροσυγκόλληση βιομηχανικού τύπου και ανοξείδωτο σύρμα.

Στο επάνω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει αντιολισθητικός διάδρομος και σε ένα τουλάχιστον από τους θαλάμους του κάθε διαμερίσματος θα υπάρχει κυκλικό στεγανό άνοιγμα ( ανθρωποθυρίδα ) ικανής διαμέτρου, για την άνετη και ασφαλή είσοδο - έξοδο του προσωπικού συντήρησης.

Στην οροφή του εμπρόσθιου μέρους της υπερκατασκευής θα φέρει εγκατεστημένο κανόνι πυροσβεστικού τύπου με δυνατότητα ανάκλισης / κατάκλισης και δυνατότητα κατάσβεσης πυρκαγιών από απόσταση **30** μ., τουλάχιστον. Η περιοχή αυτή θα φέρει προστατευτικό κιγκλίδωμα.

Η υδατοδεξαμενή θα εδράζεται επάνω σε βοηθητικό πλαίσιο από κάλυβα με προφίλ UPN, το οποίο θα εκτείνεται σε όλο το μήκος του πλαισίου.

Στη πίσω δεξιά πλευρά της δεξαμενής ή σε άλλο κατάλληλο σημείο θα υπάρχει **κλίμακα ανόδου** του προσωπικού, η οποία θα είναι ηλεκτροσυγκολλητή, ασφαλούς σχεδίασης και κατασκευής.

Η υπερκατασκευή θα φέρει **ερμάριο**, που θα περιλαμβάνει την αντλία νερού, τον δείκτη στάθμης νερού, υδραυλικές σωληνώσεις.

Δεξιά και αριστερά της δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής θα έχουν τοποθετηθεί μεταλλικά, **ανοικτά ερμάρια**.

Θα φέρει **αντλία νερού** φυγοκέντρική, διβάθμια πυροσβεστικού τύπου, με τα πιο κάτω βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά, παροχή τουλάχιστον **700** λίτρ.α.λεπτό - **5,0** bar και **450** λίτρ.α.λεπτό - **8,0** bar, περίπου.

Η **κίνηση στην αντλία νερού** θα δίνεται από τον δυναμολήπτη ( P.T.O ) του κινητήρα του οχήματος μέσω υδραυλικού κυκλώματος, που θα περιλαμβάνει αντλία λαδιού, υδραυλικό κινητήρα και ανάλογο χειριστήριο.

Η έναρξη και παύση λειτουργίας της αντλίας θα γίνεται από το θάλαμο οδήγησης.

Στον υπόλοιπο βασικό εξοπλισμό του οχήματος, θα περιλαμβάνονται :

- δύο «πάπιες» δεξιά και αριστερά στα άκρα της εμπρόσθιας μπάρας για κατάβρεξη δρόμων, γηπέδων κ.α.,
- σύστημα ποτίσματος / πυρόσβεσης μέσω ελαστικού σωλήνα,
- στόμια τροφοδοσίας για την υποστήριξη πυροσβεστικών οχημάτων, κατάλληλα τοποθετημένα, από ένα σε κάθε πλευρά του οχήματος, με ελαστικά διανομής κανάβινα κατάλληλης διαμέτρου και μήκους.

Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής πριν από τη βαφή θα καθαρίζονται και θα ασαρώνονται ενώ θα ακολουθεί η βαφή με πιστόλι σε δύο στρώσεις .



## Γ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

### 1. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, του προσφερόμενου εξοπλισμού στην ελληνική γλώσσα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Ο Προμηθευτής θα πρέπει να προσφέρει τουλάχιστον 2 δωρεάν service συντήρησης. Στα έξοδα περιλαμβάνονται τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και η εργασία. Τα έξοδα μεταφοράς στο συνεργείο βαρύνουν τον Δήμο. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (30) εργασίμων ημερών.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του προμηθευτή με ασφαλιστική εταιρεία για ασφάλιση επαγγελματικής αστικής ευθύνης αξίας τουλάχιστον 50.000 €, που να έχει εκδοθεί πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού.

### 2. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια εξοπλισμού στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού και τα έξοδα έκδοσης πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Η υδροφόρα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις και τις πινακίδες κυκλοφορίας .

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

## **A/A 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ**

### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα αφορά την προμήθεια ενός (1) μικρού πυροσβεστικού οχήματος που θα χρησιμοποιηθεί για την κατάσβεση πυρκαγιών.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### **B. Πλαίσιο**

#### **1) Γενικά:**

Το υπό προμήθεια Ημιφορτηγό Όχημα (τύπου pick up), να έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1 tn και κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4), με Επιμήκη Χώρο Φόρτωσης.

Θα είναι χρώματος Λευκού ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία. Θα φέρει περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm [χιλιοστών] με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα και λογότυπο του και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.

Να είναι εξοπλισμένο με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, επώνυμου κατασκευαστικού οίκου, που κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά, και να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

#### **2) Καμπίνα Οδήγησης – Αμάξωμα :**

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου καλύβιδος, εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες εμπρός.

Θα είναι εκτεταμένης (1 ½ καμπίνας) με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (4) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και να φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.

Να παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Να υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προενιατήρες και ρυθμιστές έντασης για τον οδηγό και το συνοδηγό, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Να διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός και υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπόμενη λειτουργία.

Να φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνιμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα να διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

### **3) Αερόσακος :**

Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 6 αερόσακους για τους επιβάτες του.

### **4) Σύστημα Κλιματισμού :**

Το όχημα να διαθέτει ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (air condition) με φίλτρο γύρης, τα οποία να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

### **5) Κινητήρας :**

Ο κινητήρας του ημιφορτηγού οχήματος, να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου.

Να είναι τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6 με κυβισμό έως 2.200 cc (κ.ε.), με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 160 Hp (ίππους) και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 360 Nm .

Οι εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub> των καυσαερίων στο συνδυασμένο κύκλο πρέπει είναι έως 250 g/km και να μην υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία .

#### **6) Συμπλέκτης - Μετάδοση Κίνησης :**

Ο συμπλέκτης να είναι μηχανικός ή αυτόματος και το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι τουλάχιστον 6+1 σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησης στους 4 τροχούς, με τη βοήθεια διακόπτη ή κομβίου (button).

#### **7) Σύστημα Διεύθυνσης :**

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευχερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του.

Να φέρει υδραυλικά, ηλεκτρικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος (τιμόνη) να είναι αριστερής διάταξης, δηλαδή να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδηγήσεως του οχήματος και να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά.

#### **8) Σύστημα Πέδησης :**

Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω.

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και υποβοήθηση πέδησης (Brake Assist). Επίσης να διαθέτει τα παρακάτω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ώστε να εξασφαλίζεται η πλέον ασφαλέστερη και άνετη μεταφορά των επιβαίων: ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist) και ελεγχόμενης κατάβασης (Hill Descent Control).

### **9) Σύστημα Ανάρτησης :**

Το σύστημα αναρτήσεως να αποτελείται ενδεικτικά από:

- Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και να φέρει κάτω τριγωνικά διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.
- Η οπίσθια ανάρτηση να είναι άκαμπτου άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Γίνονται δεκτά και παρόμοια συστήματα αναρτήσεων που παρέχουν το ίδιο ή καλύτερο αποτέλεσμα.

### **10) Τροχοί - Ελαστικά :**

Το όχημα να φέρει μονούς καλύβδινους τροχούς τουλάχιστον 17", ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Να φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό ανάγκης ή κπ επισκευής ελαστικών.

Εφόσον διατίθεται εφεδρικός τροχός ανάγκης, η θέση του να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και να επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο και στον εξοπλισμό του οχήματος να περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία να διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Να μην είναι nylon και να έχουν DOT τελευταίου δωδέκαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.

Το όχημα να επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων ανπολιοθητικών αλυσίδων.

### **11) Ηλεκτρικό Σύστημα :**

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και να περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ

παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα να περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλειδίωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

### **12) Φωτισμός :**

Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό.

#### **α) Εσωτερικός φωτισμός**

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει φωτιστικό που ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V.

#### **β) Εξωτερικός φωτισμός**

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει πίσω φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

### **13) Ενδεικτικές Λυχνίες και Όργανα Ελέγχου – Παρελκόμενα Οδήγησης :**

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή

- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδιού και χρήσιμες ενδείξεις
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Δύο (2) ηλεκτρικά παράθυρα
- Ραδιόφωνο - cd- mp3 με δύο (2) ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth .

#### **14) Ρυμούλκηση :**

Το όχημα να φέρει ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

#### **15) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια :**

Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς, κλπ.

Να υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα να παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευκερή θέση ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.).
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική γλώσσα.



### **16) Διαστάσεις – Βάρη Οχήματος**

Μήκος Οχήματος έως 5.300mm.

Πλάτος Οχήματος έως 2.000mm.

Υψος Οχήματος έως 1.800mm.

Μεταξόνιο έως 3.150 mm.

Μικτό Βάρος έως 3,5 τν .

Ωφέλιμο Φορτίο τουλάχιστον 1.000 kg

### **17) Καρότσα Οχήματος :**

Μήκος καρότσας μεγαλύτερο από 1.800 mm

Πλάτος καρότσας μεγαλύτερο από 1.500mm

Υψος καρότσας μεγαλύτερο από 400 mm

### **18. Γωνίες και κύκλος στροφής:**

Εδαφική ανοχή τουλάχιστον 240 mm

Γωνία προσέγγισης τουλάχιστον 30°

Γωνία αναχώρησης τουλάχιστον 24°

Κύκλο στροφής έως 13 m.

## **Γ. ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ**

### **ΓΕΝΙΚΑ**

Το πυροσβεστικό σύστημα να αποτελείται από την γαλβανισμένη βάση, την δεξαμενή, την βενζινοκίνητη πυροσβεστική αντλία, τον τυλιγκτήρα με σωλήνα πυρόσβεσης και τον αυλό. Όλος ο εξοπλισμός να είναι ανθεκτικός, συμπαγής και τελευταίας τεχνολογίας, συμβατός με τον τυποποιημένο εξοπλισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, με τη διασφάλιση αξιόπιστης τεχνικής υποστήριξης και ικανού αποθέματος ανταλλακτικών στην ελληνική αγορά. Επίσης να αντέχει σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος (θερμοκρασίες μεταξύ -5°C και +50°C) καθώς και σε μηχανικές καταπονήσεις. Το πυροσβεστικό συγκρότημα να φέρει σήμανση CE.

## **2. ΠΛΑΙΣΙΟ**

Η βάση να είναι κατασκευασμένη με μορφοποιημένα σίδηρα γαλβανοσιμένα "εν θερμώ" για να παρέχουν μέγιστη δυνατή αντιοξειδωτική προστασία, αντοχή στους κραδασμούς και το βάρος του νερού κατά την μετακίνηση. Να διαθέτει τέσσερις δακτυλίους για πρόσδεση και ανύψωση του συγκροτήματος. Οι διαστάσεις της βάσης να κατάλληλες για να χωράει στο ανωτέρω πλαίσιο.

Η στήριξη να γίνεται με κατάλληλους κοχλίες.

## **3. ΔΕΞΑΜΕΝΗ**

Η δεξαμενή να είναι πολυεστερική κωρητικότητας τουλάχιστον 400 λίτρων.

Οι διαστάσεις της κυρίως δεξαμενής να είναι ενδεικτικά: Μήκος 1280mm Πλάτος 900mm Ύψος 660mm. Γίνονται δεκτές και δεξαμενές άλλων διαστάσεων αρκεί να ταιριάζουν σε ημιφορτηγά όλων των τύπων (μονοκάμπινα, εκτεταμένης καμπίνας και διπλοκάμπινα) και να έχουν τουλάχιστον την ως άνω κωρητικότητα. Το πάχος της δεξαμενής να είναι τουλάχιστον 4 mm και να είναι κατασκευασμένη από γραμμικό πολυαιθυλένιο (P.E.), εξασφαλίζοντας την αντοχή της κατασκευής έναντι κραδασμών. Επίσης να φέρει τις απαραίτητες διατάξεις υπερχειλίσης και ατμοσφαιρικής αποκατάστασης. Η δεξαμενή να είναι κατασκευασμένη με τρόπο ώστε να επιτρέπεται η πλήρωσή της με τους παρακάτω τρόπους:

Α) Πλήρωση μέσω στομίου πλήρωσης, στο άνω μέρος της δεξαμενής με αφαιρούμενη τάπα

Β) Πλήρωσή από εξωτερική πηγή με ταχυσύνδεσμο STORZ Φ65

Γ) Πλήρωση από την αντλία νερού μέσω στομίου Φ45

Τέλος να διαθέτει ένδειξη στάθμης νερού με μπίλια και στόμιο παροχής προς την αντλία με βάνα ταχύκλειστη και ελαστικό σύνδεσμο. Η δεξαμενή να στηρίζεται κατάλληλα στη βάση.

## **4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Ο κινητήρας του συστήματος να διαθέτει τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

Να είναι βενζινοκίνητος τετράχρονος αερόψυκτος.

Να έχει ονομαστική ισχύ τουλάχιστον 6 hp.

Το καύσιμο λειτουργίας του να είναι η αμόλυβδη βενζίνη.

Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης με ικανοποιητική αντιπαρασπικτική προστασία ενώ η εκκίνησή του να γίνεται με ηλεκτρικό εκκινητή (μίζα) ο οποίος

τροφοδοτείται απευθείας από το ηλεκτρικό σύστημα του συγκροτήματος αλλά και χειροκίνητα με το τράβηγμα σχοινιού που αναδιπλώνεται αυτόματα.

## **5. ΑΝΤΛΙΑ**

Η αντλία του συστήματος να διαθέτει τα παρακάτω χαρακτηριστικά.

Να είναι φυγόκεντρη διβάθμια.

Η αντλία να έχει δυνατότητα παροχής ρευστού τουλάχιστον 500 l/min και μανομετρικό ύψος 80 m. Το μέγιστο ύψος άντλησης να ανέρχεται τουλάχιστον στα 5 m.

Η αντλία να είναι βαρέως τύπου και να είναι κατασκευασμένη από υλικό ειδικών προδιαγραφών για χρήση σε θαλάσσιες εφαρμογές (marine-grade aluminum), γεγονός που εξασφαλίζει την προστασία του εξοπλισμού από διάβρωση.

Η αντλία να διαθέτει πολλαπλά στόμια αναρρόφησης και ειδικότερα: ένα (1) στόμιο, διαμέτρου 2 inch με προστατευτικό φίλτρο (σίτα) και ένα (1) στόμιο διαμέτρου 1 ½ inch για την πλήρωση της αντλίας πριν την εκκίνηση του συγκροτήματος. Παράλληλα, να διαθέτει πολλαπλά στόμια κατάθλιψης και ειδικότερα: ένα (1) στόμιο, διαμέτρου 2 inch και δύο (2) στόμια, διαμέτρου 1 inch. Το σύστημα να διαθέτει επίσης διάταξη επιστροφής νερού από το αντλητικό συγκρότημα προς την δεξαμενή του νερού, για την αποφυγή υπερθέρμανσης της αντλίας σε περίπτωση παρατεταμένης διακοπής της εκτόξευσης νερού, κατά την διάρκεια λειτουργίας του αντλητικού συγκροτήματος.

## **6. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Το συγκρότημα να φέρει τυλιγκτήρα - ανέμη αξονικής τροφοδοσίας βαρέως τύπου, ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε όχημα και κατασκευασμένο από ειδικό υλικό για ελαχιστοποίηση του βάρους της κατασκευής. Το εξέλικτρο να περιλαμβάνει ημιεύκαμπτο σωλήνα DN25 (1 inch), 80 m. Το εξέλικτρο να συνδέεται στο αντλητικό συγκρότημα μέσω σπειρώματος 1 inch. Ο ημιεύκαμπτος σωλήνας να συνδέεται με αυλό εκτόξευσης νερού με δυνατότητα εκτόξευσης νερού ικανοποιητικής παροχής και πίεσης, καθώς και δυνατότητα μεταβολής της παροχής του νερού και της γεωμετρίας της δέσμης νερού. Επίσης, να μπορεί να συνδεθεί αυλός εκτόξευσης νερού με δυνατότητα παροχής ρυθμιζόμενης ροής και ρυθμιζόμενης βολής.

Τέλος, το σύστημα να περιλαμβάνει (1) εργαλειοθήκη με κλειδί.

## **Δ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

### **1. Εκπαίδευση**

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

### **2. Έκδοση πινακίδων**

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων και θα αναλάβει την διαδικασία και τα έξοδα για την έκδοση αυτών σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του Δήμου.

### **3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις**

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.
- Υπεύθυνη Δήλωση για δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος, σε απόσταση έως 100 Km από την έδρα του Δήμου.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.

- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

- Ο Προμηθευτής θα πρέπει να προσφέρει τουλάχιστον 2 δωρεάν service συντήρησης. Στα έξοδα περιλαμβάνονται τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και η εργασία. Τα έξοδα μεταφοράς στο συνεργείο βαρύνουν τον Δήμο. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (30) εργάσιμων ημερών.

- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 τπ. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπο του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.

- Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 τπ την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του

διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.

- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του προμηθευτή με ασφαλιστική εταιρεία για ασφάλιση επαγγελματικής αστικής ευθύνης αξίας τουλάχιστον 50.000 €, που να έχει εκδοθεί πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού.

#### **4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς**

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού και τα έξοδα έκδοσης πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις και τις πινακίδες κυκλοφορίας .

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

## **A/A 3 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ**

### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα αφορά την προμήθεια ενός οχήματος με εκχιονιστικό εξοπλισμό για τη διάνοιξη δρόμων σε περιπτώσεις χιονόπτωσης.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και अपαραβάτα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### **B. Πλαίσιο**

#### **1) Γενικά:**

Το υπό προμήθεια Ημιφορτηγό Όχημα (τύπου pick up), να έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1 τν και κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4), με Επιμήκη Χώρο Φόρτωσης.

Θα είναι χρώματος Λευκού ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία. Θα φέρει περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα και λογότυπο του και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.

Να είναι εξοπλισμένο με πετρελαιοκινητήρα ανιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, επώνυμου κατασκευαστικού οίκου, που κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά, και να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραβάτες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

#### **2) Καμπίνα Οδήγησης – Αμάξωμα :**

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου καλύβδινος, εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες εμπρός.

Θα είναι εκτεταμένης (1 ½ καμπίνας) με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (4) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και να φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.

Να παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Να υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης για τον οδηγό και το συνοδηγό, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Να διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός και υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία.

Να φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα να διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (παιάκια).

### **3) Αερόσακος :**

Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 6 αερόσακους για τους επιβάτες του.

### **4) Σύστημα Κλιματισμού :**

Το όχημα να διαθέτει ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (air condition) με φίλτρο γύρης, τα οποία να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

### **5) Κινητήρας :**

Ο κινητήρας του ημιφορτηγού οχήματος, να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου.



Να είναι τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6 με κυβισμό έως 2.200 cc (κ.ε.), με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 160 Hp (ιππους) και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 360 Nm .

Οι εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub> των καυσαερίων στο συνδυασμένο κύκλο πρέπει είναι έως 250 g/km και να μην υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία .

#### **6) Συμπλέκτης - Μετάδοση Κίνησης :**

Ο συμπλέκτης να είναι μηχανικός ή αυτόματος και το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι τουλάχιστον 6+1 σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησης στους 4 τροχούς, με τη βοήθεια διακόπτη ή κομβίου (button).

#### **7) Σύστημα Διεύθυνσης :**

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευκερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του.

Να φέρει υδραυλικά, ηλεκτρικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος (τιμόνι) να είναι αριστερής διάταξης, δηλαδή να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδηγήσεως του οχήματος και να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά.

#### **8) Σύστημα Πέδησης :**

Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω.

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και υποβοήθηση πέδησης (Brake Assist). Επίσης να διαθέτει τα παρακάτω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ώστε να εξασφαλίζεται η πλέον ασφαλέστερη και άνετη μεταφορά των επιβατών: ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist) και ελεγχόμενης κατάβασης (Hill Descent Control).

### **9) Σύστημα Ανάρτησης :**

Το σύστημα ανάρτησής να αποτελείται ενδεικτικά από:

- Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και να φέρει κάτω τριγωνικά διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.
- Η οπίσθια ανάρτηση να είναι άκαμπτου άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Γίνονται δεκτά και παρόμοια συστήματα ανάρτησεων που παρέχουν το ίδιο ή καλύτερο αποτέλεσμα.

### **10) Τροχοί – Ελαστικά :**

Το όχημα να φέρει μονούς καλύβδινους τροχούς τουλάχιστον 17", ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Να φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό ανάγκης ή κιτ επισκευής ελαστικών.

Εφόσον διατίθεται εφεδρικός τροχός ανάγκης, η θέση του να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και να επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο και στον εξοπλισμό του οχήματος να περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία να διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Να μην είναι nylon και να έχουν DOT τελευταίου δωδεκαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.

Το όχημα να επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων ανπολισθητικών αλυσίδων.

### **11) Ηλεκτρικό Σύστημα :**

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και να περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ

παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οικών στο όχημα.

Το όχημα να περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

## **12) Φωτισμός :**

Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό.

### **α) Εσωτερικός φωτισμός**

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει φωτιστικό που ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V.

### **β) Εξωτερικός φωτισμός**

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει πίσω φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

## **13) Ενδεικτικές Λυχνίες και Όργανα Ελέγχου – Παρελκόμενα Οδήγησης :**

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε κλι/ώρα.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή

- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδιού και χρήσιμες ενδείξεις
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Δύο (2) ηλεκτρικά παράθυρα
- Ραδιόφωνο - cd- mp3 με δύο (2) ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth .

#### **14) Ρυμούλκηση :**

Το όχημα να φέρει ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

#### **15) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια :**

Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς, κλπ.

Να υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα να παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.).
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική γλώσσα.

#### **16) Διαστάσεις – Βάρη Οχήματος**

Μήκος Οχήματος έως 5.300mm.

Πλάτος Οχήματος έως 2.000mm.

Υψος Οχήματος έως 1.800mm.

Μειζόνιο έως 3.150 mm.

Μικτό Βάρος έως 3,5 tn .

Ωφέλιμο Φορτίο τουλάχιστον 1.000 kg

#### **17) Καρότσα Οχήματος :**

Μήκος καρότσας μεγαλύτερο από 1.800 mm

Πλάτος καρότσας μεγαλύτερο από 1.500mm

Υψος καρότσας μεγαλύτερο από 400 mm

#### **18. Γωνίες και κύκλος στροφής:**

Εδαφική ανοχή τουλάχιστον 240 mm

Γωνία προσέγγισης τουλάχιστον 30°

Γωνία αναχώρησης τουλάχιστον 24°

Κύκλο στροφής έως 13 m.

### **Γ. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

#### **α) Αλατοδιανομέας :**

Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατάλληλος για τοποθέτηση στο οπίσθιο μέρος ημιφορητού οχήματος pick up, επί της κιβωτάμαξας και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρων. Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ο καλύτερος συνδυασμός βάρους και αντοχής. Το βάρος του αλατοδιανομέα σε κατάσταση λειτουργίας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 160 κιλά.

Στο πάνω μέρος θα διαθέτει οήτα σιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμερισμό του αλατος αποχιονισμού κατά την εναπόθεσή του και την αποφυγή ύπαρξης συσσωρευμένων μαζών μεγάλης διαμέτρου. Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με κάλυμμα ανοιγόμενο. Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο

διασκορπισμό θα επιτυγχάνεται με κοκλία ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος, διαμέτρου τουλάχιστον 60mm, ο δε δίσκος διασκορπισμού θα είναι διαμέτρου περίπου 30cm.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα. Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο, ιδιαίτερα φιλικό προς το χρήστη με το οποίο θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού από 2 - 8 μέτρα τουλάχιστον. Θα διαθέτει επίσης αισθητήρα ταχύτητας μέσω σήματος GPS έτσι ώστε να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού ανάλογα την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να είναι σταθερή η ποσότητα ανά m<sup>2</sup>. Από το χειριστήριο θα υπάρχει η δυνατότητα παράκαμψης της αυτόματης λειτουργίας και επιλογή της χειροκίνητης. Από το χειριστήριο θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού.

Η μετάδοση της κίνησης στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ο οποίος θα είναι ισοθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος.

#### **β) Λεπίδα αποχιονισμού :**

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται επί ειδικών βάσεων οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέχουν από το όχημα.

Η λεπίδα θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο κάλυβα και πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 220 kg στο σύνολό της. Το μήκος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 2100 mm και το ύψος τουλάχιστον 50 cm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 1800 mm.

Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει κίνηση από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό ασύρματο τηλεχειριστήριο (επί ποινή αποκλεισμού). Επίσης θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας με απελευθέρωση πίεσης επί του εδάφους για καλύτερο αποχιονισμό. Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένο σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό.

Για τον αποτελεσματικό αποκλιονισμό και ταυτοχρόνως την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπια και δυνατότητα ανάκλησης με την βοήθεια ελαστικών συνδέσμων.

#### **Δ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

##### **1. Εκπαίδευση**

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

##### **2. Έκδοση πινακίδων**

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων και θα αναλάβει την διαδικασία και τα έξοδα για την έκδοση αυτών σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του Δήμου.

##### **3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις**

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προοπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.
- Υπεύθυνη Δήλωση για δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος σε απόσταση έως 100 Km από την έδρα του Δήμου .
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα

απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.

- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

- Ο Προμηθευτής θα πρέπει να προσφέρει τουλάχιστον 2 δωρεάν service συντήρησης. Στα έξοδα περιλαμβάνονται τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και η εργασία. Τα έξοδα μεταφοράς στο συνεργείο βαρύνουν τον Δήμο. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργοσιμίων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεκνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (30) εργοσιμίων ημερών.

- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 tn. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπο του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.



- Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 τν την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του προμηθευτή με ασφαλιστική εταιρεία για ασφάλιση επαγγελματικής αστικής ευθύνης αξίας τουλάχιστον 50.000 €, που να έχει εκδοθεί πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού.

#### **4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς**

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού και τα έξοδα έκδοσης πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις και τις πινακίδες κυκλοφορίας .

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

## **Α/Α 4 ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα αφορά την προμήθεια ενός βοηθητικού οχήματος Πολιτικής Προστασίας το οποίο θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες της υπηρεσίας πολιτικής προστασίας του δήμου.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### **B. Πλαίσιο**

#### **1) Γενικά:**

Το υπό προμήθεια Ημιφορητό Όχημα (τύπου pick up), να έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1 τν και κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4), με Επιμήκη Χώρο Φόρτωσης.

Θα είναι χρώματος Λευκού ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία. Θα φέρει περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα και λογότυπο του και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.

Να είναι εξοπλισμένο με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, επώνυμου κατασκευαστικού οίκου, που κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά, και να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

#### **2) Καρπίνα Οδήγησης – Αμάξωμα :**

Ο κάρος επιβατών (καρπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου καλύβδινος, εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες εμπρός.

Θα είναι εκτεταμένης (1 ½ καμπίνας) με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (4) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και να φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.

Να παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Να υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προενταπήμες και ρυθμιζόμενες έντασης για τον οδηγό και το συνοδηγό, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτιό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Να διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός και υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπόμενη λειτουργία.

Να φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα να διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

### **3) Αερόσακος :**

Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 6 αερόσακους για τους επιβάτες του.

### **4) Σύστημα Κλιματισμού :**

Το όχημα να διαθέτει ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (air condition) με φίλτρο γύρης, τα οποία να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

### **5) Κινητήρας :**

Ο κινητήρας του ημιφορτηγού οχήματος, να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου.

Να είναι τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6 με κυβισμό έως 2.200 cc (κ.ε.), με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 160 Hp (ίππους) και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 360 Nm .

Οι εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub> των καυσαερίων στο συνδυασμένο κύκλο πρέπει είναι έως 250 g/km και να μην υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία .

#### **6) Συμπλέκτης – Μετάδοση Κίνησης :**

Ο συμπλέκτης να είναι μηχανικός ή αυτόματος και το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι τουλάχιστον 6+1 σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησης στους 4 τροχούς, με τη βοήθεια διακόπτη ή κομβίου (button).

#### **7) Σύστημα Διεύθυνσης :**

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευκέρη, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του.

Να φέρει υδραυλικά, ηλεκτρικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος (τιμόνι) να είναι αριστερής διάταξης, δηλαδή να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδηγήσεως του οχήματος και να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά.

#### **8) Σύστημα Πέδησης :**

Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω.

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και υποβοήθηση πέδησης (Brake Assist). Επίσης να διαθέτει τα παρακάτω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ώστε να εξασφαλίζεται η πλέον ασφαλέστερη και άνετη μεταφορά των επιβατών: ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist) και ελεγχόμενης κατάβασης (Hill Descent Control).

### **9) Σύστημα Ανάρτησης :**

Το σύστημα αναρτήσεως να αποτελείται ενδεικτικά από:

- Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και να φέρει κάτω τριγωνικά διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.

- Η οπίσθια ανάρτηση να είναι άκαμπτου άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Γίνονται δεκτά και παρόμοια συστήματα αναρτήσεων που παρέχουν το ίδιο ή καλύτερο αποτέλεσμα.

### **10) Τροχοί - Ελαστικά :**

Το όχημα να φέρει μονούς καλύβδινους τροχούς τουλάχιστον 17", ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Να φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό ανάγκης ή kit επισκευής ελαστικών.

Εφόσον διατίθεται εφεδρικός τροχός ανάγκης, η θέση του να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και να επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο και στον εξοπλισμό του οχήματος να περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία να διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Να μην είναι nylon και να έχουν DOT τελευταίου δωδεκαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.

Το όχημα να επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων ανηλιοσθητικών αλυσίδων.

### **11) Ηλεκτρικό Σύστημα :**

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και να περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ

παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα να περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

## **12) Φωτισμός :**

Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό.

### **α) Εσωτερικός φωτισμός**

Στο θάλαμο των επιβαίων να υπάρχει φωτιστικό που ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V.

### **β) Εξωτερικός φωτισμός**

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει πίσω φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

## **13) Ενδεικτικές Λυχνίες και Όργανα Ελέγχου – Παρελκόμενα Οδήγησης :**

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε κλμ/ώρα,.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή

- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδιού και χρήσιμες ενδείξεις
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Δύο (2) ηλεκτρικά παράθυρα
- Ραδιόφωνο - cd- mp3 με δύο (2) ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth .

#### **14) Ρυμούλκηση :**

Το όχημα να φέρει ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

#### **15) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια :**

Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς, κλπ.

Να υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα να παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευκερή θέση ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.).
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική γλώσσα.

#### **16) Διαστάσεις – Βάρη Οχήματος**

Μήκος Οχήματος έως 5.300mm.

Πλάτος Οχήματος έως 2.000mm.

Ύψος Οχήματος έως 1.800mm.

Μεταξόνιο έως 3.150 mm.

Μικτό Βάρος έως 3,5 tn .

Ωφέλιμο Φορτίο τουλάχιστον 1.000 kg

#### **17) Καρότσα Οχήματος :**

Μήκος καρότσας μεγαλύτερο από 1.800 mm

Πλάτος καρότσας μεγαλύτερο από 1.500mm

Ύψος καρότσας μεγαλύτερο από 400 mm

#### **18. Γωνίες και κύκλος στροφής:**

Εδαφική ανοχή τουλάχιστον 240 mm

Γωνία προσέγγισης τουλάχιστον 30°

Γωνία αναχώρησης τουλάχιστον 24°

Κύκλο στροφής έως 13 m.



## **Γ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

### **1. Εκπαίδευση**

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

### **2. Έκδοση πινακίδων**

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων και θα αναλάβει την διαδικασία και τα έξοδα για την έκδοση αυτών σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του Δήμου.

### **3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις**

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.
- Υπεύθυνη Δήλωση για δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργιών εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος σε απόσταση έως 100 Km από την έδρα του Δήμου .
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Εγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.

- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

- Ο Προμηθευτής θα πρέπει να προσφέρει τουλάχιστον 2 δωρεάν service συντήρησης. Στα έξοδα περιλαμβάνονται τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και η εργασία. Τα έξοδα μεταφοράς στο συνεργείο βαρύνουν τον Δήμο. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (30) εργασίμων ημερών.

- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 τπ. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.

- Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 τπ την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του

διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.

- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανιαλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του προμηθευτή με ασφαλιστική εταιρεία για ασφάλιση επαγγελματικής αστικής ευθύνης αξίας τουλάχιστον 50.000 €, που να έχει εκδοθεί πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού.

#### **4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς**

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού και τα έξοδα έκδοσης πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις και τις πινακίδες κυκλοφορίας .

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

## **A/A 5 ΑΥΤΟΝΟΜΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Το πυροσβεστικό σύστημα να αποτελείται από την γαλβανισμένη βάση, την δεξαμενή, την βενζινοκίνητη πυροσβεστική αντλία, τον τυλιγκτήρα με σωλήνα πυρόσβεσης και τον αυλό. Όλος ο εξοπλισμός να είναι ανθεκτικός, συμπαγής και τελευταίας τεχνολογίας, συμβατός με τον τυποποιημένο εξοπλισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, με τη διασφάλιση αξιόπιστης τεχνικής υποστήριξης και ικανού αποθέματος ανταλλακτικών στην ελληνική αγορά. Επίσης να αντέχει σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος (θερμοκρασίες μεταξύ  $-5^{\circ}\text{C}$  και  $+50^{\circ}\text{C}$ ) καθώς και σε μηχανικές καταπονήσεις. Το πυροσβεστικό συγκρότημα να φέρει σήμανση CE.

### **B. ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ**

#### **1. ΠΛΑΙΣΙΟ**

Η βάση να είναι κατασκευασμένη με μορφοποιημένα σίδερα γαλβανισμένα "εν θερμώ" για να παρέχουν μέγιστη δυνατή αντιοξειδωτική προστασία, αντοχή στους κραδασμούς και το βάρος του νερού κατά την μετακίνηση. Να διαθέτει τέσσερις δακτυλίους για πρόσδεση και ανύψωση του συγκροτήματος. Οι διαστάσεις της βάσης να κατάλληλες για να χωράει στο ανωτέρω πλαίσιο.

Η στήριξη να γίνεται με κατάλληλους κοχλίες.

#### **2. ΔΕΞΑΜΕΝΗ**

Η δεξαμενή να είναι πολυεστερική χωρητικότητας τουλάχιστον 400 λίτρων.

Οι διαστάσεις της κυρίως δεξαμενής να είναι ενδεικτικά: Μήκος 1280mm Πλάτος 900mm Ύψος 660mm. Γίνονται δεκτές και δεξαμενές άλλων διαστάσεων αρκεί να ταιριάζουν σε ημιφορητά όλων των τύπων (μόνοκάμπινα, εκτεταμένης καμπίνας και διπλοκάμπινα) και να έχουν τουλάχιστον την ως άνω χωρητικότητα. Το πάχος της δεξαμενής να είναι τουλάχιστον 4 mm και να είναι κατασκευασμένη από γραμμικό πολυαιθυλένιο (P.E.), εξασφαλίζοντας την αντοχή της κατασκευής έναντι κραδασμών. Επίσης να φέρει τις απαραίτητες διατάξεις υπερχειλίσης και αιμοσφαιρικής αποκατάστασης. Η δεξαμενή να είναι κατασκευασμένη με τρόπο ώστε να επιτρέπεται η πλήρωσή της με τους παρακάτω τρόπους:

A) Πλήρωση μέσω στομίου πλήρωσης, στο άνω μέρος της δεξαμενής με αφαιρούμενη τάπα

Β) Πλήρωσή από εξωτερική πηγή με ταχυσύνδεσμο STORZ Φ65

Γ) Πλήρωση από την αντλία νερού μέσω στομίου Φ45

Τέλος να διαθέτει ένδειξη στάθμης νερού με μπίλια και στόμιο παροχής προς την αντλία με βάνα ταχύκλειστη και ελαστικό σύνδεσμο. Η δεξαμενή να στηρίζεται κατάλληλα στη βάση.

### **3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Ο κινητήρας του συστήματος να διαθέτει τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

Να είναι βενζινοκίνητος τετράχρονος αερόψυκτος.

Να έχει ονομαστική ισχύ τουλάχιστον 6 hp.

Το καύσιμο λειτουργίας του να είναι η αμόλυβδη βενζίνη.

Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης με ικανοποιητική αντιπαρασιτική προστασία ενώ η εκκίνησή του να γίνεται με ηλεκτρικό εκκινητή (μίζα) ο οποίος τροφοδοτείται απευθείας από το ηλεκτρικό σύστημα του συγκροτήματος αλλά και χειροκίνητα με το τράβηγμα σκοινιού που αναδιπλώνεται αυτόματα.

### **4. ΑΝΤΛΙΑ**

Η αντλία του συστήματος να διαθέτει τα παρακάτω χαρακτηριστικά.

Να είναι φυγόκεντρη διβάθμια.

Η αντλία να έχει δυνατότητα παροχής ρευστού τουλάχιστον 500 l/min και μενομετρικό ύψος 80 m. Το μέγιστο ύψος άντλησης να ανέρχεται τουλάχιστον στα 5 m.

Η αντλία να είναι βαρέως τύπου και να είναι κατασκευασμένη από υλικό ειδικών προδιαγραφών για χρήση σε θαλάσσιες εφαρμογές (marine-grade aluminum), γεγονός που εξασφαλίζει την προστασία του εξοπλισμού από διάβρωση.

Η αντλία να διαθέτει πολλαπλά στόμια αναρρόφησης και ειδικότερα: ένα (1) στόμιο, διαμέτρου 2 inch με προστατευτικό φίλτρο (σίτα) και ένα (1) στόμιο διαμέτρου 1 ½ inch για την πλήρωση της αντλίας πριν την εκκίνηση του συγκροτήματος. Παράλληλα, να διαθέτει πολλαπλά στόμια κατάθλιψης και ειδικότερα: ένα (1) στόμιο, διαμέτρου 2 inch και δύο (2) στόμια, διαμέτρου 1 inch. Το σύστημα να διαθέτει επίσης διάταξη επιστροφής νερού από το αντλητικό συγκρότημα προς την δεξαμενή του νερού, για την αποφυγή υπερθέρμανσης της αντλίας σε περίπτωση παρατεταμένης διακοπής της εκτόξευσης νερού, κατά την διάρκεια λειτουργίας του αντλητικού συγκροτήματος.

## **5. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Το συγκρότημα να φέρει τυλιγκτήρα - ανέμη αξονικής τροφοδοσίας βαρέως τύπου, ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε όχημα και κατασκευασμένο από ειδικό υλικό για ελαχιστοποίηση του βάρους της κατασκευής. Το εξέλικτρο να περιλαμβάνει ημιεύκαμπτο σωλήνα DN25 (1 inch), 80 m. Το εξέλικτρο να συνδέεται στο αντλητικό συγκρότημα μέσω σπειρώματος 1 inch. Ο ημιεύκαμπτος σωλήνας να συνδέεται με αυλό εκτόξευσης νερού με δυνατότητα εκτόξευσης νερού ικανοποιητικής παροχής και πίεσης, καθώς και δυνατότητα μεταβολής της παροχής του νερού και της γεωμετρίας της δέσμης νερού. Επίσης, να μπορεί να συνδεθεί αυλός εκτόξευσης νερού με δυνατότητα παροχής ρυθμιζόμενης ροής και ρυθμιζόμενης βολής.

Τέλος, το σύστημα να περιλαμβάνει (1) εργαλειοθήκη με κλειδί.

## **B. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

### **1. Εκπαίδευση**

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του εξοπλισμού που προσφέρει.

### **2. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις**

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για ένα (1) έτος.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του προμηθευτή με ασφαλιστική εταιρεία για ασφάλιση επαγγελματικής αστικής ευθύνης αξίας τουλάχιστον 50.000 €, που να έχει εκδοθεί πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού.

#### 4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια εξοπλισμού στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 26 - 04 - 2024



Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΑΜΙΑΝΙΔΗΣ  
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

## Γενική και ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

### **Άρθρο 1ο :Αντικείμενο συγγραφής**

Η συγγραφή αυτή αφορά στην ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ». Το τεύχος συγγραφής υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια των οχημάτων.

### **Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις**

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' έξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Του Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και κοινοτικός κώδικας» και την Εγκύκλιο 2 (Αρ. πρωτ. 2037/11-1-2007) του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α.
- Του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α).
- Της εγκυκλίου 11 (Αρ. πρωτ. 27754/28/6/2010) του Υπ. Εσωτερικών «Αποδοχή της αρ. 204/2010 γνωμοδότησης του Δ' Τμήματος του Ν.Σ.Κ.- Δαπάνες δημοσιεύσεων διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων ΟΤΑ Α' βαθμ.»
- Της υπ' αριθμ. Π1/3306/12-11-2010 απόφασης του Υπ. Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΦΕΚ 1789/12-11-2010), με την οποία εξαιρούνται από την ένταξη στο ενιαίο πρόγραμμα προμηθειών (Ε.Π.Π.), οι προμήθειες ειδών, των οποίων η δαπάνη κατά κωδικό είδους, δεν υπερβαίνει ετησίως το ποσό των 60.000 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α.



- Της απόφασης του Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας Π1/3305/2010-ΦΕΚ 1789/12.11.2010 με την οποία το όριο για τη διενέργεια πρόχειρου διαγωνισμού καθορίστηκε σε 60.000€ χωρίς ΦΠΑ.
- Της ΚΥΑ Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400/20-12-2012 τεύχος Β) με την οποία ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης ,Ανταγωνιστικότητας ,Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
- Ο Ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαραγράφο ΣΤ 20, του Πρώτου Αρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014),
- Της Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
- Της με αριθμ. πρωτ. Π1/542/ 4/3/ 2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*» όπως αυτός τροποποιήθηκε με το Ν. 4782 / 2021 ( ΦΕΚ / 36 / Α / 9.3.2021 )
- του Ν.4912/2022 «*Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης*» (ΦΕΚ Α' 59/17.03.2022)
- του ν. 4314/2014 (Α' 265). «*Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις*» και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «*Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013*»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενομάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «*Διοικητικές Απλουσιεύσεις - Καταργήσεις, Συγκωλύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα- Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις*» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «*Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές*»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «*Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο*»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «*Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση*»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «*Εύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...*»,

- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προσυθήμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **Άρθρο 3ο :Συμβατικά στοιχεία**

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη
- β) Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Τεχνική Έκθεση
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

### **Άρθρο 4ο : Τρόπος και χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/16.

### **Άρθρο 5ο – Πρόσκληση για υποβολή δικαιολογητικών**

1. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί εγγράφως τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), να υποβάλει εντός προθεσμίας, που καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης και δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ούτε μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκ δίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών του άρθρου 80 ν 4412/2016, όπως καθορίζονται ειδικότερα στα έγγραφα της σύμβασης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 ν 4412/2016, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των άρθρων 75, 76 και 77 ν 4412/2016. Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται σε σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος παραδίδεται εμπρόθεσμα στο αρμόδιο όργανο αξιολόγησης και είναι τα παρακάτω:

Α) Απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις και ο οικονομικός φορέας δεν εμπίπτει σε καμία των περιπτώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 ν 4412/16.

Β) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή, από το οποίο να προκύπτει αν είναι ενήμεροι (α) ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης και (β) ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Γ) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής από το οποίο να προκύπτει εάν ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες

τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παράγραφους 1 και 2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 73 ν 4412/16, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Δ) Πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού μητρώου ή εμπορικού μητρώου που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασης τους, με το οποίο να πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, που θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Ε) Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 Ν 4412/16.

2. Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την ως άνω προθεσμία, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς και κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

3. Αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, είναι ψευδή ή ανακριβή, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104 ν 4412/16, και αιτιώται υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, εφόσον είχε προσκομισθεί και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

4. Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών, κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, εφόσον είχε προσκομισθεί, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, η διαδικασία ματαιώνεται.

5. Αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 ν 4412/16 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 και τα άρθρα 75, 76 και 77 ν 4412/16, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104 ν 4412/16, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, είχε προσκομισθεί, , εφόσον είχε προσκομισθεί, και, η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 και το άρθρο 75 η διαδικασία ματαιώνεται.

6. Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε κατακύρωσης της σύμβασης. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

7. Όσοι υπέβαλαν παραδεικτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν, κατὰ τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης και στις διατάξεις του παρόντος.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188).

#### **Άρθρο 6ο : Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς**

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν, τουλάχιστον και όπως θα καθοριστούν στην Διακήρυξη:

α) Το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016,

β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο "Τεχνικές Προδιαγραφές", περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται, για κάθε τμήμα για το οποίο οι υποψήφιοι Ανάδοχοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά όλα τα αναφερόμενα στοιχεία που αναφέρονται στον τεύχος "Τεχνικές Προδιαγραφές" για κάθε ένα από τα τμήματα για τα οποία επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά.

#### **Άρθρο 7ο : Κριτήριο ανάθεσης**

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: Βάσει τιμής.

#### **Άρθρο 8ο : Εγγυήσεις συμμετοχής**

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.

Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα από τα υπό προμήθεια είδη, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής

αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των προσφερόμενων ειδών. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

#### **Άρθρο 9ο - Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση μερική ή ολική, υποχρεούται να καταθέσει, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης, εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί του συμβατικού προϋπολογισμού (χωρίς Φ.Π.Α.) για την ομάδα ή ομάδες που ανακηρύχθηκε ανάδοχος

Οι εγγυήσεις του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) την ημερομηνία έκδοσης,
- β) τον εκδότη,
- γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται δ) τον αριθμό της εγγύησης,
- ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,
- στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
- ζ) τους όρους ότι:
  - αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραπέμπει του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και
  - ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτισης αυτής, το ποσό της κατάρτισης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,
  - η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,
  - θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης (Πρέπει να έχει τουλάχιστον τετράμηνη ισχύ).
  - ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από αιτή εγγραφή ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Οτι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από αιτλό έγγραφο της υπηρεσίας του ΟΤΑ που διενεργεί

το διαγωνισμό. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Με την παραπάνω εγγυητική επιστολή ο προμηθευτής με την υπογραφή της σύμβασης θα εγγυηθεί τα παρακάτω:

- Ότι με την υπογραφή της σύμβασης τα υλικά που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των προδιαγραφών, των τεχνικών χαρακτηριστικών και σχεδίων της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους από υλικά άριστης ποιότητας, απαλλαγμένα από οποιοδήποτε κρυμμένο ελάττωμα.
- Την καλή και αποδοτική λειτουργία των υλικών σε όλο το χρονικό διάστημα της εγγύησης που θα καθορίζεται στην προσφορά του αναδόχου. Ο χρόνος αυτός θα αρχίζει από την προσωρινή παραλαβή των υλικών έτοιμων προς λειτουργία.
- Ότι κατά το χρόνο της εγγύησης ο προμηθευτής είναι επίσης υποχρεωμένος να κάνει με δικές του δαπάνες την άμεση αντικατάσταση κάθε είδους που θα παρουσιάζει πρόβλημα ή φθορά λόγω κακής ποιότητας γενικά που οφείλεται σε όμοιες αιτίες. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια του προμηθευτή να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, αυτές θα τις κάνει ο Δήμος σε βάρος και για λογαριασμό του προμηθευτή ή θα γίνουν με άλλο τρόπο που θα αποφασίζεται από τη Δημοκρατική Επιτροπή ή το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η **εγγύηση καλής εκτέλεσης** επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά το χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει (οριστικά) τα υλικά, πλέον δύο (2) μήνες. Δηλαδή η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα πρέπει να έχει **διάρκεια οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα επιστρέφεται με την προϋπόθεση να έχει αντικατασταθεί με ωόπιση εγγύηση καλής λειτουργίας ή διατήρησης

#### **Άρθρο 10ο : Προθεσμία και τρόποι εκτέλεσης-παραλαβής της προμήθειας- Έκπτωση του Αναδόχου**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα στην προθεσμία που αναγράφεται στην τεχνική περιγραφή από την υπογραφή της σύμβασης σε



κώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερας σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεση παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία

Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η προσκόμιση όλων τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα. Ο Δήμος υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των απαραίτητων εγγράφων.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό - οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις -απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί.

Τα είδη της προμήθειας θα παραλαμβάνονται από την προβλεπόμενη για το σκοπό αυτό επιτροπή κατά τις εργάσιμες ημέρες και πάντα μέσα στο ωράριο λειτουργίας των υπηρεσιών του φορέα της προμήθειας, ήτοι από τις 7.00 έως και τις 15.00.

Κατά τα λοιπά για την παραλαβή ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 208 του ν 4412/2016.

#### **Άρθρο 11ο : Απόρριψη συμβατικών υλικών-Αντικατάσταση**

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

#### **Άρθρο 12ο : Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από το χρόνο που ορίζεται στην επιμέρους μελέτη δηλαδή από δύο ( 2 ) έτη (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη).

Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κ.λ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες.

#### **Άρθρο 13ο : Τρόπος πληρωμής-φόροι-τέλη-κρατήσεις**

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

#### **Άρθρο 14ο : Αναπροσαρμογή τιμής**

Προβλέπεται ρήτρα αναπροσαρμογής της τιμής, η οποία εφαρμόζεται μόνο αν, κατά τον χρόνο παράδοσης των αγαθών, συντρέκουν αθροιστικά οι εξής συνθήκες:

α) η σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη των δώδεκα μηνών και έχουν παρέλθει δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών,

β) ο δείκτης τιμών καταναλωτή (ΔΤΚ) είναι μικρότερος από μείον τρία τοις εκατό (-3%) και μεγαλύτερος από τρία τοις εκατό (3%),

γ) η αναθέτουσα αρχή διαθέτει τις απαραίτητες πιστώσεις για την εφαρμογή της αναπροσαρμογής της τιμής.

Σε περιπτώσεις τμηματικών παραδόσεων, η τιμή αναπροσαρμόζεται για τις ποσότητες που, σύμφωνα με τα έγγραφα της σύμβασης, προβλέπεται να παραδοθούν μετά την παρέλευση των δώδεκα (12) μηνών.

6.7.2 Για την αναπροσαρμογή της τιμής εφαρμόζεται ο τύπος:

$$T = \text{Τπροσφοράς} \times (1 + \Delta\text{ΤΚ})$$

Όπου ΔΤΚ: ο δείκτης τιμών καταναλωτή της συγκεκριμένης κατηγορίας στην οποία υπάγονται τα αγαθά, όπως έχει ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) για τον μήνα που προηγείται του χρόνου παράδοσης των αγαθών, σε σχέση με τον ίδιο μήνα του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η προσφορά του οικονομικού φορέα, και ανακοινώνεται σε μηνιαία βάση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων. T - προσφοράς: η τιμή της οικονομικής προσφοράς του οικονομικού φορέα στον οποίο ανατίθεται η σύμβαση και T: η αναπροσαρμοσμένη τιμή.

#### **Άρθρο 15ο : επικαιροποίηση τεχνικών προδιαγραφών κατά την εκτέλεση της σύμβασης**

Εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης έχουν αντικατασταθεί, από τον κατασκευαστή, κάποια εκ των προσφερόμενων αγαθών με νεότερα είδη/ μοντέλα / εκδόσεις, ο ανάδοχος υποβάλλει στην αναθέτουσα αρχή πρόταση επικαιροποίησης, η οποία υπόκειται στην έγκριση της αναθέτουσας αρχής, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης- Παραλαβής. Στο πλαίσιο της πρότασης επικαιροποίησης, τα αγαθά που θα αντικαταστήσουν εκείνα που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν πρέπει είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με τα προσφερθέντα. Εφόσον εγκριθεί η πρόταση, ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει τα επικαιροποιημένα αγαθά αντί των αρχικά προσφερθέντων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση της αναθέτουσας αρχής και χωρίς μεταβολή των όρων πληρωμής. Ο χρόνος παράδοσης των επικαιροποιημένων αγαθών, όπως έχει οριστεί στα υπόλοιπα τεύχη της σύμβασης, εκκινεί από την κοινοποίηση της εγκριτικής απόφασης της αναθέτουσας αρχής στον ανάδοχο.

### **Άρθρο 16ο -Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση- αντικατάσταση**

1. Αν το υλικό φορτωθεί παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που κορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
2. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.
3. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 207 του ν 4412/2016.

### **Άρθρο 17ο - Συμμορφώσεις**

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες , καθώς και έγκριση τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος - μηχανήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο δήμου, βάρη κλπ).

Επί ποινή αποκλεισμού, η έγκριση τύπου των μηχανημάτων - οχημάτων είναι απολύτως υποχρεωτική, με την παράδοση του μηχανήματος - οχήματος και θα προσκομισθεί. Υπεύθυνη δήλωση στην τεχνική προσφορά, ενώ είναι επιθυμητό να προσκομιστεί (αν υπάρχει ήδη), με την προσφορά του συμμετέχοντος.

### **Άρθρο 18ο - Εκπαίδευση**

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την εκπαίδευση των χειριστών και συντηρητών του Δήμου στον χειρισμό και συντήρηση των μηχανημάτων αντίστοιχα (τουλάχιστον 2 άτομα).

Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει:

- Εξοικείωση με το μηχάνημα και ονοματολογία
- Οδήγηση του μηχανήματος
- Χειρισμός του μηχανήματος
- Χειρισμός του μηχανήματος με τα παρελκόμενα
- Καθημερινό έλεγχο
- Περιοδική συντήρηση
- Συνιστώμενα λιπαντικά

- Προετοιμασία για μακρόχρονη αποθήκευση
- Ό,τι άλλο χρειαστεί

Η διάρκεια της εκπαίδευσης πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο μια (1) ημέρα και θα συνοδεύεται από 1 τεχνικό εγχειρίδιο στην ελληνική Γλώσσα σε έντυπη και σε ψηφιακή μορφή.

**Άρθρο 19ο : Ανταλλακτικά**

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος - μηχανήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 26 - 04 - 2024



Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΑΜΝΙΑΝΙΔΗΣ  
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.