

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με τη παρούσα μελέτη ο Δήμος Παιονίας θα προβεί στον εκσυγχρονισμό του Δημοτικού σταδίου Πολυκάστρου και συγκεκριμένα θα κατασκευαστεί η υποδομή και η εγκατάσταση ελαστικού τάπητα στίβου.

Με την κατασκευή του συνθετικού τάπητα στίβου επιτυγχάνεται η σωστή και ασφαλής άθληση των ατόμων που πηγαίνουν στο Δημοτικό Στάδιο. Οι συνθήκες προπόνησης μέχρι τώρα των αθλητών γίνεται σε μία επιφάνεια από υλικό 3Α ενέχοντας τον κίνδυνο τραυματισμών τους κατά την διάρκεια των προπονήσεων. Με την κατασκευή του συνθετικού τάπητα στίβου θα αυξηθεί ο αριθμός των ατόμων που θα ασχοληθούν με τον αθλητισμό, λόγω της βελτίωσης των συνθηκών και των εγκαταστάσεων του χώρου του Δημοτικού Σταδίου, συνδυαστικά και με τον ηλεκτροφωτισμού του σταδίου που έχει ολοκληρωθεί.

Η μελέτη της πρότασης είχε συνταχθεί αρχικά το 2020, με την οποία είχε ενταχθεί στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» τον Απρίλιο του 2021. Η αρχική μελέτη επικαιροποιείται σήμερα για να συμπεριλάβει πρόσθετες εργασίες και να τροποποιήσει άλλες, ώστε να καταστεί δυνατή η υλοποίηση του έργου, καθώς διαπιστώθηκε η αδυναμία χάραξης στίβου κανονικών προδιαγραφών στην υφιστάμενη κατάσταση του γηπέδου.

A. ΓΕΝΙΚΑ

Στο υφιστάμενο γήπεδο του δημοτικού σταδίου Πολυκάστρου υπάρχει κονίστρα από χλοοτάπητα και από περιμετρικό στίβο επιστρωμένο με υλικό 3Α. Το υπάρχον γήπεδο ποδοσφαίρου περιλαμβάνει καθαρό αγωνιστικό χώρο διαστάσεων 68*105 μέτρων.

Η υφιστάμενη κονίστρα δεν έχει την κατάλληλη χάραξη για κατασκευή στίβου και θα πρέπει να τροποποιηθεί κατάλληλα σύμφωνα με τα σχέδια της υπηρεσίας, ώστε να μπορεί να χαραχθούν κατάλληλα οι διαδρομές του στίβου. Η νέα χάραξη απαιτεί την καθαίρεση του υφιστάμενου δικτύου απορροής όμβριων υδάτων, την καθαίρεση των περιμετρικών κρασπέδων και την αλλαγή των διαστάσεων του ποδοσφαιρικού γηπέδου.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών εκσυγχρονισμού του Δημοτικού Σταδίου Πολυκάστρου, στο δημοτικό στάδιο θα περιλαμβάνονται:

- Στίβος 6 διαδρομών 350μ τύπου Α, απόσταση κέντρων ημικυκλικών καμπύλων τμημάτων $K1K2 = 70,385 \mu$, μονόκεντρος με ακτίνα $R=33,00\mu$, επιστρωμένος με ελαστικό τάπητα και τεχνητή λίμνη για το αγώνισμα στήπλ. Η κύρια ευθεία του στίβου θα επεκτείνεται πέραν των ημικυκλίων, ώστε να είναι δυνατή η διεξαγωγή των αγωνισμάτων δρόμου των 100μ. και 110μ.
- Διάδρομους και σκάμματα για άλματα σε μήκος απλού - τριπλού με δυνατότητα επιλογής διεύθυνσης φοράς λόγω ανέμου
- Γήπεδο ποδοσφαίρου διαστάσεων τουλάχιστον 60x98μ. με φυσικό χλοοτάπητα και υπόγειο σύστημα άρδευσης.
- Σύστημα απορροής των όμβριων από τον συνθετικό τάπητα του στίβου.

Για την επιλογή της συγκεκριμένης χάραξης και της γενικής διάταξης του στίβου τύπου Α μονόκεντρος ακτίνας 33,00 μ, λήφθηκαν υπ' όψη τα παρακάτω.

1. Ο χώρος που διατίθεται για την κατασκευή στίβου μονόκεντρος ή τρίκεντρος δεν επαρκεί. Επιδιώκεται η κατασκευή γηπέδου ποδοσφαίρου με τις μεγαλύτερες δυνατές διαστάσεις και ότι ο στίβος δεν προβλέπεται να χρησιμοποιείται για τέλεση διεθνών αγώνων παρά μόνο για τοπικούς αγώνες και διεξαγωγή προπονήσεων.
2. Ο στίβος θα διαθέτει έξι διαδρομές, και τεχνητή λίμνη για το αγώνισμα στήπλ, θα είναι μονόκεντρος, θα έχει ανάπτυγμα 350μ και ημικυκλικά τμήματα που χαράσσονται με ακτίνα $R=33,00\mu$.
3. Ότι στην κονίστρα του θα χαράσσεται γήπεδο ποδοσφαίρου με τις μεγαλύτερες δυνατές διαστάσεις 94x60μ. κατάλληλο για συναντήσεις όλων των εθνικών κατηγοριών και όχι για συναντήσεις διεθνούς επιπέδου, σύμφωνα με τους κανονισμούς του Παγκόσμιου Συμβουλίου Ποδοσφαίρου (IFAB).
4. Προτείνεται και οι δύο εστίες ποδοσφαίρου (γκολπόστ) να είναι κινητές, ώστε να παρέχονται περισσότερες δυνατότητες χωροθέτησης αγωνισμάτων στα ημικύκλια α
5. Η κύρια ευθεία του στίβου που επεκτείνεται πέραν των ημικυκλίων, για τη διεξαγωγή των αγωνισμάτων δρόμου των 100μ. και 110μ θα κατασκευαστεί από την πλευρά της υφιστάμενης κερκίδας.

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

α) Κατασκευή νέου δικτύου απορροής όμβριων υδάτων που περιλαμβάνει περιμετρικό κανάλι αποστράγγισης, βιομηχανικής προέλευσης, τυποποιημένο, εσωτερικού πλάτους 250 mm, κατηγορίας φορτίου B125 με εσχάρα από ελατό χυτοσίδηρο. Επίσης θα κατασκευαστεί το δίκτυο από αγωγούς PVC Φ160 και φρεάτια από σκυρόδεμα μέχρι τον τελικό αποδέκτη.

β) Κατασκευή θεμελίωσης τυποποιημένου καναλιού απορροής από σκυρόδεμα διαστάσεων 0,30Χ0,10 εκ.

γ) Διαμόρφωση της υφιστάμενης επιφάνειας σε όλη την επιφάνεια της κονίστρας, με ανακατασκευή και συμπλήρωση με υλικά οδοστρωσίας ώστε να δημιουργηθεί η κατάλληλη υπόβαση σε επιφάνεια 3.200 μ² περίπου και σε επιφάνεια 2300 μ² εξυγίανση πάχους 0,30μ με υλικό ΠΤΠ Ο-150.

β) κατασκευή στρώσης μεταβλητού πάχους με υλικό ΠΤΠ Ο-150 για την διαμόρφωση των εγκάρσιων κλίσεων (1%) της επιφάνειας του στίβου για την απορροή των όμβριων υδάτων

γ) ασφαλική προεπάλειψη σε επιφάνεια 5.550 μ² περίπου

δ) κατασκευή στρώσης 5 εκ. συμπυκνωμένου ασφαλικού τάπητα ΑΣ-10 σε επιφάνεια 5.550 μ² περίπου

ε) κατασκευή συνθετικού ελαστικού τάπητα πάχους 12,00 χλς, που ανήκει στην κατηγορία των μη υδατοπερατών συνθετικών ταπήτων, καθώς επίσης και στους πλήρους προκατασκευασμένους συνθετικούς τάπητες που τοποθετούνται πάνω σε έτοιμη υπόβαση με πολυουρεθανική κόλλα σύμφωνα με της παράγραφο 4,2 της ΓΓΑ, σε επιφάνεια 3.362 μ².

Γ. ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται πριν την υπογραφή της Σύμβασης να προσκομίσει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία το Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ) και επικυρωμένο αντίγραφο της σύμβασής του με εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Αποβλήτων Εσκαφών Κατασκευών και Καταδαφίσεων (ΑΕΚΚ) για τη διαχείριση των αποβλήτων που θα παραχθούν από το έργο, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/2010 (ΦΕΚ 1312Β').

2. Ο Ανάδοχος οφείλει αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης και όχι αργότερα από (20) ημέρες να υποβάλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, όλα τα στοιχεία που αφορούν στο ελαστικό συνθετικό τάπητα που θα κατασκευαστεί, δηλαδή:

α. πιστοποιητικό από το οποίο να προκύπτει ότι ο εν λόγω τάπητας πληροί το αντίστοιχο DIN-EN 14877

β. πιστοποιητικό από το οποίο να προκύπτει ότι ο εν λόγω τάπητας πληροί το

αντίστοιχο DIN 18035-6 ειδικά για το τμήμα που αφορά την περιβαλλοντική συμβατότητα (Environmental Compatibility)

γ. Δείγμα σφραγισμένο από αναγνωρισμένο εργαστήριο ελέγχου παρόμοιων υλικών

δ. Τεχνική περιγραφή της κατασκευής και τοποθέτησής του, καθώς και όλων των επί μέρους υλικών που τον αποτελούν, με αναφορά στην προέλευσή τους, στην εμπορική ονομασία και τύπο τους, στο χρώμα, στο πάχος, στα ακριβή ποσοστά σύνθεσής του κ.λ.π.

ε. Πιστοποιητικά ποιότητας εργοστάσιο κατασκευής και εγκαταστάτη

3. Υποχρέωση του Αναδόχου είναι να λάβει υπόψη του τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της συνολικής εγκατάστασης, που περιγράφονται “Γενική Κάτοψη Εγκαταστάσεων” της μελέτης και αφού επαληθεύσει επί τόπου τα στοιχεία αυτά να ενημερώσει την Υπηρεσία για τυχόν αποκλίσεις.

Τα στοιχεία χάραξης, οι άξονες χάραξης του στίβου θα εξασφαλιστούν από σταθερά, ακλόνητα και διατηρούμενα στοιχεία της υπάρχουσας κερκίδας και θα επισημανθούν με ευδιάκριτο τρόπο, έτσι ώστε ανά πάσα στιγμή να είναι δυνατός ο προσδιορισμός τους και κατ' επέκταση ο προσδιορισμός των κέντρων χάραξης των ημικυκλικών τμημάτων του στίβου και των καμπύλων τμημάτων του παρακαμπτηρίου διαδρόμου στήπλ, απαραίτητων τόσο για την ακριβή γραμμογράφηση του συνθετικού τάπητα όσο και για τον ακριβή έλεγχο της θέσης των διαφόρων επί μέρους κατασκευών.

Είναι αυτονόητο, ότι όλα τα δεδομένα των χαράξεων και των σταθμών της τελικής επιφάνειας χρήσης του στίβου αλλά και των επί μέρους αθλητικών έργων, έστω και αν δεν αναγράφονται ή καθορίζονται πλήρως από την μελέτη, θα εκπληρώνουν τις απαιτήσεις της ΓΓΑ για στίβο 350μ τύπου Α. Σημειώνεται ότι η χάραξη θα εκπληρώνει τα δεδομένα του πρότυπου στίβου (STANDARD TRACK) IAAF, δηλαδή τα κέντρα χάραξης των ημικυκλικών τμημάτων του στίβου, θα απέχουν 70,385 μ. και η ακτίνα χάραξης τους θα είναι 33,00 μ. (μετρούμενα από το αντίστοιχο κέντρο μέχρι της προς τις διαδρομές παρειά του κρασπέδου του στίβου).

4. Ο νέος ελαστικός συνθετικός τάπητας, θα είναι χρώματος ερυθροφαίου.

ΓΡΑΜΜΟΓΡΑΦΗΣΗ

5. Ο νέος ελαστικός συνθετικός τάπητας θα γραμμογραφηθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Η γραμμογράφηση θα υλοποιηθεί με την χρήση ανεξίτηλων χρωμάτων.

6. Όλα τα δομικά υλικά της κατασκευής θα είναι ευρωπαϊκής προέλευσης, θα φέρουν υποχρεωτικά την επισήμανση CE της Ευρωπαϊκής Ένωσης (σύμφωνα με το

Φ Ε.Κ. 1914 Β/2012), ανεξάρτητα αν τα άρθρα τιμολογίου και οι λοιπές Συμβατικές Προδιαγραφές αναφέρουν τούτο ρητά ή όχι, και οφείλουν να είναι σύμφωνα με τα Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα (hEN).

Δ. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ

Προτού αρχίσουν οι οποιοσδήποτε εργασίες, με πλήρη ευθύνη του Αναδόχου:

Θα απομακρυνθούν όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στα όρια του χώρου των εργασιών (εξοπλισμός αγωνισμάτων, πάγκοι, καθίσματα, κλπ) και θα δοθούν για φύλαξη στην Επιτροπή Διοίκησης του σταδίου, ώστε να επανατοποθετηθούν μετά την ολοκλήρωση του έργου.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να προστατευθούν οι κατασκευές που βρίσκονται μέσα στον χώρο του έργου και διατηρούνται.

Θα δημιουργηθεί χώρος περιφραγμένος και με ειδική σήμανση, για την αποθήκευση των υλικών σε μέρος που θα υποδείξει η Επιτροπή Διοίκησης του σταδίου, έτσι ώστε να μην παρεμποδίζεται η καθημερινή λειτουργία του σταδίου, τηρώντας όλους τους κανονισμούς ασφάλειας. Εννοείται ότι ο χώρος αυτός τίθεται στην απόλυτη ευθύνη του Αναδόχου.

Θα ληφθούν όλα τα μέτρα ώστε να προφυλάσσεται από τυχόν ζημιές ο χλοοτάπητας του γηπέδου. Κατά την διάρκεια των εργασιών θα προβλεφθεί τρόπος επισκεψιμότητας του για την γενική συντήρηση του χλοοτάπητα. Οι παραπάνω ενέργειες θα γίνουν σε συνεννόηση και συνεργασία με τις υπηρεσίες Διοίκησης του σταδίου. Τυχόν φθορές που μπορεί να προκύψουν στην επιφάνεια του χλοοτάπητα, λόγω των εργασιών, θα αποκατασταθούν.

Ε.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ

ΠΑΧΟΥΣ 12 χιλ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ § 4.2 ΤΗΣ Γ.Γ.Α.

Προκατασκευασμένο συνθετικό δάπεδο, ερυθρόφαιας απόχρωσης, επώνυμου κατασκευαστικού οίκου ευρωπαϊκής προέλευσης, βασισμένο σε άριστης ποιότητας συνθετικά ελαστικά και ορυκτά παρεμβύσματα, σχηματιζόμενο από δύο διαφορετικά, βουλκανισμένα εν θερμό στρώματα. Η άνω επιφάνεια η οποία είναι κατάλληλα παχιά θα έχει ένα ειδικό, ανάγλυφο φινίρισμα, εξασφαλίζοντας έτσι καλή, μη ολισθηρή επιφάνεια η οποία παρουσιάζει μεγάλη αντίσταση κατά των παπουτσιών και έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες. Η κάτω επιφάνεια η οποία είναι πιο παχιά και μαύρη στο χρώμα, θα έχει μια ειδική δομή κατασκευής κλειστών ρομβοειδών κυψελών, η οποία προσφέρει πολύ καλή ελαστικότητα και απόσβεση κραδασμών, επιτάχυνση του αθλητή ενώ συγχρόνως βελτιώνει και την

συγκόλλησή του με τον ασφαλτοτάπητα. Η επιφάνεια υφής (τελική επιφάνεια) δεν παρουσιάζει σημεία φθοράς, ειδικά κατά την χρήση υποδημάτων χωρίς καρφιά. Η διχρωμία μεταξύ της άνω και κάτω στρώσης δεν έχει να κάνει με τις γενικότερες ιδιότητες του συνθετικού τάπητα (ελαστικότητα, σύνθεση, αντοχή). Το πάχος του συνθετικού τάπητα είναι 12 χιλιοστά, το οποίο θα διατηρηθεί σε όλη την έκταση του στίβου.

ΣΤ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. Ο τάπητας πρέπει να ανήκει στην κατηγορία των μη υδροπερατών ελαστικών συνθετικών ταπήτων. Τα επιφανειακά νερά θα απορρέουν προς το εσωτερικό περιμετρικό κανάλι.

Β. Να ανήκει στην κατηγορία των συνθετικών ταπήτων της παραγρ. 4.2 σε ότι αφορά τον τρόπο κατασκευής (πλήρως προκατασκευασμένους (βιομηχανοποιημένους) συνθετικούς τάπητες που τοποθετούνται επάνω στην ήδη έτοιμη υπόβαση, κολλητοί με πολυουρεθανικές ή αντίστοιχης αντοχής κόλλες.

Γ. Να ανήκει στην κατηγορία της παρ. 3.4.β του κεφ. 3 της Προδιαγραφής κατασκευής συνθετικών ταπήτων ΕΞ-ΥΛ-ΔΑΠ2/Τρ2 σε ότι αφορά στα υλικά και στον τρόπο σύνθεσής τους.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Η τοποθέτηση του ελαστικού συνθετικού τάπητα, γίνεται πάνω σε υπόστρωμα ασφάλτου, από εξειδικευμένα συνεργεία και τις εργασίες κατασκευής του οποίου θα επιβλέψει εντεταλμένος τεχνικός της κατασκευάστριας εταιρείας.

Το προκατασκευασμένο δάπεδο (ταρτάν) επικολλάται με ειδική κόλλα PU, δύο συστατικών, ιδίου χρώματος με της τελικής επιφάνειας του τάπητα, από εξειδικευμένους τεχνικούς του εργοστασίου.

Η κόλλα απλώνεται στον ασφαλτοτάπητα με ειδική σπάτουλα με δόντια 2 χιλιοστών, η οποία αφήνει στο πέρασμά της, περίπου 1,5 κιλά κόλλα ανά τετραγωνικό με πάχος περίπου το 1 χιλιοστό.

Μετά το πέρας των εργασιών επικόλλησης, ειδικό συνεργείο θα κάνει την γραμμογράφηση με ειδικό χρώμα τύπου HYPALON.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ :

Ομοιόμορφο και ενιαίο πάχος

Αντίσταση στη φωτιά

Απόσβεση κραδασμών

Αντίσταση στο γδάρισμα και στην ολισθηρότητα

Αντοχή στον χρόνο και τις καιρικές συνθήκες

Δεν διαθλάται το φως πάνω του

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Πάχος mm 12

Μέγεθος ρολών σε εκατοστά 122 ~ 160

Βάρος 10,50 kgr/ m²

Το δάπεδο συνοδεύεται από τα παρακάτω ή ισοδύναμα αυτών πιστοποιητικά:

1. Πιστοποιητικό ISO του κατασκευαστή οίκου κατά ISO 9001.
2. Πιστοποιητικό ISO του κατασκευαστή οίκου κατά ISO 14001.
3. Πιστοποιητικό ISO 9001 του προμηθευτή - εγκαταστάτη για την προμήθεια και εγκατάσταση αθλητικών δαπέδων.
4. Πιστοποιητικό ISO 14001 του προμηθευτή - εγκαταστάτη για την προμήθεια και εγκατάσταση αθλητικών δαπέδων.

Ο ανάδοχος οφείλει να έχει εμπειρία σε έργα παρόμοιου φυσικού αντικείμενου ή αλλιώς θα πρέπει να προσκομίσει στην υπηρεσία έγγραφο συνεργασίας, με εταιρεία που να έχει ISO εφαρμογής αθλητικών δαπέδων και εμπειρία σε αντίστοιχο έργο.

Z. Άλλες εργασίες

Άλλες εργασίες οι οποίες είναι απαραίτητες για να γίνει η ολοκλήρωση κατασκευής του έργου, και οι οποίες προσιδιάζουν στο υπόψη έργο και η πληρωμή τους περιλαμβάνεται ανηγμένα στις τιμές μονάδας της προσφοράς του αναδόχου, όπως :

- Ειδικές διευθετήσεις για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών,
- Ειδικές προσωρινές αντιστηρίξεις υφιστάμενων κατασκευών όπου ενδέχεται να παρουσιαστούν επικίνδυνες υποχωρήσεις ή άλλες μετακινήσεις κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου,
- Ειδική προσωρινή κατάληψη ιδιωτικών χώρων για δημιουργία εργοταξίων,
- Ειδικές μελέτες που θα εκπονήσει ο Ανάδοχος για λογαριασμό του στα πλαίσια των υποχρεώσεών του για έλεγχο και επαλήθευση εκείνων των μελετών τις οποίες θα του χορηγήσει η Υπηρεσία,
- Σημάνσεις κάθε φύσης. Ειδικότερα η σήμανση και σηματοδότηση του τμήματος του δρόμου στον οποίο εκτελούνται σχετικές εργασίες, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις καθώς και η λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας, σε συνεννόηση με τις αρμόδιες Αρχές. Η περιφράξη των ορυγμάτων σε οδούς για την προστασία των περαστικών. Η λήψη πριν την έναρξη των εργασιών όλων των απαιτούμενων αδειών από τις αρμόδιες Αρχές,
- Όλες οι μελέτες εφαρμογής για την κατασκευή τυχόν εγκαταστάσεων, η έγκριση των οποίων αποτελεί προϋπόθεση για την παραγγελία της προμήθειας των

σχετικών υλικών, εξαρτημάτων κτλ Επίσης κάθε άλλη εργασία που θα κριθεί αναγκαία για την σωστή και έντεχνη κατασκευή του παραπάνω έργου.

Η. Λήψη μέτρων κατά τη φάση κατασκευής

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου θα ληφθούν τα ακόλουθα μέτρα:

1. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων. Θα τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στις ηχητικές εκπομπές μηχανημάτων εργοταξίου, λόγω της άμεσης γειννίασης του έργου με οικίες :

-Υ.Α. 2640/270/88 (ΦΕΚ 689Β/88)

-Υ.Α. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570Β/86)

-Υ.Α. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751Β/88)

-Υ.Α. 765/91 (ΦΕΚ 81Β/91).

2. Τεχνικά έργα, μέτρα, όροι και περιορισμοί που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν για την αντιμετώπιση της ρύπανσης ή γενικότερα της υποβάθμισης του περιβάλλοντος :

α) Τα υλικά εκσκαφής που δεν θα χρησιμοποιηθούν ως υλικό πλήρωσης θα διατεθούν σε κατάλληλο χώρο.

β) Θα αποφεύγεται η προσωρινή αποθήκευση μεγάλου όγκου χωματισμών στο χώρο των εκσκαφών και θα γίνεται συστηματική διαβροχή αυτών καθώς και των διαδρόμων κίνησης για να μην δημιουργούνται προβλήματα από την παραγόμενη σκόνη. Τα οχήματα μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών θα είναι καλυμμένα.

γ) Τα μηχανήματα έργων που θα χρησιμοποιηθούν θα διαθέτουν σήμανση τύπου ΕΚ και η σήμανση CE θα επιτίθεται κατά τρόπο ορατό, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο σε κάθε τύπο εξοπλισμού.

δ) Θα διακόπτονται οι εργασίες κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.

ε) Θα γίνει κατάλληλη περίφραξη των σκαμμάτων. στ) Θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση στους δρόμους που περικλείουν το κάθε έργο καθώς και διαβάσεις πεζών. Τα προϊόντα καθαίρεσης και εκσκαφών θα απομακρυνθούν σε θέση που θα υποδειχθεί από τον Δήμο.

Θ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 555.000,00 € και χρηματοδοτείται κατά 406.000,00 € από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης IV «Κατασκευή, επισκευή και συντήρηση αθλητικών εγκαταστάσεων των Δήμων» (ΠΔΕ ΥΠ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010),

ΚΑ 64.7326.212 και από ΚΑΠ κατά 149.000,00 €. Η δαπάνη κατανέμεται χρονικά ως εξής :

ΚΑΤΑΝΟΜΗ Π/Υ ΑΝΑ ΕΤΟΣ (ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΔΑΠΑΝΗ)

Π/Υ	555.000,00 €	
Κατανομή Π/Υ	2024	2025
	406.000,00 €	149.000,00 €

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΤΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 05/06/2024
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΟΥΠΛΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ