**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

**ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Για την βοήθεια της Επιτροπής αξιολόγησης, εκτός των παραπάνω στοιχείων είναι απαραίτητο να κατατεθεί συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το συνημμένο ενδεικτικό Φύλλο συμμόρφωσης με όσο το δυνατό μεγαλύτερη πληρότητα ακολουθώντας τα στοιχεία που ζητούνται και ορίζονται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και όσα επιπλέον κρίνεται από τον προμηθευτή ότι θα βοηθήσουν στην αξιολόγηση του οχήματος.

Σε περίπτωση ασυμφωνίας των αναγραφομένων στοιχείων στο Φύλλο συμμόρφωσης και των αναγραφομένων στα υπόλοιπα στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς, τα συγκεκριμένα στοιχεία του Φύλλου συμμόρφωσης δεν λαμβάνονται υπόψη.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ** |  | **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** | |
| **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| **1** | **Γενικές Απαιτήσεις** | | | |
| **1.1** | Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής | ΝΑΙ |  |  |
| **1.2** | Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια / prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών | ΝΑΙ |  |  |
| **2** | **Πλαίσιο Οχήματος** | | | |
| **2.1** | Το όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο να φέρει υπερκατασκευή συστήματος ανύψωσης - καλαθοφόρου | ΝΑΙ |  |  |
| **2.2** | Τύπος πλαισίου οχήματος | 4x2 |  |  |
| **2.3** | Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος) | > 5.5 tn |  |  |
| **2.4** | Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο | > 3.0 tn |  |  |
| **2.5** | Ικανότητα πλήρους οχήματος σε ωφέλιμο με την υπερκατασκευή | > 0.5 tn |  |  |
| **2.6** | Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων. | ΝΑΙ |  |  |
| **2.7** | Το πλαίσιο του οχήματος λόγω της μεγάλης καταπονήσεως του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής το σασί του οχήματος θα είναι βαριάς κατασκευής και δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 25% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου. | ΝΑΙ |  |  |
| **2.8** | Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο: | ΝΑΙ |  |  |
| **2.8.1** | Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου |  |  |  |
| **2.8.2** | Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. | ΝΑΙ μεταξόνιο έως 3.50 m |  |  |
| **3** | **Κινητήρας** | | | |
| **3.1** | Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας καυσίμου πετρελαίου EURO 6 , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους , 4/κύλινδρος κυλινδρισμού κινητήρα περίπου 3.000 κυβικών εκατοστών και ισχύος τουλάχιστον 140 ΗΡ | ΝΑΙ |  |  |
| **3.2** | Ισχύς κινητήρα | > 140 HP |  |  |
| **3.3** | Κυβισμός κινητήρα | > 2.850 cm3 |  |  |
| **3.4** | Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου | >25,0 HP/τόνο |  |  |
| **3.5** | Ροπή στρέψης κινητήρα | > 380Νm |  |  |
| **3.6** | Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας | EURO 6 |  |  |
| **3.7** | Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες: |  |  |  |
| **3.7.1** | Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα | ΝΑΙ |  |  |
| **3.7.2** | Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών | ΝΑΙ |  |  |
| **3.7.3** | Ο κινητήρας Να διαθέτει συστήματα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler | ΝΑΙ |  |  |
| **3.8** | Ο κινητήρας να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων καθώς και τις αντίστοιχες για το θόρυβο. | ΝΑΙ |  |  |
| **4** | **Σύστηµα Μετάδοσης** | | | |
| **4.1** | Το κιβώτιο να πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) τουλάχιστον οπισθοπορείας. | ΝΑΙ |  |  |
| **4.2** | Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων. | ΝΑΙ |  |  |
| **4.3** | Το όχημα να διαθέτει κατάλληλο υδραυλικό σύστημα και δίκτυο για την ανύψωσης της υπερκατασκευής του οχήματος | ΝΑΙ |  |  |
| **4.4** | Ο συμπλέκτης με μονό δίσκο, ξηράς εμπλοκής με υδραυλική υποβοήθηση | ΝΑΙ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **5** | **Σύστηµα Πέδησης** | | | | |
| **5.1** | Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε **δισκόφρενα ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του | ΝΑΙ |  | |  |
| **5.2** | Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών **(ΑΒS)** | ΝΑΙ |  | |  |
| **5.3** | Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ElectronicStabilitySystem – **ESP**) του οχήματος | Προαιρετικά |  | |  |
| **5.4** | Tο χειρόφρενο θα είναι ικανό για ακινητοποίηση του φορτωμένου αυτοκινήτου σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστό κινητήρα και χωρίς ταχύτητα. | ΝΑΙ |  | |  |
| **5.5** | Σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο **EBD** (Electronic Brakeforce Distribution) | Προαιρετικά |  | |  |
| **6** | **Σύστηµα Διεύθυνσης** | | | | |
| **6.1** | Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής | ΝΑΙ |  | |  |
| **6.2** | Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος | ΝΑΙ |  | |  |
| **6.3** | Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή | ΝΑΙ |  | |  |
| **7** | **Άξονες – Αναρτήσεις – ελαστικά** | | | | |
| **7.1** | Αριθμός αξόνων πλαισίου | 2 |  | |  |
| **7.2** | Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο | NAI |  | |  |
| **7.3** | Διπλοί πίσω τροχοί | ΝΑΙ |  | |  |
| **7.4** | Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (κατασκευής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO** | ΝΑΙ |  | |  |
| **7.5** | Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι στιβαρό. | ΝΑΙ |  | |  |
| **8** | **Καµπίνα Οδήγησης** | | | | |
| **8.1** | Η καμπίνα να φέρει: |  | |  |  |
| **8.1.1** | Το κάθισμα του οδηγού θα πληροί τις απαραίτητες εργονομικές προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο και απλό κάθισμα για συνοδηγό. | ΝΑΙ | |  |  |
| **8.1.2** | Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό υλικό. | ΝΑΙ | |  |  |
| **8.1.3** | Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες | ΝΑΙ | |  |  |
| **8.1.4** | Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης | > 2 | |  |  |
| **8.1.5** | Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα | ΝΑΙ | |  |  |
| **8.1.6** | Σύστημα ψύξης του αέρα aircondition | ΝΑΙ | |  |  |
| **8.1.7** | Ζώνες ασφαλείας | ΝΑΙ | |  |  |
| **8.1.8** | Ηλεκτρικά παράθυρα | ΝΑΙ | |  |  |
| **8.1.9** | Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία) | ΝΑΙ | |  |  |
| **8.1.10** | Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας | προαιρετικά | |  |  |
| **8.1.11** | Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν) | ΝΑΙ | |  |  |
| **8.1.12** | Καθρέπτες | ΝΑΙ | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
| **9.** | **Χρωματισμός** | | | | |
| **9.1** | Για την επίτευξη πλήρης αντισκωρικής και αντιδιαβρωτικής προστασίας , εξωτερικά το καλαθοφόρο όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος | ΝΑΙ |  | |  |
| **9.2** | Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος  Η υπερκατασκευή, αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδυόμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.  Εξωτερικά το όχημα και στις 2 πλαϊνές πόρτες του θα αναγράφει **ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ** . | ΝΑΙ |  | |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **10** | **Ηλεκτρικό σύστημα** | | | |
| **10.1** | Το ανώτερο όχημα θα φέρει ηλεκτρική εγκατάσταση που θα περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα | ΝΑΙ |  |  |
| **10.2** | Το όχημα θα έχει ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και θα περιλαμβάνει κεντρικό ασύρματο κλείδωμα με immobilizer | ΝΑΙ |  |  |
| **11** | **Υπερκατασκευή** | | | |
| **11.1** | **Γενικά:** |  |  |  |
| **11.1.1** | Η υπερκατασκευή να είναι τελείως καινούργια εξ’ ολοκλήρου μεταλλική και σχεδιασμένη για την ανύψωση ειδικού καλαθιού ασφαλώς για δυο(2) άτομα με τα εργαλεία τους. | ΝΑΙ |  |  |
| **11.1.2** | Θα φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας. | ΝΑΙ |  |  |
| **11.1.3** | Θα φέρει δικό της πλαίσιο – πλατφόρμα που θα είναι κατασκευασμένο από αντιολισθητικό δάπεδο αλουμινίου και να είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του αυτοκινήτου. Θα πρέπει να τοποθετηθεί 1 ερμάριο αποθήκευσης. | ΝΑΙ |  |  |
| **11.1.4** | Το ανυψωτικό και η υπερκατασκευή αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδυόμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού. | ΝΑΙ |  |  |
| **11.1.5** | Κατασκευή και εφαρμογή του αμαξώματος επί του πλαισίου του αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους κανονισμούς της νέας ευρωπαϊκής οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ούτως ώστε να είναι δυνατή η έκδοση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, από το Υπουργείο Μεταφορών | ΝΑΙ |  |  |
| **11.2** | **Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:** |  |  |  |
| **11.2.1** | Ο ανυψωτικός μηχανισμός να είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του. | ΝΑΙ |  |  |
| **11.3** | **Σύστημα ανύψωσης :** |  |  |  |
| **11.3.1** | Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι τηλεσκοπικού τύπου με δύο τουλάχιστον τηλεσκοπικούς δοκούς.  Οι βραχίονες θα περιστρέφονται επί ειδικής βάσης κατά 360 μοίρες με υδραυλική περιστροφή σε σύστημα ατέρμονα με ρουλεμάν και προς τις δυο κατευθύνσεις ο οποίος θα είναι ηλεκτρικά μονωμένος, ώστε να μπορεί να απομονώνεται ο ανυψωτικός μηχανισμός από το πλαίσιο - πλατφόρμα. | NAI |  |  |
| **11.3.2** | Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή και βεβαίωση όπου θα φαίνεται η μόνωση στο σύστημα περιστροφής, επίσης πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης του συνδέσμου από αναγνωρισμένο φορέα για τάση 5000V τουλάχιστον.  Να έχει σύστημα αυτομάτου οριζοντίωσης καλαθιού. | NAI |  |  |
| **11.3.3** | Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα και το υδραυλικό έμβολο θα πρέπει να είναι εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να αποφεύγεται η φθορά του. Να κατατεθεί σχέδιο του κατασκευαστικού οίκου και βεβαίωση του, που θα βεβαιώνει το παραπάνω. | ΝΑΙ |  |  |
| **11.3.4** | Η λειτουργία του να είναι αθόρυβη υδραυλική με τρία (3) χειριστήρια:   * **κεντρικό χειριστήριο εδάφους** * **Χειριστήριο καλαθιού** * **Χειριστήριο βραχιόνων στήριξης (ποδαρικών)**   ΜΕ όλα τα στοιχεία και όργανα που αναφέρει η τεχνική περιγραφή ( παρ. 2.2.1 ) | ΝΑΙ |  |  |
| **11.4** | **Καλάθι εργασίας** | | | |
| **11.4.1** | Το καλάθι εργασίας είναι αρίστης κατασκευής υψηλής αντοχής και ποιότητας ανάλογων διαστάσεων (ενδεικτικά 1.4 χ 0,7 χ 1.2 m) με ειδικό υλικό παρέχοντας επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία τουλάχιστον 5000V.Θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση είναι τουλάχιστον 5000V. | ΝΑΙ |  |  |
| **11.4.2** | Φέρει παροχή ρευματολήπτη 12 ή 24 volt. | ΝΑΙ |  |  |
| **11.4.3** | Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού το καλάθι βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από το δάπεδο της πλατφόρμας.  Και θα φέρει θύρα ασφαλείας | ΝΑΙ |  |  |
| **11.4.4** | Προσαρμογή καλαθιού στον πυθμένα και σύστημα οριζοντίωσης του καλαθιού σε όλες τις θέσεις εργασίας. | ΝΑΙ |  |  |
| **11.4.5** | Ηλεκτρονικό σύστημα ζύγισης στον πυθμένα του καλαθιού και σύστημα αποτροπής κινήσεων | ΝΑΙ |  |  |
| **11.5** | **Υδραυλικό σύστημα** | | | |
| **11.5.1** | Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου από την κατάλληλης απόδοσης αντλία ελαίου η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδότη του αυτοκινήτου(PTO). Με εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής από τον χειριστή. Όλες οι σωληνώσεις υψηλής πίεσης να είναι στηριγμένες με ασφάλεια και φέρουν μεταλλικά κολλήματα οπού απαιτείται. | ΝΑΙ |  |  |
| **11.6** | **Ηλεκτρικό σύστημα** | | | |
| **11.6.1** | Η ηλεκτρική ενέργεια της υπερκαατσκευής θα παρέχεται με ανεξάρτητο ηλεκτρικό κύκλωμα από την συστοιχία των συσσωρευτών του αυτοκινήτου.  Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού ρεύματος θα είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς ή πίνακες με καλύμματα, για την διευκόλυνση των αναγκών συντήρησης και επισκευής. Όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συστήματα θα είναι σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα. | ΝΑΙ |  |  |
| **11.7** | **Πέλματα έδρασης** | | | |
| **11.7.1** | Θα υπάρχουν 4 σταθεροποιητές – πέλματα στη βάση του ανυψωτικού 2 εμπρόσθια 2 οπίσθια με ανεξάρτητη στήριξη.  Τεχνικά χαρακτηριστικά σύμαφωνα με την τεχνική περιγραφή ( παρ. 2.2.5 ) | ΝΑΙ |  |  |
| **11.8** | **Σύστημα ασφαλείας – ασφαλιστικές διατάξεις** | | | |
| **11.8.1.** | Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι όπως αυτές αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή ( Παρ. 2.2.6 ) | ΝΑΙ |  |  |
| **11.9** | **Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια** | | | |
| **11.9.1** | Η υπερκατασκευή έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών Φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις όπως αυτές αναφέρονται στην τεχ. περιγραφή | ΝΑΙ |  |  |
| **11.9.2** | Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώς επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση του από τους εργαζομένους. | ΝΑΙ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **12** | **Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία** | | | | |
| **12.1** | Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ , με την παράδοση στον Δήμο. ( υπεύθυνη δήλωση )  Με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί αντίγραφο **πιστοποιητικού Συμμόρφωσης (CoC)** παρόμοιου τύπου πλαισίου με το προσφερόμενο όχημα.  Με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί **υπεύθυνη δήλωση** του προμηθευτή η οποία θα δηλώνει ότι θα αναλάβει την έκδοση της μεμονωμένης έγκρισης τύπου του πλήρους οχήματος. | NAI |  | |  |
| **12.2** | Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία (Τεχνικό έντυπο οχήματος κατασκευαστή) που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος.  Ενδεικτικά αναφέρονται :  α. Περιγραφικό κατάλογο ( prospectus ) του κατασκευαστή του οχήματος.  β. Πίνακα των εργαλείων του οχήματος που θα παραδοθούν. | ΝΑΙ |  | |  |
| **12.3** | **Υπόδειγμα δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ,** σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας ( ΠΔ 57/2010 ) – σήμανση CE. | ΝΑΙ |  | |  |
| **12.4** | Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών. Παραστατικά που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.  Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας. | ΝΑΙ |  | |  |
| **12.5** | Αντίγραφα πιστοποιητικών της σειράς ISO 9001:2015, 14001:2015 και ΕΛΟΤ 45001:2018 ή ισοδύναμα του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους. | ΝΑΙ |  | |  |
| **12.6** | Πίνακας παραδόσεων του αναδόχου που να συμπεριλαμβάνει τουλάχιστον τρία παρόμοια οχήματα με όμοιο εξοπλισμό ( υπεύθυνη δήλωση ) | ΝΑΙ |  | |  |
| **12.7** | Πίνακας προσωπικού του κατασκευαστή της υπερκατασκευής , με τουλάχιστον έναν τεχνίτη πιστοποιημένο συγκολλητή  Να κατατεθεί το αντίστοιχο ISO 3834 και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, όπως επίσης και υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής που θα βεβαιώνει την διαδικασία συγκόλλησης βάσει του ΕΝ ISO 3834 | > 1 τεχνίτες |  | |  |
| **12.8** | Χρόνος παράδοσης οχήματος | < 8 μηνών |  | |  |
| **12.9** | Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) | > 1 έτος |  |  | |
| **12.9.1** | Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του ολοκληρωμένου οχήματος ( υπεύθυνη δήλωση ) | > 3 έτη |  |  | |
| **12.9.2** | Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται σε συνεργείο ( σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 100 χλμ από τον Δήμο ). | ΝΑΙ |  |  | |
| **12.9.3.** | Εφ όσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service καλαθοφόρων και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και μεταφρασμένη , του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή. | ΝΑΙ |  |  | |
| **12.10** | Εφ όσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service καλαθοφόρων και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και μεταφρασμένη , του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή. | ΝΑΙ |  |  | |
| **12.10.1** | Υπεύθυνη δήλωση του αναδόχου για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών. | ΝΑΙ |  |  | |
| **12.10.2** | Εκπαίδευση προσωπικού στο χειρισμό του καλαθοφλορου | > 2 |  |  | |
| **12.10.3** | Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει επί ποινή αποκλεισμού, να καταθέσει κατάσταση προσωπικού του αρμόδιου ασφαλιστικού φορέα από την οποία θα προκύπτει η μόνιμη σχέση εργασίας τουλάχιστον τριών ατόμων σχετικών με τον οικονομικό φορέα, τουλάχιστον δύο (2) εξειδικευμένους τεχνίτες καθώς και έναν (1) Μηχανολόγο Μηχανικό υπεύθυνο ελέγχου ποιότητας τεχνικής υποστήριξης. | ΝΑΙ |  |  | |