ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ

Για την βοήθεια της Επιτροπής αξιολόγησης, εκτός των παραπάνω στοιχείων είναι απαραίτητο να κατατεθεί συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το συνημμένο ενδεικτικό Φύλλο συμμόρφωσης με όσο το δυνατό μεγαλύτερη πληρότητα ακολουθώντας τα στοιχεία που ζητούνται και ορίζονται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και όσα επιπλέον κρίνεται από τον προμηθευτή ότι θα βοηθήσουν στην αξιολόγηση του οχήματος.

Σε περίπτωση ασυμφωνίας των αναγραφομένων στοιχείων στο Φύλλο συμμόρφωσης και των αναγραφομένων στα υπόλοιπα στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς, τα συγκεκριμένα στοιχεία του Φύλλου συμμόρφωσης δεν λαμβάνονται υπόψη.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ** |  | **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** | |
| **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| **1** | Γενικές Απαιτήσεις | | | |
| **1.1** | Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής | ΝΑΙ |  |  |
| **1.2** | Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια / prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών | ΝΑΙ |  |  |
| **2** | Πλαίσιο Οχήματος | | | |
| **2.1** | Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή καδοπλυντηρίου | ΝΑΙ |  |  |
| **2.2** | Τύπος πλαισίου οχήματος | 4x2 |  |  |
| **2.3** | Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος) | > 16 tn |  |  |
| **2.4** | Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο | > 5,4tn |  |  |
| **2.5** | Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων. | ΝΑΙ |  |  |
| **2.6** | Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου | ΝΑΙ |  |  |
| **2.7** | Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο: | ΝΑΙ |  |  |
| **2.7.1** | Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου |  |  |  |
| **2.7.2** | Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. | ΝΑΙ μεταξόνιο έως 3700 mm |  |  |
| **3** | Κινητήρας | | | |
| **3.1** | Ο κινητήρας του πλαισίου να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους | ΝΑΙ |  |  |
| **3.2** | Ισχύς κινητήρα | > 245 HP |  |  |
| **3.3** | Κυβισμός κινητήρα | > 6.000 cm3 |  |  |
| **3.4** | Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου | >15,3 HP/τόνο |  |  |
| **3.5** | Ροπή στρέψης κινητήρα | >800Νm |  |  |
| **3.6** | Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας | > EURO 6 |  |  |
| **3.7** | Κινητήρας του οχήματος θα είναι τεχνολογίας κοινού αυλού (commonrail) και η εναρμόνισή του με τις προδιαγραφές ρύπων θα γίνεται αποκλειστικά με χρήση ουρίας (AdBlue) | ΝΑΙ |  |  |
| **3.8** | Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες: |  |  |  |
| **3.8.1** | Τύπος και κατασκευαστής κινητήρα | ΝΑΙ |  |  |
| **3.8.2** | Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών | ΝΑΙ |  |  |
| **3.8.3** | Μηχανόφρενο ή βαλβιδόφρενο προηγμένης τεχνολογίας | ΝΑΙ |  |  |
| **3.9** | Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo) | ΝΑΙ |  |  |
| **4** | Σύστηµα Μετάδοσης | | | |
| **4.1** | Το κιβώτιο να πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) τουλάχιστον οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό | ΝΑΙ |  |  |
| **4.2** | Αυτοματοποιημένου κιβώτιο ταχυτήτων με συγχρονισμένες σχέσεις ταχυτήτων | ΝΑΙ |  |  |
| **4.3** | Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων. | ΝΑΙ |  |  |
| **4.4** | Ο συμπλέκτης με μονό δίσκο, ξηράς εμπλοκής με υδραυλική υποβοήθηση. | ΝΑΙ |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **5** | Σύστηµα Πέδησης | | | |
| **5.1** | Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε **δισκόφρενα ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του | ΝΑΙ |  |  |
| **5.2** | Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών **(ΑΒS)** | ΝΑΙ |  |  |
| **5.3** | Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ElectronicStabilitySystem – ESP) του οχήματος | ΝΑΙ |  |  |
| **5.4** | Το χειρόφρενο πνευματικό με ικανότητα να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα. | ΝΑΙ |  |  |
| **5.5** | Μηχανόφρενο | ΝΑΙ |  |  |
| **5.6** | Σύστημα αυτόνομης πέδησης σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης (EmergencyBrake) | ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ |  |  |
| **6** | Σύστηµα Διεύθυνσης | | | |
| **6.1** | Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής | ΝΑΙ |  |  |
| **6.2** | Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος | ΝΑΙ |  |  |
| **6.3** | Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή | ΝΑΙ |  |  |
| **7** | Άξονες – Αναρτήσεις – ελαστικά | | | |
| **7.1** | Αριθμός αξόνων πλαισίου | 2 |  |  |
| **7.2** | Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR,** που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης | ΝΑΙ |  |  |
| **7.3** | Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο | NAI |  |  |
| **7.4** | Διπλοί πίσω τροχοί | ΝΑΙ |  |  |
| **7.5** | Το όχημα να φέρει επτά (7) ελαστικά επίσωτρα μαζί με το εφεδρικό , καινούργια (κατασκευής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO** | ΝΑΙ |  |  |
| **7.6** | Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι στιβαρό. | ΝΑΙ |  |  |
| **8** | Καµπίνα Οδήγησης | | | |
| **8.1** | Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου | ΝΑΙ |  |  |
| **8.2** | Η καμπίνα να φέρει: |  |  |  |
| **8.2.1** | Κάθισμα οδηγού αεροκάθισμα πλήρως ρυθμιζόμενο και δύο καθίσματα συνοδηγών. | ΝΑΙ |  |  |
| **8.2.2** | Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα | ΝΑΙ |  |  |
| **8.2.3** | Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες | ΝΑΙ |  |  |
| **8.2.4** | Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης | > 2 |  |  |
| **8.2.5** | Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα | ΝΑΙ |  |  |
| **8.2.6** | Σύστημα ψύξης του αέρα aircondition | ΝΑΙ |  |  |
| **8.2.7** | Ζώνες ασφαλείας | ΝΑΙ |  |  |
| **8.2.8** | Ηλεκτρικά παράθυρα | ΝΑΙ |  |  |
| **8.2.9** | Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία) | ΝΑΙ |  |  |
| **8.2.10** | Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας | ΝΑΙ |  |  |
| **8.2.11** | Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν) | ΝΑΙ |  |  |
| **8.2.12** | Ψηφιακό ταχογράφο | ΝΑΙ |  |  |
| **8.2.13** | Καθρέπτες | ΝΑΙ |  |  |
| **9.** | Χρωματισμός | | | |
| **9.1** | Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος | ΝΑΙ |  |  |
| **9.2** | Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος | ΝΑΙ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | |
| **10** | **Ηλεκτρικό σύστημα** | | | | |
| **10.1** | Το ανώτερο όχημα θα φέρει ηλεκτρική εγκατάσταση που θα περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα. | ΝΑΙ |  | |  |
| **10.2** | Να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυκτερινή εργασία (φωτισμός στα σημεία εργασίας) καθώς και εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο , ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό και δύο περιστρεφόμενους φάρους . | ΝΑΙ |  | |  |
| **11** | **Υπερκατασκευή** | | | | |
| **11.1** | Γενικά: |  |  |  | |
| **11.1.1** | Η υπερκατασκευή πρέπει να ικανοποιεί την εκτέλεση των παρακάτω εργασιών : **πλύσης κάδων απορριμμάτων**, χωρητικότητας από 80 - 1300 λίτρα, μεταλλικών ή πλαστικών, εσωτερικά και εξωτερικά με κρύο ή ζεστό νερόκαι απολύμανση και απολίπανση ταυτόχρονα με το πλύσιμο αυτών, **πλύση με πιστόλι υψηλής πίεσης**, των κάδων επί του πεζοδρομίου αλλά και αυτοκινήτων, στηθαίων ασφαλείας, αγαλμάτων κ.λ.π., και **πότισμα** λουλουδιών και δένδρων. | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.1.2** | Σε κατάλληλο και καλαίσθητο σημείο, κατά προτίμηση στο εμπρόσθιο, της υπερκατασκευής να υπάρχει ερμάριο που περιλαμβάνει όλο ή το κυριότερο εξοπλισμό μετάδοσης κίνησης, υδραυλικής ενέργειας κλπ. | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.1.3** | Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής και η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου. | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.2** | Δεξαμενή νερού |  |  |  | |
| **10.2.1** | Να αποτελείται από τρεις ( 3 ) θαλάμους, που εξωτερικά πρέπει να αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο, όπως επίσης να αποτελεί ενιαίο σύνολο μαζί με το ερμάριο εξοπλισμού και να φέρει εσωτερικά αντιπαφλαστικά διαφράγματα.Το υλικό κατασκευής της, να είναι οπωσδήποτε ανοξείδωτος χάλυβας, σύμφωνα με προδιαγραφές AISI / DIN 17007, πάχους τουλάχιστον δύο ( 2 ) χιλιοστών , λοιπές προδιαγραφές σύμφωνα με την τεχ. περιγραφή | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.2.2** | Το **καθαρό νερό** αποθηκεύεται / συλλέγεται σε δύο ( 2 ) ισομερείς θαλάμους που επικοινωνούν μεταξύ τους και βρίσκονται ο ένας στο εμπρόσθιο μέρος και ο άλλος στο οπίσθιο μέρος της δεξαμενής νερού, για λόγους επιμερισμού των βαρών πάνω στο πλαίσιο, λοιπές προδιαγραφές σύμφωνα με την τεχ. περιγραφή | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.2.3** | Η συνολική χωρητικότητα των **δύο ( 2 )** θαλάμων της δεξαμενής, που περιέχουν το καθαρό νερό πρέπει, να είναι **4.000** λτρ. | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.2.4** | Μεταξύ των θαλάμων του καθαρού νερού να βρίσκεται ο θάλαμος συλλογής του **ακαθάρτου νερού** ίσης χωρητικότητας με το άθροισμα των αντίστοιχων του καθαρού νερού.Πρέπει να υπάρχει σωλήνας υπερχείλισης που να καταλήγει στο θάλαμο πλύσης κάδων ώστε να αποφεύγονται οι απώλειες νερού κατά την διαδρομή , λοιπές προδιαγραφές σύμφωνα με την τεχ. περιγραφή | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.2.5** | Η χωρητικότητα του θαλάμου του ακαθάρτου νερού της δεξαμενής να είναι **4.000** λτρ αντίστοιχη της συνολικής χωρητικότητας των δεξαμενών καθαρού νερού. | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.3** | Θάλαμος πλύσης κάδων |  |  |  | |
| **10.3.1** | Ο θάλαμος πλύσης κάδων , να βρίσκεται στο οπίσθιο μέρος της υπερκατασκευής του οχήματος , να είναι κλειστού τύπου και κατάλληλα διαμορφωμένος ώστε να φέρει στόμιο φόρτωσης που να δέχεται όλους τους τυποποιημένους ( DIN 30700 / ΕΝ840:97 ) κάδους απορριμμάτων , μεταλλικών ή πλαστικών , χωρητικότητας από 80 έως 1300 λτρ. , λοιπές προδιαγραφές σύμφωνα με την τεχ. περιγραφή | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.3.2** | Το υλικό κατασκευής του θαλάμου, είναι ανοξείδωτος χάλυβας, σύμφωνα με προδιαγραφές AISI / DIN 17007 και πάχους τουλάχιστον ενός ( 1 ) χιλιοστού.Η χωρητικότητα του πυθμένα του θαλάμου πλύσης κάδων, δεν είναι μικρότερη των 500 λτρ. | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.3.3** | Ως βασικό εξοπλισμό ο θάλαμος πλύσης φέρει μηχανισμό εσωτερικής και εξωτερικής πλύσης των κάδων, ανυψωτικό μηχανισμό των κάδων, σύστημα μεταφοράς του ακαθάρτου νερού και πίνακα ελέγχου της πλύσης των κάδων. | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.4** | Μηχανισμός πλύσης κάδων | | | | |
| **10.4.1** | Θα φέρει, κατάλληλο ή κατάλληλους μηχανισμό για την εσωτερική και εξωτερική πλύση αλλά και απολύμανση των κάδων απορριμμάτων. | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.4.2** | Για την **εσωτερική πλύση** πρέπει να υπάρχουν δύο ( 2 ) κεφαλές πλύσης, που θα φέρουν τουλάχιστον πέντε ( 5 ) ακροφύσια νερού, η κάθε μία και θα λειτουργούν **υποχρεωτικά** με μοτέρ λαδιού , λοιπές προδιαγραφές σύμφωνα με την τεχ. περιγραφή | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.4.3** | Για την **εξωτερική πλύση** πρέπει να υπάρχουν, δύο κεφαλές με τουλάχιστον, τέσσερα ( 4 ) ακροφύσια, τα οποία να είναι κατάλληλα διατεταγμένα εντός του θαλάμου. | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.4.4** | Ο διαχωρισμός του ακαθάρτου νερού από τα στερεά κατάλοιπα να επιτυγχάνεται με ένα (1) μεταλλικό φίλτρο, τουλάχιστον.  Το ακάθαρτο νερό απαλλαγμένο από τα στερεά κατάλοιπα να διοχετεύεται μέσω φυγοκεντρικής αντλίας νερού και να συλλέγεται στο εσωτερικό του αντίστοιχου θαλάμου | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.5** | Σύστημα ανύψωσης κάδων: | | | | |
| **10.5.1** | Φέρει εσωτερικά, υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό, κατάλληλο για την ανάρτηση, ανύψωση και ανατροπή εντός του θαλάμου, των προαναφερόμενων κάδων απορριμμάτων να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά ΕΝ 840) | NAI |  |  | |
| **10.6** | Αντλίες νερού : | | | | |
| **10.6.1** | Η υπερκατασκευή, πρέπει να φέρει δυο ( 2 ) αντλίες νερού, σύμφωνα με όσα προδιαγράφονται στην τεχ. περιγραφή . | NAI |  |  | |
| **10.6.2** | Η αντλία για την πλύση των κάδων, να είναι εμβολοφόρα με απόδοση τουλάχιστον 100 λτρ.α.λ παροχή σε πίεση 150 bar και να είναι τοποθετημένη σε ειδικό ερμάριο ή στο ερμάριο εξοπλισμού.Να προσκομιστεί τεχνικό έντυπο που θα περιέχει τουλάχιστον διάγραμμα ή πίνακα των αποδόσεών της, λοιπές προδιαγραφές σύμφωνα με την τεχ. περιγραφή | NAI |  |  | |
| **10.6.3** | Η αντλία για την αναρρόφηση και μεταφορά του χρησιμοποιημένου νερού θα είναι φυγοκεντρική με απόδοση τουλάχιστον 500 λτρ.α.λ σε μανομετρικό ύψος 10 μτρ., και θα κινείται από υδραυλικό κινητήρα ανεξάρτητα απο τις άλλες αντλίες.Να προσκομιστεί, τεχνικό έντυπο που θα περιέχει τουλάχιστον διάγραμμα ή πίνακα των αποδόσεων της. | NAI |  |  | |
| **10.6.4** | Η έναρξη και η παύση λειτουργίας της θα ελέγχεται με ιδιαίτερο αυτοματισμό, χωρίς την επέμβαση του χειριστή. | NAI |  |  | |
| **10.7** | Χειρισμός υπερκατασκευής : | | | | |
| **10.7.1** | Η κίνηση όλων των αντλιών νερού και όλου του υδραυλικού συστήματος θα γίνεται μέσω αντλίας ή αντλιών λαδιού, που παίρνει /ουν κίνηση απ’ ευθείας από το ΡΤΟ του κινητήρα του αυτοκινήτου πλαισίου.  Στη δεξιά εξωτερική πλευρά του θαλάμου πλύσης, θα υπάρχει ο πίνακας χειρισμού των λειτουργιών του θαλάμου πλύσης της υπερκατασκευής , λοιπές προδιαγραφές σύμφωνα με την τεχ. περιγραφή | NAI |  |  | |
| **10.7.2** | Για το εξωτερικό πλύσιμο να υπάρχει η δυνατότητα να γίνεται ταυτόχρονα και αυτόματα με το εσωτερικό πλύσιμο και στο ίδιο χρονικό διάστημα χωρίς να επηρεάζεται η πίεση και η παροχή του νερού από τα ακροφύσια του εσωτερικού πλυσίματος ή να διακόπτεται η λειτουργία του εξωτερικού πλυσίματος εφόσον το επιθυμεί ο χειριστής. | NAI |  |  | |
| **10.7.3** | Η απολύμανση και η απορρύπανση των κάδων να επιτυγχάνεται με ειδικό υγρό που να βρίσκεται σε ανοξείδωτη δεξαμενή, χωρητικότητας τουλάχιστον 30 λίτρων.  Η ροή του υγρού να είναι ρυθμιζόμενη και να αναμιγνύεται κατά την διάρκεια πλύσης των κάδων με το καθαρό νερό. | NAI |  |  | |
| **10.8** | Βασικός βοηθητικός εξοπλισμός : | | | | |
| **10.8.1** | Το όχημα θα παραδίδεται με τον εξής βασικό εξοπλισμό : |  |  |  | |
| **10.8.1.1** | * ένα (1) ελαστικό σωλήνα υψηλής πίεσης μήκους (15) μ., που να καταλήγει σε ένα (1) πιστόλι υψηλής πίεσης. Ο σωλήνας να τυλίγεται σε χειροκίνητη εκτυλίκτρια, * ένα (1) κανάβινο σωλήνα μήκους (5) μ., με ταχυσυνδέσμους για την πλήρωση των θαλάμων καθαρού νερού της υδατοδεξαμενής από τα στόμια της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, * ένα (1) εύκαμπτο κανάβινο σωλήνα, μήκους (5) μ., για την εκκένωση του θαλάμου του χρησιμοποιημένου νερού, * δείκτης στάθμης καθαρού νερού, εύκολα ορατό στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής εντός του πίνακα ελέγχου, * σκάλες ανάβασης στην υπερκατασκευή, * στο επάνω και πίσω μέρος της υπερκατασκευής να είναι τοποθετημένοι δυο (2) περιστρεφόμενοι φάροι, δεξιά και αριστερά χρώματος πορτοκαλί, * ένας (1) ακόμη περιστρεφόμενος φάρος να είναι τοποθετημένος επάνω στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής , χρώματος πορτοκαλί, * στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής να υπάρχει προβολέας λευκού φωτός για νυχτερινή εργασία και να υπάρχει εγκατάσταση φωτισμού ( στοπ, πορείας, φλας ) αριστερά και δεξιά, όπως επίσης τρίγωνο βραδυπορείας και ανακλαστικές ερυθροκίτρινες λωρίδες . | NAI |  |  | |
| **10.8.1.2** | Διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό ( λέβητα και καυστήρα ) θέρμανσης του νερού, με ικανή ισχύ και ηλεκτρικό σύστημα χαμηλής τάσης των 24 V, για την ομαλή λειτουργία της υπερκατασκευής. | ΝΑΙ |  |  | |
| **10.9** | Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια | | | | |
| **10.9.1** | Η υπερκατασκευή έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις όπως αυτές αναφέρονται στην τεχ. περιγραφή | ΝΑΙ |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **11** | Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία | | | | |
| **11.1** | Έγκριση τύπου ΕΚ του προσφερόμενου πλήρους οχήματος με την προσφορά ή με την παράδοση στον Δήμο. ( υπεύθυνη δήλωση ) | NAI |  | |  |
| **11.2** | Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα IX της οδηγίας 2006/42/ΕΚ. | ΝΑΙ |  | |  |
| **11.3** | Αντίγραφα πιστοποιητικών της σειράς ISO 9001:2015, 14001:2015 και ΕΛΟΤ 1801:2007 ή ισοδύναμα του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος. | ΝΑΙ |  | |  |
| **11.4** | Πίνακας παραδόσεων που να συμπεριλαμβάνει τουλάχιστον ένα όχημα με όμοιο εξοπλισμό ( υπεύθυνη δήλωση ) | ΝΑΙ |  | |  |
| **11.5** | Πίνακας προσωπικού του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος. | > 8 τεχνίτες |  | |  |
| **11.6** | Χρόνος παράδοσης οχήματος | < 6 μηνών |  | |  |
| **11.7** | Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) | > 1 έτος |  |  | |
| **11.7.1** | Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του ολοκληρωμένου οχήματος. | > 3 έτη |  |  | |
| **11.8** | Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται σε συνεργείο ( σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 100 χλμ από τον Δήμο ). | ΝΑΙ |  |  | |
| **11.8.1** | Αντίγραφα πιστοποιητικών της σειράς ISO 9001:2015, 14001:2015 και ΕΛΟΤ 1801:2007 ή ισοδύναμα του συνεργείου επισκευής. | ΝΑΙ |  |  | |
| **11.8.2** | Σύμβαση για εργασίες επισκευής οχήματος | > 1 |  |  | |
| **11.8.3** | Εκπαίδευση προσωπικού στο χειρισμό του απορριμματοφόρου | > 2 |  |  | |