

### ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

**A.T.:** 001

**NET ΟΔΟ-ΜΕ A-2** Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες.

**Στάθη:**

Για την κατασκευή πεζοδρομίου μήκους 160,00μέτρων και πλάτους 1,80 και μέσο ρείθρο 0,30μ (εικ. 3 και τομή A-A πεζοδρομίου, εικ.7)

$$[(0,45 \times 0,30) + (0,20 \times 0,10) + (0,15 \times 1,55)] \times 160 = 0,40 \times 160 = \mathbf{64,00\mu^3}$$

**Γρίβα:**

Για την τσιμεντόστρωση δρόμου  $E=235\mu^2$  πάχους 0,30μ (εικ:1 και εικ.2)

$$235 \times 0,30 = \mathbf{70,5\mu^3}$$

**Γουμένισσα:**

Στην οδό Γιαννιτών για μήκος 210,00μ και πλάτος 4,00μ  $E1=210,00 \times 4,00=840\mu^2$  (εικ.5) θα αποξηλωθεί και θα γίνει εκσκαφή 0,20μ οπότε  $840 \times 0,20=168\mu^3$

Στην οδό Καραπάνου Εμβαδού  $665,00\mu^2$  (από εμβαδομέτρηση) θα γίνει εκσκαφή 0,20μ οπότε  $665 \times 0,20=133\mu^3$ .

Για την κατασκευή κρασπέδου μήκους 40,00μ στον δρόμο προς νοσοκομείο δυτικά της οδού Καραπάνου έχουμε  $(0,45 \times 0,30) \times 40=5,4\mu^3$

$$\text{Σύνολο: } 168+133+5,40 = \mathbf{306,40\mu^3}$$

$$\text{Γενικό σύνολο : } \mathbf{64,00+70,5+306,40=440,90\mu^3 \text{ για την μελέτη } 441,21\mu^3}$$

**A.T.:** 002

**NET ΟΔΟ-ΜΕ A-12** Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων.

**Γρίβα:**

Για την κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης μήκους 10,00 και υψους 1,50μ, Θα γίνει καθαίρεση της υφιστάμενης τσιμεντόστρωσης Εμβαδού  $=10 \times 2,5=25\mu^2$  και για πάχος 0,15μ έχουμε

$$25 \times 0,15 = \mathbf{3,75\mu^3}$$

**Γουμένισσα: 6,00μ<sup>3</sup>**

$$\text{Σύνολο: } \mathbf{3,75+6,00=9,75\mu^3}$$

**A.T.:** 003

**NET ΟΔΟ-ΜΕ A-2.1** Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών.

**Γουμένισσα:**

Στην οδό Γιαννιτών (εικ.5) θα γίνει αποξηλωση για μήκος 210,00μ και πλάτος 4,00μ

$$E1=210,00 \times 4,00=840\mu^2, \text{ οπότε } 840 \times 0,05=42,00\mu^3$$

Στην οδό Καραπάνου θα γίνει αποξηλωση Εμβαδού  $665,00\mu^2$  (από εμβαδομέτρηση), οπότε  $665 \times 0,05=33,25\mu^3$

$$\text{Σύνολο: } \mathbf{42+33,25=75,25\mu^3}$$

---

A.T.: 004

ΥΔΡ 002.1 Διαχείριση προϊόντων εκσκαφής ΑΕΚΚ (Αποβλητα Εκσκαφών Κατεδαφίσεων Καθαιρέσεων)

**Γρίβα:**  
Καθαίρεση υφιστάμενης τσιμεντόστρωσης 3,75μ<sup>3</sup>  
**Γουμένισσα:**  
ΑΤ002 και ΑΤ004 : 6+75,25=81,25μ<sup>3</sup>  
**Σύνολο: 3,75+81,25=85μ<sup>3</sup>**

---

A.T.: 005

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-4.2 Επιχώματα από κοκκώδη υλικά σε πεζοδρόμια και θέσεις τεχνικών έργων. Μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών.

**Γρίβα:**  
Για την επίχωση του τοιχίου μήκους 10,00μέτρων και ύψους 1,50μ  
Ύψος \* Πλάτος  
(1,50-0,30)\*(2,50-1,50+0,90)=1,20\*1,90=2,28μ<sup>3</sup>  
2,28\*10μ μήκους=22,80μ<sup>3</sup>

---

A.T.: 006

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-4.1 Επιχώματα από κοκκώδη υλικά σε πεζοδρόμια και θέσεις τεχνικών έργων. Επιχώματα κάτω από τα πεζοδρόμια.

**Στάθι:**  
Για την κατασκευή πεζοδρομίου μήκους 160,00μέτρων και πλάτους 1,60 και μέσο βάθος 0,10 (τομή Α-Α πεζοδρομίου, εικ.7)  
(1,60\*0,10)\*160,00=0,16\*160,00=25,60μ<sup>3</sup>

**Γρίβα:**  
Για την τσιμεντόστρωση δρόμου Ε=235μ<sup>2</sup> (εικ.2)  
235\*0,10=23,5μ<sup>3</sup>

**Γουμένισσα:**  
Στην οδό Καραπάνου το εμβαδον πεζοδρομίων είναι 665,00-475-85,5=107,5μ<sup>2</sup>  
Οπότε 107,5\*0,12=12,90μ<sup>3</sup>

**Σύνολο: 25,60+23,50+12,90=62,00μ<sup>3</sup>**

---

A.T.: 007

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-1 Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m.

**Γρίβα:**  
Για την εκσκαφή για την κατασκευή του τοιχίου μήκους 10,00μέτρων και ύψους 1,50μ (εικ.7)  
10,00 μήκος\*1,60υψος\*2,5μ πλάτος=10\*4=40μ<sup>3</sup>

---

A.T.: 008

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-29.1.2 Κατασκευές από σκυρόδεμα. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C8/10. Κατασκευές από άοπλο σκυρόδεμα C8/10 .

Για την κατασκευή του τοιχίου μήκους 10,00μέτρων και ύψους 1,50μ (εικ.7) από τον πίνακα  
0,18\*10=1,8μ<sup>3</sup>

---

---

A.T.: 009

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-29.3.1 Κατασκευές από σκυρόδεμα. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20.

**Στάθη:**

Για την κατασκευή πεζοδρομίου μήκους 160,00μέτρων και πλάτους 1,80 και μέσο έρεισμα 0,30μ

Βάση κρασπέδου  $0,45 \times 0,20 + 0,20 \times 0,10 = 0,11 \mu^2$

Έρεισμα:  $0,30 \times 0,10 = 0,03 \mu^3$

Πεζοδρόμιο:  $0,12 \times 1,55 = 0,186$

$[(0,45 \times 0,20 + 0,20 \times 0,10) + (0,30 \times 0,10) + (0,12 \times 1,55)] \times$

$160 = (0,11 + 0,03 + 0,186) \times 160 = 0,35 \times 160 = 56,00 \mu^3$

**Γρίβα:**

Για την τσιμεντόστρωση και αποκατάσταση του δρόμου μήκους 10,00μέτρων και πλάτους 2,50μ, πάχους 0,15μ

$10 \times 2,5 \times 0,15 = 3,75 \mu^3$

Για την τσιμεντόστρωση δρόμου  $E = 235 \mu^2$  (εικ:

$235 \times 0,12 = 28,2 \mu^3$

Σύνολο =  $3,75 + 28,2 = 31,95 \mu^3$

**Γουμένισσα:**

Στην οδό Καραπάνου το εμβαδον πεζοδρομίων ( από εμβαδομέτρηση) είναι  $665,00 - 475 - 85,5 = 107,5 \mu^2$

$107,5 \times 0,12 = 12,90 \mu^3$

Για την κατασκευή κρασπέδου μήκους 40,00μ στον δρόμο προς νοσοκομείο δυτικά της οδού Καραπάνου έχουμε  $[(0,45 \times 0,20 + 0,20 \times 0,10) \times 40 = 0,11 \times 40 = 4,4 \mu^3$

Σύνολο:  $12,90 + 4,4 = 17,30 \mu^3$

**Γενικό Σύνολο:  $56,00 + 31,95 + 17,30 = 105,25 \mu^3$**

---

A.T.: 010

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-29.3.2 Κατασκευές από σκυρόδεμα. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Κατασκευή τοίχων, πεζοδρομίων γεφυρών, επένδυσης πασσαλοστοιχιών κ.λ.π. από σκυρόδεμα C16/20.

**Γρίβα:**

Για την κατασκευή του τοιχίου μήκους 10,00μέτρων και ύψους 1,50μ (εικ.7) από τον πίνακα  $0,81 \times 10 = 8,10 \mu^3$

---

A.T.: 011

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-30.2 Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων. Χαλύβας οπλισμού σκυροδέματος B500C.

**Γρίβα:**

Για την κατασκευή του τοιχίου μήκους 10,00μέτρων και ύψους 1,50μ (εικ.7) από τον πίνακα  $66,82 \times 10 = 668,20$  κιλά

---

A.T.: 012

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-30.3 Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων. Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C.

**Στάθη:**

---

Για την κατασκευή πεζοδρομίου μήκους 160,00μέτρων και πλάτους 1,80 και μέσο ρείθρο 0,30μ

Πεζοδρόμιο:  $3,37 \times 160 = 539,20$  κιλά

**Γρίβα:**

Για την τσιμεντόστρωση και αποκατάσταση του δρόμου μήκους 10,00μέτρων και πλάτους 2,50μ,

$10 \times 2,5 \times 1,10 \times 1,92 = 52,80 \mu^3$

Για την τσιμεντόστρωση δρόμου  $E = 235 \mu^2$

$235 \times 1,92 \times 1,10 = 496,32$

Σύνολο:  $52,80 + 496,32 = 549,12$ κιλά

**Γουμένισσα:**

Στην οδό Καραπάνου το εμβαδόν πεζοδρομίων ( από εμβαδομέτρηση) είναι  $665,00 - 475 - 85,5 = 107,5 \mu^2$

$107,5 \times 1,10 \times 1,92 = 227,04 \mu^3$

**Γενικό Σύνολο:  $539,20 + 549,12 + 227,04 = 1315,36$  κιλά**

---

**A.T.:** 013

**NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-51** Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα.

Κωδ. αναθεώρησης : **ΟΔΟ 2921 100,00%**

**Στάθμη: 160,00 μ**

**Γουμένισσα:**

Στην οδό Καραπάνου μήκος  $95 \times 2 = 190,00 \mu$ .

Για την κατασκευή κρασπέδου μήκους 40,00μ στον δρόμο προς νοσοκομείο δυτικά της οδού Καραπάνου

Σύνολο:  $190 + 40 = 230,00 \mu$

**Γενικό Σύνολο:  $160 + 230 = 390 \mu$**

---

**A.T.:** 014

**NET ΥΔΡ-Α 16.7.1** Προσαρμογή εσχάρων φρεατίων υδροσυλλογής με την στάθμη και επίκλιση του καταστρώματος της οδού. Για το πρώτο άνοιγμα του φρεατίου.

**Γουμένισσα:**

1 τεμ

---

**A.T.:** 015

**NET ΥΔΡ-Α 16.7.2** Προσαρμογή εσχάρων φρεατίων υδροσυλλογής με την στάθμη και επίκλιση του καταστρώματος της οδού. Για κάθε επιπλέον άνοιγμα του φρεατίου

**Γουμένισσα:**

3 τεμ

---

**A.T.:** 016

**NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-49** Χυτοσιδηρά καλύμματα φρεατίων, εσχάρες υπονόμων.

**Γρίβα:**

Αντικατάσταση 2 σχαρών διαστάσεων  $60 \times 98$  από φαιό χυτοσίδηρο στον κεντρικό δρόμο της

Γρίβας βάρους 220κιλών

$2 \times 220 = 440$ κιλά

---

---

A.T.: 017

NET ΟΔΟ-ΜΕ Γ-2.2 Βάση οδοστρωσίας. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155).

**Γουμένισσα:**

Στην οδό Γιαννιτσών για μήκος 210,00μ και πλάτος 4,00μ  $E1=210,00*4,00=840\mu^2$  (εικ.5)

Δύο στρώσεις των 10εκ :  $840*2=1.680,00\mu^2$

Στην οδό Καραπάνου Εμβαδού ασφαλτοστρωμένου δρόμου 95μ μήκος, πλάτους 5,00  $95*5=475\mu^2$ .

Δύο στρώσεις των 10εκ :  $475*2=950,00\mu^2$

**Σύνολο:  $1680+950=2630\mu^2$**

---

A.T.: 018

NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-6 Ασφαλτικά- Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος

**Γρίβα:** Για  $840\mu^2$  και για πάχος 00,4μ ( $10,42\mu^2$  ο τόνος) →  $840/10,42=80,62$  τόνοι

**Γουμένισσα:**

Οδός Γιαννιτσών για (60μήκος\*4πλάτος)  $E=240\mu^2$  (εικ.5)

Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου (210μ μήκος, μεσο πλάτος 6,00μ)  $E=1260\mu^2$  (εικ.4)

$1260+240=1500,00\mu^2$  και για πάχος 0,04μ ( $10,42\mu^2$  ο τόνος) →  $1500/10,42=143,95$  τόνοι

**Σύνολο:  $80,62+143,95=224,57$ τόνοι**

---

A.T.: 019

NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-4 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.

Στην επιφάνεια που θα πέσει η ασφατική στρώση μεταβλητού πάχους

Γρίβα:  $840\mu^2$

**Γουμένισσα:**

Οδός Γιαννιτσών για (60μήκος\*4πλάτος)  $E=240\mu^2$

Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου (210μ μήκος, μεσο πλάτος 6,00μ)  $E=1260\mu^2$

$1260+240=1500,00\mu^2$

Για επιφάνεια  $595\mu^2$  επί της Γρ. Γκίγκερη και όπου αλλού προκύψει ανάγκη στον οδικό ιστό της πόλης της Γουμένισσας

**Σύνολο:  $840+1500+595=2935\mu^2$**

---

A.T.: 020

NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-8.1 Ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Στην οδό Γιαννιτσών για μήκος 210,00μ και πλάτος 4,00μ  $E1=210,00*4,00=840\mu^2$

Στην οδό Καραπάνου Εμβαδού ασφαλτοστρωμένου δρόμου 95μ μήκος, πλάτους 5,00

$95*5=475\mu^2$ .

Για επιφάνεια  $595\mu^2$  επί της Γρ. Γκίγκερη και όπου αλλού προκύψει ανάγκη στον οδικό ιστό της πόλης της Γουμένισσας

**Σύνολο:  $840+475+595=1910\mu^2$**

---

---

**A.T.:**                    **021**

**NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-3**    **Ασφαλτική προεπάλειψη.**

Στην οδό Γιαννιτσών για μήκος 210,00μ και πλάτος 4,00μ  $E1=210,00*4,00=840\mu^2$   
Στην οδό Καραπάνου Εμβαδού ασφαλτοστρωμένου δρόμου 95μ μήκος, πλάτους 5,00  
 $95*5=475\mu^2$ .  
**Σύνολο:840+475=1315μ<sup>2</sup>**

---

**A.T.:**                    **022**

**NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-2.1**    **Αποξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα).**

**Γουμένισσα:**

Στην Οδό Γρ. Γκίγκερη και όπου αλλού προκύψει ανάγκη για την αποκατάσταση του  
ασφαλτικού οδοστρώματος για επιφάνεια  $E=595\mu^2$

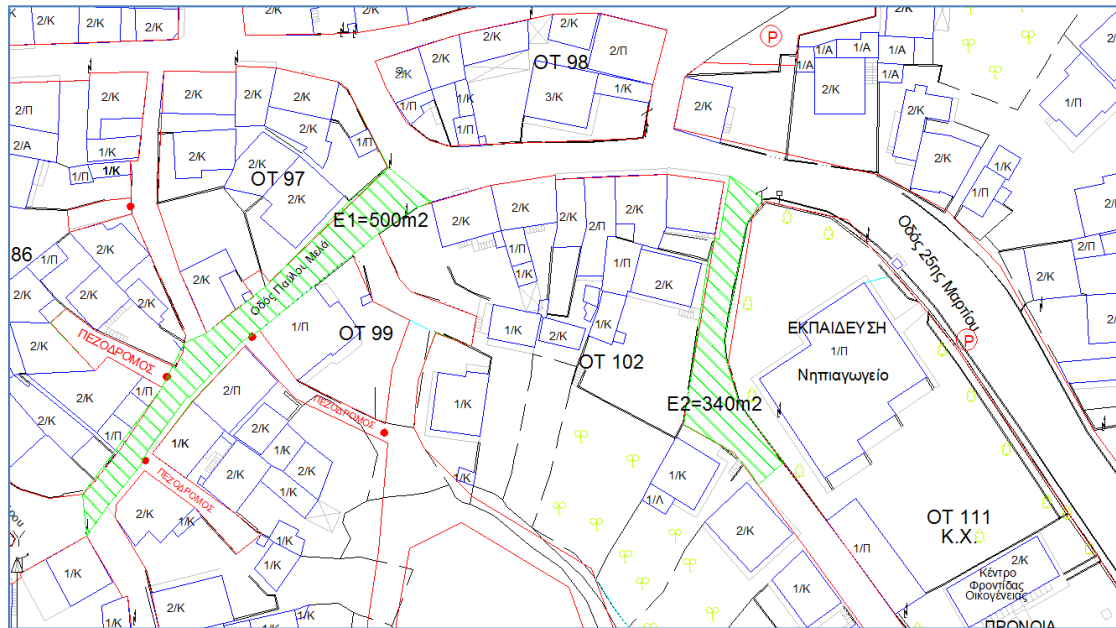
ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 23/8/2021  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΑΝΑΠ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΤΥ

ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 23/8/2021  
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

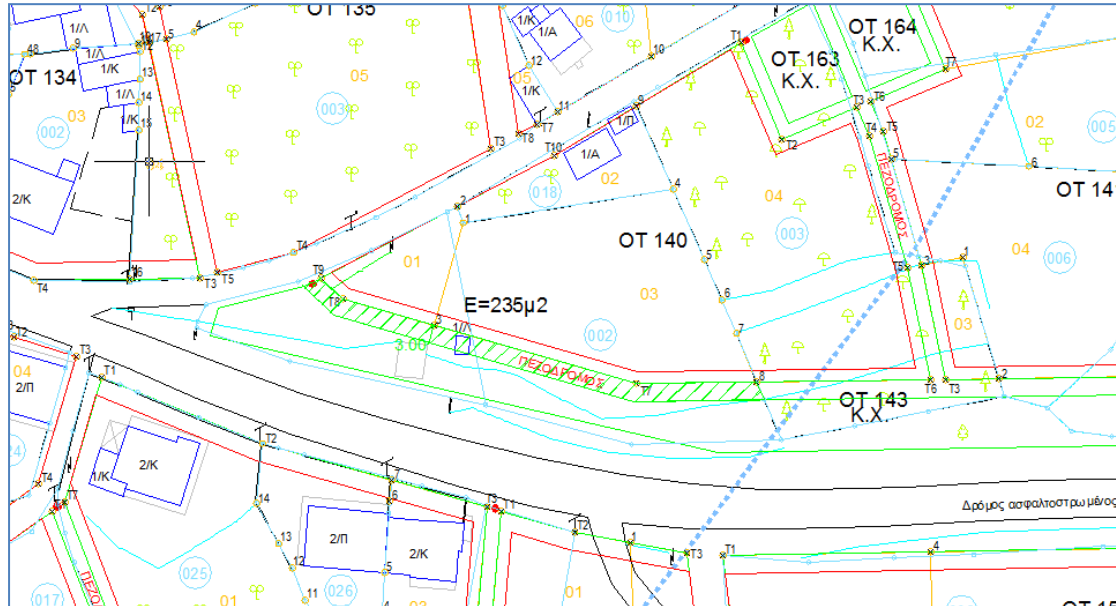
ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ3

ΠΕΤΣΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ3

# Γρίβα



Εικ.1: Ασφαλτόστρωση οδων



Εικ.2: Τσιμεντόστρωση οδου

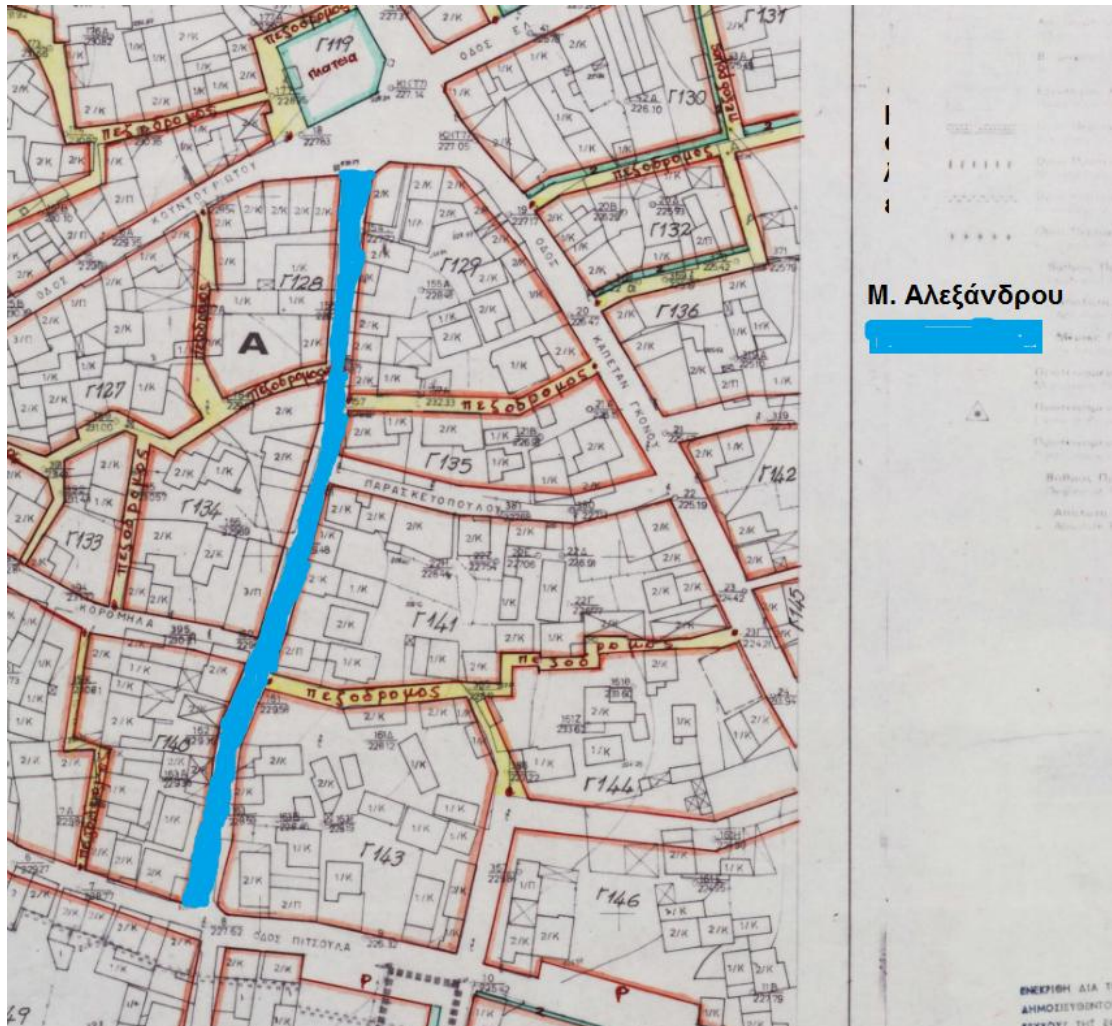
## Στάθη



Εικ.3\_ Κατασκευή πεζοδρομίου στο Στάθη  
Μήκος 160,00μ

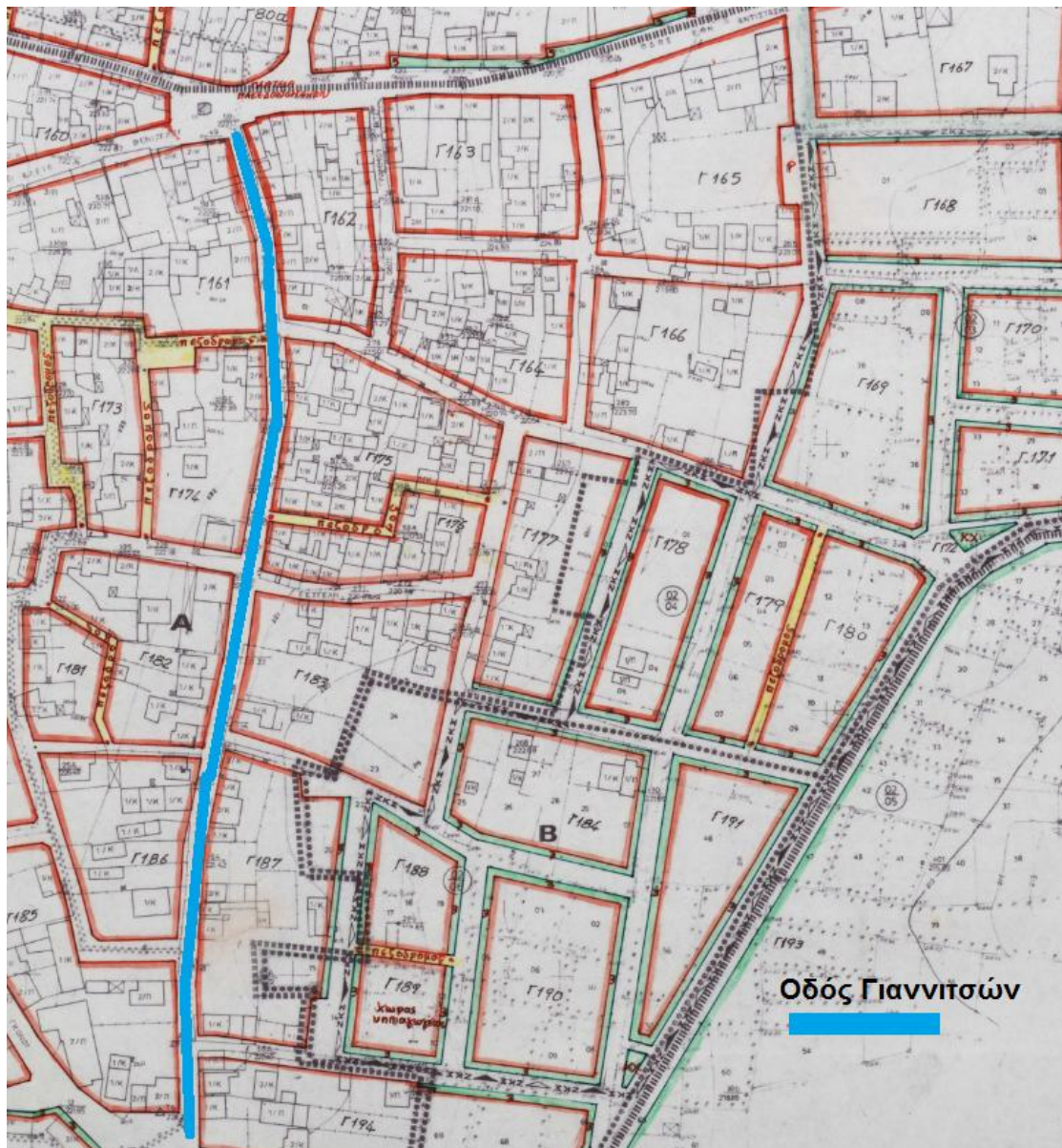


## Γουμένισσα



Εικ. 4 \_Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου.

Μήκος Δρόμου 210μ  
Μέσο Πλάτος 6 μ.  
 $E=210,00 \cdot 6,00=1,260\mu^2$



Εικ.5 \_Οδός Γιαννισών

Τμήμα 1\_Μήκος Δρόμου 210μ

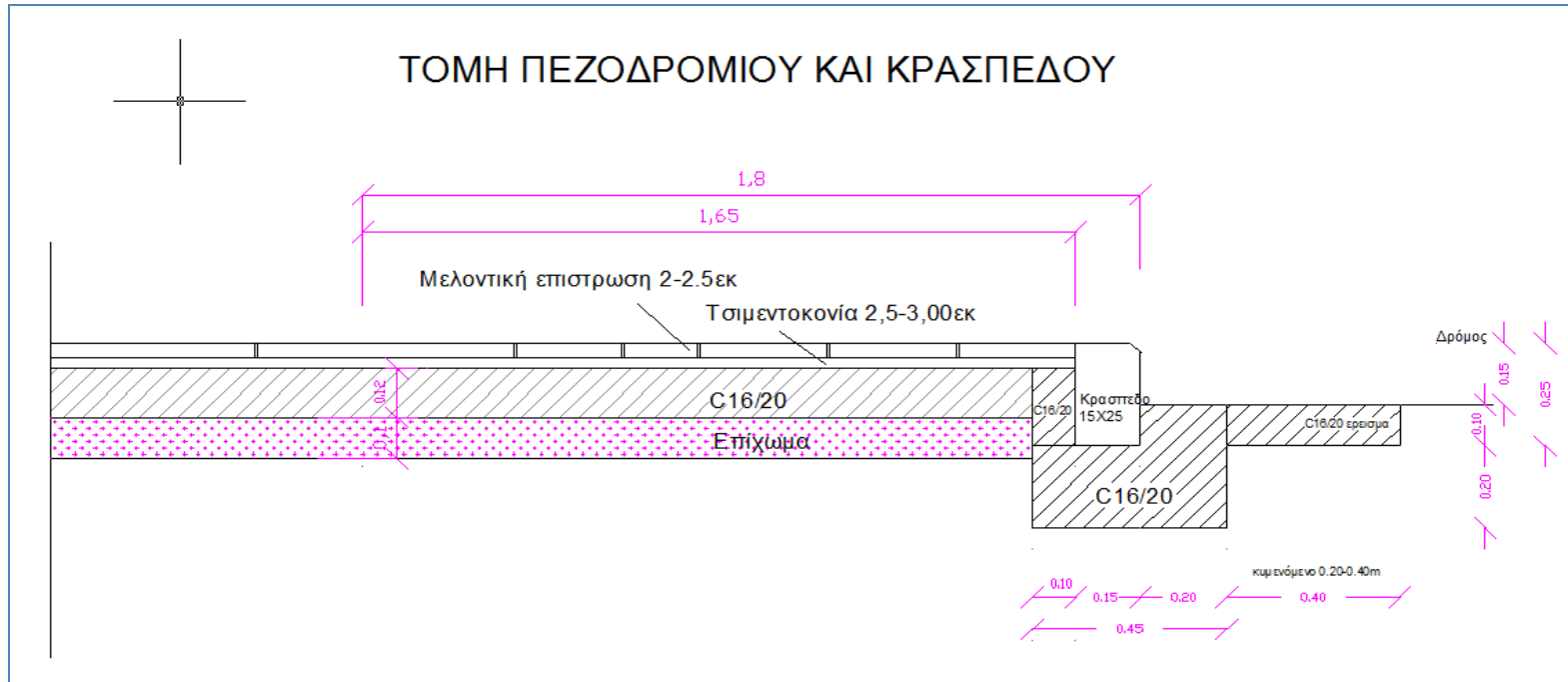
Μέσο Πλάτος 4,00 μ.

$E=210,00 \times 4,00=840,00\mu^2$

Τμήμα 2\_Μήκος Δρόμου 60μ

Μέσο Πλάτος 4,00 μ.

$E=60,00 \times 4,00=240,00\mu^2$



Εικ.8

ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 23/08/2021  
 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
 Η ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΤΥ

ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 23/08/2021  
 Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ  
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ3

ΠΕΤΣΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ  
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ3

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ