

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1) Αντικείμενο

Το αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας αφορά έργα οδοποιίας (ασφαλτοστρώσεις και τεχνικά έργα) του οικισμού Πολυκάστρου και εντός των οικισμών, Πευκοδάσους, Μικροδάσους, Λιμνότοπου, Ποντοηράκλειας, Ευζώνων του δήμου Παιονίας.

2) Έκθεση σκοπιμότητας

Η κατασκευή των τεχνικών οδοποιίας και οι ασφαλτοστρώσεις στους παραπάνω οικισμούς κρίνεται απαραίτητη για την επίλυση προβλημάτων πρόσβασης και αποκατάστασης της κυκλοφορίας. Αποτέλεσμα θα είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων καθώς και η αναβάθμιση των περιοχών.

3) Αναλυτική περιγραφή του έργου

Οικισμός Πολυκάστρου.

1. Θέση : Οδός Μελίνας Μερκούρη στα ΟΤ 122 και 123.

Υφιστάμενη κατάσταση: Χαλικοστρωμένος

Πλάτος ρυμοτομίας : 10 μέτρα

Μήκος : 205,00 μ.

Προτεινόμενη επέμβαση: Εφαρμογή τυπικής διατομής 7,75μ ασφαλτικό οδόστρωμα, ρείθρο εκατέρωθεν της οδού πλάτους 0,25μ και πεζοδρόμιο μονόπλευρα της οδού πλάτους 1,75μ. Εκσκαφή και δημιουργία σκάφης βάθους 0,40μ. και για τη δημιουργία θεμελίωσης των τεχνικών (κράσπεδα και ρείθρα). Επίσης θα γίνει εκσκαφή και θα τοποθετηθεί εγκιβωτισμένος αγωγός από σκυρόδεμα Φ400 για την απορροή των όμβριων υδάτων. Ακολουθεί η κατασκευή στρώσης στράγγισης ΠΤΠ Ο-150 του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος της σκάφης, πάχους 0,15 μ. Στην συνέχεια θα γίνουν οι εργασίες κρασπέδωσης και ρείθρου και ακολουθεί η κατασκευή της βάσης στο οριοθετημένο πλέον πλάτος από τα τεχνικά σε δύο στρώσεις των 0,10 μ. Για την κατασκευή των πεζοδρομίων, αρχικά διαστρώνεται

κοκκώδες υλικό. Ακολουθεί η πλάκα σκυροδέματος πάχους 0,12μ. η οποία θα έχει κλίση 1%. Κατόπιν γίνεται η προεπάλειψη και η κατασκευή του ασφαλτικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ και πλάτους 7,75 μέτρων. Η κατά πλάτος κλίση της οδού θα είναι προς τα πεζοδρόμια και θα είναι της τάξης του 2%. Θα προβλεφθεί επίσης η κατασκευή φρεατίων αποχέτευσης όμβριων υδάτων τύπου Φ1Ν (6 τεμάχια).

2. Θέση : Οδός Σαλαμίνος στα ΟΤ 124 και 128.

Υφιστάμενη κατάσταση: Χαλικοστρωμένος

Πλάτος ρυμοτομίας : 8 μέτρα

Μήκος : 90,00 μ.

Προτεινόμενη επέμβαση: Εφαρμογή τυπικής διατομής 4,80μ ασφαλτικό οδόστρωμα, ρείθρο εκατέρωθεν της οδού πλάτους 0,25μ και πεζοδρόμιο εκατέρωθεν της οδού πλάτους 1,35μ. Εκσκαφή και δημιουργία σκάφης βάθους 0,40μ. και για τη δημιουργία θεμελίωσης των τεχνικών (κράσπεδα και ρείθρα). Ακολουθεί η κατασκευή στρώσης στράγγισης ΠΤΠ Ο-150 του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος της σκάφης, πάχους 0,15 μ. Στην συνέχεια θα γίνουν οι εργασίες κρασπέδωσης και ρείθρου και ακολουθεί η κατασκευή της βάσης στο οριοθετημένο πλέον πλάτος από τα τεχνικά σε δύο στρώσεις των 0,10 μ. Για την κατασκευή των πεζοδρομίων, αρχικά διαστρώνεται κοκκώδες υλικό. Ακολουθεί η πλάκα σκυροδέματος πάχους 0,12μ. η οποία θα έχει κλίση 1%. Κατόπιν γίνεται η προεπάλειψη και η κατασκευή του ασφαλτικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ και πλάτους 4,80 μέτρων. Η κατά πλάτος κλίση της οδού θα είναι προς τα πεζοδρόμια και θα είναι της τάξης του 2%. Σημειώνεται ότι κατά την εκσκαφή της οδού θα αποκαλυφθεί και θα επισκευαστεί υφιστάμενος αγωγός όμβριων υδάτων, με τσιμεντοαγωγούς Φ400 στο μήκος που θα απαιτηθεί.

3. Θέση : Οδός Παΐκου στα ΟΤ 187 και 190.

Υφιστάμενη κατάσταση: Σε μέτρια κατάσταση ασφαλτοστρωμένος με πολλαπλές επεμβάσεις τοπικών αποκαταστάσεων

Πλάτος ρυμοτομίας : 16 μέτρα

Ασφαλτοστρωμένο πλάτος : 8,00 μ.

Προτεινόμενη επέμβαση: Απόξεση ασφαλτικού τάπητα τοπικά, εφαρμογή ασφαλτικής προεπάλειψης και κατασκευή ασφαλτικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ.

Οικισμός Βαφιοχωρίου.

Θέση : ΟΤ 33

Υφιστάμενη κατάσταση: Χαλικοστρωμένος

Πλάτος ρυμοτομίας : 6 μέτρα

Μήκος : 35,00 μ.

Προτεινόμενη επέμβαση: Εφαρμογή τυπικής διατομής 5,00μ ασφαλτικό οδόστρωμα. Εκσκαφή και δημιουργία σκάφης βάθους 0,30μ. Ακολουθεί η κατασκευή της βάσης σε όλο το πλάτος σε δύο στρώσεις των 0,10 μ. Κατόπιν γίνεται η προεπάλειψη και η κατασκευή του ασφαλτικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ και πλάτους 5,00 μέτρων. Η ίδια διαδικασία θα επαναληφθεί για την αποκατάσταση τμήματος οδού διαστάσεων 15,00 X 5,00 περίπου στην περιοχή της γεφυροπλάστιγγας

Οικισμός Ευζώνων.

Θέση : Δρόμος προς κοιμητήρια ΟΤ 9 και 10

Υφιστάμενη κατάσταση: Χαλικοστρωμένος

Πλάτος ρυμοτομίας : 8 μέτρα

Μήκος : 125,00 μ.

Προτεινόμενη επέμβαση: Εφαρμογή τυπικής διατομής 5,00μ ασφαλτικό οδόστρωμα. Μόρφωση και καθαρισμός υφιστάμενης επιφάνειας Ακολουθεί η κατασκευή της βάσης σε όλο το πλάτος (5 μέτρα) σε δύο στρώσεις των 0,10 μ. Κατόπιν γίνεται η προεπάλειψη και η κατασκευή του ασφαλτικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ και πλάτους 6,00 μέτρων.

Οικισμός Πευκοδάσους.

Θέση : Δυτικό όριο οικισμού ΟΤ 16.

Υφιστάμενη κατάσταση: Χαλικοστρωμένος

Πλάτος ρυμοτομίας : 8 μέτρα

Μήκος : 60,00 μ.

Προτεινόμενη επέμβαση: Εφαρμογή τυπικής διατομής 6,00μ ασφαλτικό οδόστρωμα. Μόρφωση και καθαρισμός υφιστάμενης επιφάνειας Ακολουθεί η κατασκευή της βάσης σε όλο το πλάτος (6 μέτρα) σε δύο στρώσεις των 0,10 μ. Κατόπιν γίνεται η προεπάλειψη και η κατασκευή του ασφαλτικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ και πλάτους 6,00 μέτρων.

Οικισμός Λιμνότοπου.

Θέση : ΟΤ

Υφιστάμενη κατάσταση: Χαλικοστρωμένος και κρασπεδωμένος

Πλάτος ρυμοτομίας : 6 μέτρα

Προτεινόμενη επέμβαση: Ασφαλτόστρωση στην καθορισμένη από τα κράσπεδα επιφάνεια. Μόρφωση και καθαρισμός υφιστάμενης επιφάνειας Ακολουθεί η κατασκευή της βάσης σε όλο το πλάτος σε δύο στρώσεις των 0,10 μ. Κατόπιν γίνεται η προεπάλειψη και η κατασκευή του ασφαλτικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ και πλάτους 6,00 μέτρων σε επιφάνεια 600,00 μ².

Οικισμός Μικρόδασους.

Θέση : ΟΤ2 και 7.

Εγκιβωτισμός υφιστάμενης ορθογωνικής τάφρου από σκυρόδεμα διατομής 0,50Χ0,50μ, σε μήκος 172,00 μ και κατασκευή φρεατίων απορροής όμβριων υδάτων τύπου Φ1Ν. Θα τοποθετηθούν προκατασκευασμένοι τσιμεντοαγωγοί διατομής Φ400 μμ και θα σταθεροποιηθούν με ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20.

Σημειώνεται ότι, τυχόν ζημιές σε δίκτυα αποχέτευσης και ύδρευσης που θα σημειώνονται κατά την διάρκεια των εκσκαφών και των καθαίρεσεων, θα αποκαθιστούνται άμεσα από τον ανάδοχο με δικά του συνεργεία, που οφείλει να έχει επί τόπου του έργου.

Οι ομάδες εργασιών που περιλαμβάνονται είναι :

- ο Χωματοργικά

Περιλαμβάνονται οι εργασίες για τη δημιουργία σκάφης σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια της μελέτης.

- ο Τεχνικά έργα

Περιέχονται οι εργασίες κατασκευής κρασπέδων, κατασκευή δικτύων από τσιμεντοαγωγούς και σκυροδέτηση.

- ο Οδοστρωσία

Εργασίες κατασκευής στρώσης στράγγισης πάχους 0,15 μ θραυστού αμμοχάλικου σύμφωνα με την ΠΤΠ 0-150, κατασκευής βάσης πάχους 0,20 μ ή μεταβλητού πάχους θραυστού υλικού λατομείου 3Α σε δύο στρώσεις των 0,10 μ σύμφωνα με την ΠΤΠ 0-155.

- ο Ασφαλτικά

Περιλαμβάνει την ασφαλική προεπάλειψη της επιφάνειας της βάσης και την ασφαλική στρώση κυκλοφορίας ΑΣ12. Επίσης περιλαμβάνεται ισοπεδωτική ασφαλική στρώση και απόξεση υφιστάμενων ασφαλικών επιφανειών.

4) Μελέτες έργου - σχέδια

Η εγκεκριμένη οριστική μελέτη του έργου αποτελείται από τα εξής :

- οριζοντιογραφίες
- τυπικές διατομές
- τεχνική περιγραφή
- προμέτρηση
- προϋπολογισμό έργου
- τιμολόγιο εργασιών

- ΕΣΥ
- Πίνακας αντιστοίχισης NET-ΕΤΕΠ

4) Οικονομικό αντικείμενο

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 188.000,00 € και χρηματοδοτείται από ΚΑΠ επενδυτικών δαπανών των δήμων 2020 .

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΤΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 10 / 6 / 2020
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΤΕΘ

ΣΟΥΠΛΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ