



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 76/2017

ΕΡΓΟ : «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ
ΔΡΟΜΟΥ ΟΙΚ. ΝΕΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ – ΣΙΤΑΡΙΑΣ »

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Πολύκαστρο

18/ 09 /2017

Περιεχόμενα

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	3
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
3. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΑΡΑΞΗΣ	4
4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	4
4.1 Αφαίρεση φυτικών.....	4
4.2 Χωματουργικά.....	4
4.3 Οδοστρωσία – Ασφαλτικά	4
4.4 Αποχέτευση ομβρίων – Αποστράγγιση	5
4.5 Σήμανση – ασφάλεια.....	7
5. ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ	7

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η εν λόγω μελέτη αφορά την βελτίωση υφιστάμενης αγροτικής οδοποιίας, μήκους 3.525,00 μέτρων, μεταξύ των οικισμών Νέα Καβάλα και Σιταριά του Δήμου Παιονίας

Η υφιστάμενη αγροτική οδός είναι χωματόδρομος με μεταβλητό πλάτος που εξυπηρετεί την πρόσβαση σε γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις. Παρουσιάζει προβλήματα βατότητας που εμφανίζονται, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, τα οποία οφείλονται κατά κύριο λόγο στην ποιότητα του οδοστρώματος και στην έλλειψη των αναγκαίων μικρών τεχνικών έργων για την παροχέτευση των όμβριων υδάτων. Επίσης συνδέεται στην αρχή της με συνεχές ασφαλτοστρωμένο δρόμο που αποτελεί επέκταση του υφιστάμενου οδικού δικτύου.

Με την κατασκευή του έργου θα εξασφαλιστεί η εύκολη και ασφαλή προσπελασιμότητα στις γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, της αγροτικής αυτής περιοχής, καθ όλη την διάρκεια του χρόνου, η οποία θα συμβάλει στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων με θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

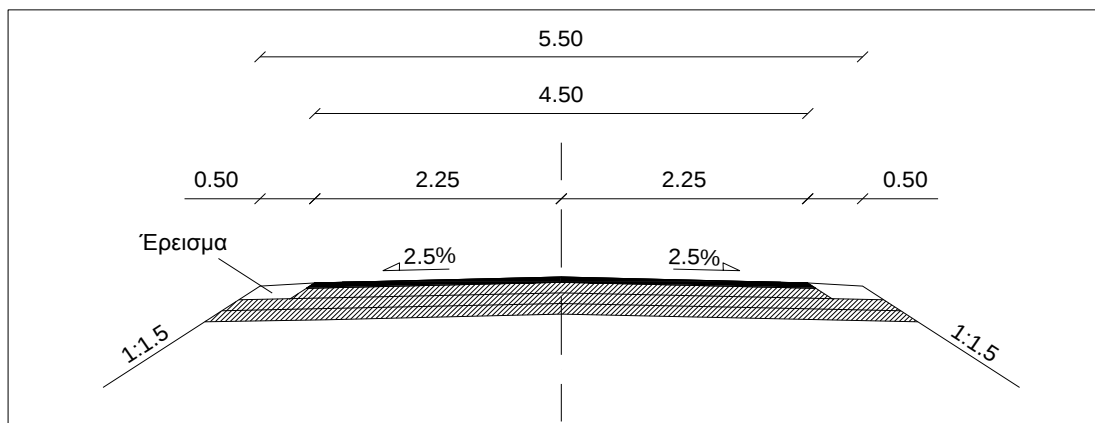
Οι προδιαγραφές με βάση τις οποίες εκπονήθηκε η μελέτη είναι οι εξής:

- ΟΜΟΕ-Χ, ΟΜΟΕ-Δ, ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ
- ΟΣΜΕΟ

Για τη μελέτη της οδού Νέας Καβάλας – Σιταριάς, εφαρμόστηκε η διατομή η2 των ΟΜΟΕ-Δ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ). Πρόκειται για τυπική διατομή ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας, με λωρίδα κυκλοφορίας 2.25 μέτρων και έρεισμα 0.50 μέτρων, όπως φαίνεται και στο Σχήμα 1 που ακολουθεί.

Η διατομή αυτή επιλέχθηκε για την αποφυγή μεγάλης έκτασης απαλλοτριώσεων υφιστάμενων ιδιοκτησιών εκατέρωθεν της οδού.

CPV: 45233120-6 Έργα οδοποιίας



Σχήμα 1 – Τυπική διατομή οδού

3. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΑΡΑΞΗΣ

Η οδός ανήκει στην κατηγορία AV (Αγροτική οδός) και μελετήθηκε με βάση την ταχύτητα μελέτης $V_{μελ} = 40 \text{ km/h}$.

4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

4.1 Αφαίρεση φυτικών

Αφαίρεση φυτικών θα πραγματοποιηθεί εκατέρωθεν της υφιστάμενης οδού, σε βάθος 0.30 μ., και σε απόσταση 1 μ. από την εφαρμογή των πρανών.

4.2 Χωματοουργικά

Οι επιχώσεις θα γίνουν με βάση τις εκσκαφές που θα προκύψουν και με βάση τα δάνεια που τυχόν θα χρειαστούν. Προβλέπεται επίσης αποψίλωση της περιοχής κατάληψης οδού, ενώ τα ακατάλληλα για έδραση ή κατασκευή επιχωμάτων υλικά θα αποτεθούν σε κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με την ΕΣΥ και τους περιβαλλοντικούς όρους, αφού πρώτα ελεγχθεί η ακαταλληλότητά τους. Η απόθεση των ακατάλληλων πλέον προϊόντων θα γίνεται σε χώρους που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές εκτάσεις σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την ΕΣΥ. Απαγορεύεται η απόθεση σε χώρους προστασίας πολιτιστικής κληρονομιάς ή χώρους προστασίας περιβάλλοντος.

4.3 Οδοστρωσία – Ασφαλτικά

Το συνολικό πάχος του οδοστρώματος ανέρχεται στα 0.35 μ. Όσον αφορά στα ασφαλτικά, εφαρμόζονται 1 στρώση οδοστρωσίας πάχους 0.05 μ. (Π.Τ.Π Α-265) και

5.50

4.50

0.50 2.25 2.25 0.50

2.5 % 2.5 %

15:1 15:1

Βάθος τάφρου 0.30 μ.

0.65

1:1.5

Φυτικά 0.30 μ.

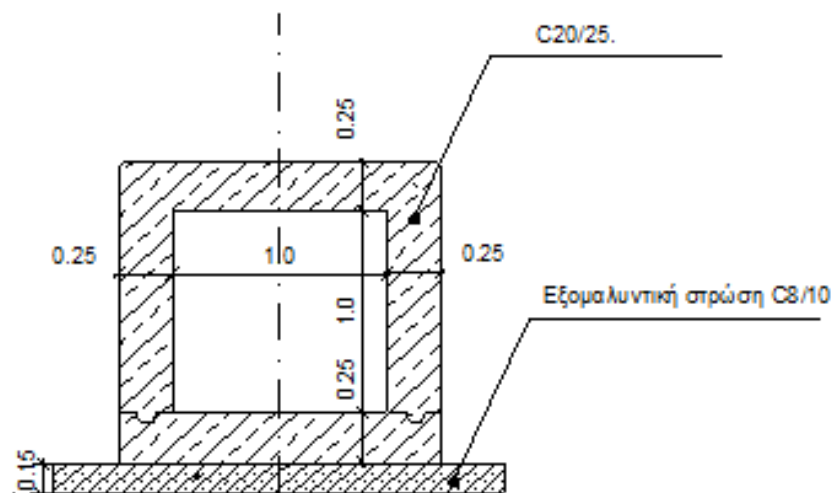
■ Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας κατά την Π.Τ.Π. Α-245 πάχους 0.05 μ
— Ασφαλτική προεπάλειψη
■ Βάση κατά την Π.Τ.Π. Ο-155 πάχους 0.10 μ.
■ Υπόβαση κατά την Π.Τ.Π. Ο-150 πάχους 2 x 0.10 μ.

4.4 Αποχέτευση ομβρίων – Αποστράγγιση

Στην υφιστάμενη κατάσταση λειτουργούν τάφροι κατά μήκος της αριστερής οριογραμμής της οδού, στα τμήματα μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων 0+000.000 – 0+365.840, καθώς και 2+530.090 – 3+051.020. Για το λόγο αυτό, στα δύο αυτά τμήματα, εφαρμόστηκε διατομή με μονοκλινή επίκλιση 2%, έτσι ώστε τα όμβρια ύδατα της οδού να παροχετεύονται απευθείας στις υπάρχουσες τάφρους.

5

Στο τέταρτο και τελευταίο τμήμα της υπό μελέτη οδού (Χ.Θ. 3+117.710 – 3+524.592) επιλέχθηκε διατομή μονοκλινούς επίκλισης 2%, για να ακολουθήσει την εγκάρσια κλίση του εδάφους που παρατηρείται στο τμήμα αυτό. Προβλέπεται επίσης αντικατάσταση των υφιστάμενων τεχνικών που υπάρχουν στις Χ.Θ. 2+491.05, 2+733.18, και 3+052.72, με κιβωτοειδείς οχετούς διατομής 1x1 μ. (Σχήμα 3).



Σχήμα 3 – Τομή κιβωτοειδούς οχετού διατομής 1x1 μ.

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνονται συγκεντρωτικά οι προτεινόμενες θέσεις κιβωτοειδών οχετών που θα βοηθήσουν στην απορροή των όμβριων υδάτων.

Χ.Θ.	Όνομα τεχνικού	Διαστάσεις (μέτρα)
0+906.26	Κιβωτοειδής οχετός 2Α	1.00 x 1.00
1+265.94	Κιβωτοειδής οχετός 2Β	1.00 x 1.00
1+563.15	Κιβωτοειδής οχετός 2Γ	1.00 x 1.00
2+030.32	Κιβωτοειδής οχετός 2Δ	1.00 x 1.00
2+491.05	Κιβωτοειδής οχετός 2Ε	1.00 x 1.00
2+733.18	Κιβωτοειδής Οχετός 3Α	1.00 x 1.00
3+052.72	Κιβωτοειδής οχετός 3Β	1.00 x 1.00

4.5 Σήμανση – ασφάλεια

Στο έργο προβλέπεται η διαγράμμιση και η τοποθέτηση πινακίδων διακοπής πορείας (stop)

5. ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

Το έργο είχε μελετηθεί και παλαιότερα για αυτό και η μελέτη οδοποιίας έχει αριθμό μελέτης 204/2009 της ΤΥΔΚ. Επικαιροποιήθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης τον Νοέμβριο του 2014 για την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης στο ΠΑΑ 2007-2013 όπου πάρθηκαν εκ νέου αδειοδοτήσεις από τις εφορείες αρχαιοτήτων και από το Δασαρχείο. Τέλος υπάρχει η υπ' αριθ. 8425/16-9-2009 Περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου από την Διεύθυνση Περιβάλλοντος και χωροταξίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Με την παρούσα επικαιροποιημένη μελέτη έχουν παρθεί όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις αδειοδόσεις που απαιτούνται για την υποβολή πρότασης στο μέτρο 4.3.4 του Π.Α.Α. 2014-2020

Πολύκαστρο 18-09-2017

Η συντάξασα

Πέτσου Δήμητρα
Πολιτικός Μηχ/κος ΠΕ3

