

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

A.T.: 1.1

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-1 Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m.

$(1,40*0,30*35+0,90*0,30*10)*2+11,60=46,40 \text{ m}^3$

A.T.: 1.2

NET ΟΔΟ-ΜΕ Α-2 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες.

$200*0,50+90*7,00*0,20+100*7*0,35+200=571 \text{ m}^3$

A.T.: 1.3

NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-1 Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη.

$12+56=68 \text{ m}$

A.T.: 1.4

NET ΟΔΟ-ΜΕ Α-
2.1 Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας
σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών
εκσκαφών.

$60*6*0,05+4*3*7*0,50+6*90*0,05+10,50=97,50 \text{ m}^3$

A.T.:	1.5
NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-2.1	<u>Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα). Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm.</u>
100 m ²	
A.T.:	1.6
NET ΟΔΟ-ΜΕ Α-12	<u>Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων.</u>
8,40 m ³	
A.T.:	1.7
NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-4.1	<u>Επιχώματα από κοκκώδη υλικά σε πεζοδρόμια και θέσεις τεχνικών έργων. Επιχώματα κάτω από τα πεζοδρόμια.</u>
6,00 m ³	
A.T.:	2.1
NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-29.3.2	<u>Κατασκευές από σκυρόδεμα. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Κατασκευή τοίχων, πεζοδρομίων γεφυρών, επένδυσης πασσαλοστοιχιών κ.λ.π. από σκυρόδεμα C16/20.</u>
2*(35*0,90*0,10+15*0,55*0,10)=8,00 m ³	
A.T.:	2.2
NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-30.3	<u>Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων. Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C.</u>

$$2 \cdot (35 \cdot 0,90 + 15 \cdot 0,55) \cdot 1,92 = 168,64 \text{ Kg}$$

A.T.: 2.3

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-51.1.N-A Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα με βάση, ρεϊθρο και πλάτη.

120 m

A.T.: 2.4

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-85 Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί ανακατασκευαζομένου πεζοδρομίου.

4 Τεμ.

A.T.: 2.5

NET ΥΔΡ-Α 12.13.1.2 Αγωγοί υπό πίεση από σωλήνες PVC-U. Ονομαστικής πίεσης 6 at. Ονομαστικής διαμέτρου D 63 mm

14 m

A.T.: 3.1

NET ΟΔΟ-ΜΕ Γ-6 Ανακατασκευή στρώσεων οδοστρώσις.

360,00 + 630 + 84 + 540 = 1614 m²

A.T.: 3.2

NET ΟΔΟ-ΜΕ Γ-1.2 Υπόβαση οδοστρώσας. Υπόβαση οδοστρώσας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m.

2*121,45*7=1700 ,30 m2

A.T.: 3.3

NET ΟΔΟ-ΜΕ Γ-2.1 Βάση οδοστρώσας. Βάση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους.

42,80 m3

A.T.: 3.4

NET ΟΔΟ-ΜΕ Γ-2.2 Βάση οδοστρώσας. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155).

2*121,45*7+150=100, 15 m2

A.T.: 4.1

NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-3 Ασφαλτική προεπάλειψη.

360 +630+600 +540+140+330=2600 m2

A.T.: 4.2

NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-4 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.

100 m2

A.T.: 4.3

NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-6 Ασφαλτικά- Ασφατικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος

60 t

A.T.: 4.4

NET ΟΔΟ-ΜΕ Δ-8.1 Ασφατικές στρώσεις κυκλοφορίας. Ασφατική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

360 +630+600 +540+140+330=2600 m²

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πολύκαστρο 13/11/2019
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.
ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Πολύκαστρο 13/11/2019

ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΤΕΟ

ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ