

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1) Αντικείμενο

Το αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας αφορά ασφαλτοστρώσεις του οικισμού Πολυκάστρου και ασφαλτοστρώσεις εντός των οικισμών, Πευκοδάσους, Ποντοηράκλειας και Βαφιοχωρίου του δήμου Παιονίας.

2) Έκθεση σκοπιμότητας

Η ασφαλτόστρωση στους παραπάνω οικισμούς κρίνεται απαραίτητη για την επίλυση προβλημάτων πρόσβασης και αποκατάστασης της κυκλοφορίας. Αποτέλεσμα θα είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων καθώς και η αναβάθμιση των περιοχών.

3) Αναλυτική περιγραφή του έργου

Οικισμός Πολυκάστρου.

1. Θέση : Οδός Θερμοπυλών μεταξύ των ΟΤ: 74, 75, 77, 83, 85.
Υφιστάμενη κατάσταση: Σε μέτρια κατάσταση ασφαλτοστρωμένος με πολλαπλές επεμβάσεις τοπικών αποκαταστάσεων και έντονη καθίζηση στον άξονα
Πλάτος ρυμοτομίας 10,00μ. Πλάτος υφιστάμενου ασφαλτικού 6,15μ. Μήκος εφαρμογής 180,00μ
Προτεινόμενη επέμβαση : Αποκατάσταση των καθιζήσεων με εφαρμογή ισοπεδωτικής ασφαλτικής στρώσης, συγκολλητική στρώση και κατασκευή ασφαλτικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ. Επίσης θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων στην νέα στάθμη του οδοστρώματος.
2. Θέση : Οδός Πετρά
Υφιστάμενη κατάσταση: Σε μέτρια κατάσταση ασφαλτοστρωμένος
Πλάτος ρυμοτομίας : 10 μέτρα
Μήκος : 270,00 μ. περίπου
Προτεινόμενη επέμβαση : Κατασκευή πεζοδρομίου από τη μία πλευρά της οδού πλάτους 1,50 μ έως 2,00 μ με ρείθρο πλάτους 0,25μ και ασφαλτοστρωμένο

πλάτος κυκλοφορίας 6,75μ και τοπικά 10,00 μ. Εκσκαφή και δημιουργία σκάφης στα σημεία όπου δεν υπάρχει υφιστάμενο ασφαλτικό βάθους 0,40μ. και για τη δημιουργία θεμελίωσης των τεχνικών (κράσπεδα και ρείθρα). Ακολουθεί η κατασκευή στρώσης στράγγισης ΠΤΠ Ο-150 του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος της σκάφης, πάχους 0,15 μ. Στην συνέχεια θα γίνουν οι εργασίες κρασπέδωσης και ρείθρου και ακολουθεί η κατασκευή της βάσης στο οριοθετημένο πλέον πλάτος από τα τεχνικά σε δύο στρώσεις των 0,10 μ. Για την κατασκευή των πεζοδρομίων, αρχικά διαστρώνεται κοκκώδες υλικό. Ακολουθεί η πλάκα σκυροδέματος πάχους 0,15μ. η οποία θα έχει κλίση 1%. Στο υπόλοιπο ασφαλτοστρωμένο θα διαμορφωθεί εγκάρσια κλίση 2% για την απορροή των όμβριων υδάτων με τη χρήση ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους. Κατόπιν γίνεται η προεπάλειψη και συγκολλητική στρώση και η κατασκευή του ασφαλτικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ μεταβλητού πλάτους. Επίσης θα κατασκευαστούν τρία (3) φρεάτια απορροής όμβριων τύπου Φ1Ν.

3. Θέση : Οδός Ελέους μεταξύ των ΟΤ 147-148.

Υφιστάμενη κατάσταση: Χαλικοστρωμένος.

Πλάτος ρυμοτομίας : 5 μέτρα

Μήκος : 20,00 μ.

Προτεινόμενη επέμβαση : Εφαρμογή τυπικής διατομής 5,00μ ασφαλτικό οδόστρωμα, χωρίς κρασπεδόρειθρα. Εκσκαφή και δημιουργία σκάφης με μηκοτομική κλίση οδού 0,6%, πλάτους 5,00μ. και βάθους 0,40μ. Ακολουθεί η κατασκευή στρώσης στράγγισης ΠΤΠ Ο-150 του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος της σκάφης, πάχους 0,15 μ. Στην συνέχεια θα γίνει η κατασκευή της βάσης σε όλο το πλάτος. Κατόπιν γίνεται η προεπάλειψη και η κατασκευή του ασφαλτικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ και πλάτους 5,00 μέτρων

4. Θέση : Οδός Στρατού μεταξύ των ΟΤ 108 και του ορίου του οικισμού.

Υφιστάμενη κατάσταση: Χαλικοστρωμένος

Πλάτος ρυμοτομίας : 10 μέτρα

Μήκος : 165,00 μ.

Προτεινόμενη επέμβαση: Εφαρμογή τυπικής διατομής 7,00μ ασφαλτικό οδόστρωμα, ρείθρο πλάτους 0,25μ και πεζοδρόμιο εκατέρωθεν της οδού πλάτους 1,25μ από την μία πλευρά και 1,50μ από την άλλη με τοίχιο αντιστήριξης πρανών ύψους 0,65μ. Εκσκαφή και δημιουργία σκάφης στα σημεία όπου δεν υπάρχει υφιστάμενο ασφαλτικό βάθους 0,40μ. και για τη δημιουργία θεμελίωσης των τεχνικών (κράσπεδα και ρείθρα). Ακολουθεί η κατασκευή στρώσης στράγγισης ΠΤΠ Ο-150 του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος της σκάφης, πάχους 0,15 μ. Στην συνέχεια θα γίνουν οι εργασίες

κρασπέδωσης και ρείθρου και ακολουθεί η κατασκευή της βάσης στο οριοθετημένο πλέον πλάτος από τα τεχνικά σε δύο στρώσεις των 0,10 μ. Για την κατασκευή των πεζοδρομίων, αρχικά διαστρώνεται κοκκώδες υλικό. Ακολουθεί η πλάκα σκυροδέματος πάχους 0,15μ. η οποία θα έχει κλίση 1%. Κατόπιν γίνεται η κατασκευή των τοιχείων αντιστήριξης και τέλος η προεπάλειψη και η κατασκευή του ασφαλικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ και πλάτους 7,00 μέτρων.

5. Θέση : Οδός Ανδρούτσου

Υφιστάμενη κατάσταση: Σε μέτρια κατάσταση ασφαλτοστρωμένος με πολλαπλές επεμβάσεις τοπικών αποκαταστάσεων

Πλάτος ρυμοτομίας : 8 μέτρα

Μήκος : 175,00 μ.

Προτεινόμενη επέμβαση : Μείωση πλάτους κυκλοφορίας από 5,70μ σε 3,00μ με την κατασκευή κρασπέδων σε όλο το μήκος εκατέρωθεν, με ταυτόχρονη δημιουργία εσοχών για την δημιουργία θέσεων στάθμευσης. Στο χώρο ανάμεσα στο παλαιό και νέο κράσπεδο θα κατασκευαστεί πεζοδρόμιο από οπλισμένο σκυρόδεμα. Στο εναπομένον πλάτος κυκλοφορίας πλάτους 2,50μ ασφαλικό + 0,50μ τα ρείθρα, θα γίνει απόξεση ασφαλικού τάπητα, εφαρμογή ασφαλικής προεπάλειψης και κατασκευή ασφαλικού οδοστρώματος πάχους 0,05μ. Επίσης θα κατασκευαστεί ένα (1) φρεάτιο απορροής όμβριων τύπου Φ1Ν.

6. Θέση : Οδός Γούναρη

Υφιστάμενη κατάσταση: Σε μέτρια κατάσταση ασφαλτοστρωμένος με πολλαπλές επεμβάσεις τοπικών αποκαταστάσεων

Πλάτος ρυμοτομίας : 8 μέτρα

Μήκος : 85,00 μ.

Προτεινόμενη επέμβαση : Απόξεση ασφαλικού τάπητα σε πλάτος 1,00μ και μήκος 85,00, εφαρμογή ασφαλικής προεπάλειψης και κατασκευή ασφαλικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ και πλάτους 1,20 μέτρων.

7. Θέση : Οδός Σουμελά

Υφιστάμενη κατάσταση: Σε καλή κατάσταση ασφαλτοστρωμένος με μία τομή με κακή αποκατάσταση.

Προτεινόμενη επέμβαση : Απόξεση ασφαλικού τάπητα σε πλάτος 2,00μ και μήκος 5,30 και βάθος 0,20, σκυροδέτηση πάχους 0,15μ, εφαρμογή συγκολλητικής ασφαλικής επάλειψης και κατασκευή ασφαλικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ.

Οικισμός Πευκοδάσους.

Θέση : ΟΤ2

Υφιστάμενη κατάσταση: αμμοχαλικοστρωμένος

Πλάτος ρυμοτομίας : 8 μέτρα

Μήκος : 125,00 μ.

Προτεινόμενη επέμβαση : Ανακατασκευή υφιστάμενου κοκκώδους υλικού και συμπλήρωση βάσης οδοστρωσίας μέσου πάχους 0,10 μ. . Κατόπιν γίνεται η ασφαλική προεπάλειψη και η κατασκευή του ασφαλικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ και πλάτους 5,50 μέτρων.

Οικισμός Βαφιοχωρίου.

Εφαρμογή ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης και ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πλάτους 4,00 και μήκους 100μ σε υφιστάμενη τσιμεντοστρωμένη οδό .

Οικισμός Ποντοηράκλειας.

Θέση : ΟΤ53

Υφιστάμενη κατάσταση: αμμοχαλικοστρωμένος

Πλάτος ρυμοτομίας : 8 μέτρα

Μήκος : 80,00 μ.

Προτεινόμενη επέμβαση : Ανακατασκευή υφιστάμενου κοκκώδους υλικού και συμπλήρωση βάσης οδοστρωσίας μέσου πάχους 0,15 μ. Κατόπιν γίνεται η ασφαλική προεπάλειψη και η κατασκευή του ασφαλικού οδοστρώματος πάχους 0,05 μ και πλάτους 6,00 μέτρων.

Σημειώνεται ότι, τυχόν ζημιές σε δίκτυα αποχέτευσης και ύδρευσης που θα σημειώνονται κατά την διάρκεια των εκσκαφών και των καθαιρέσεων, θα αποκαθιστούνται άμεσα από τον ανάδοχο με δικά του συνεργεία, που οφείλει να έχει επί τόπου του έργου.

Οι ομάδες εργασιών που περιλαμβάνονται είναι :

- Χωματουργικά

Περιλαμβάνονται οι εργασίες για τη δημιουργία σκάφης σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια της μελέτης.

- Τεχνικά έργα

Περιέχονται οι εργασίες κατασκευής κρασπέδων, τεχνικών απορροής όμβριων και σκυροδετήσεις.

- Οδοστρωσία

Εργασίες κατασκευής στρώσης στράγγισης πάχους 0,15 μ θραυστού αμμοχάλικου σύμφωνα με την ΠΤΠ 0-150, κατασκευής βάσης πάχους 0,20 μ ή μεταβλητού

πάχους θραυστού υλικού λατομείου 3Α σε δύο στρώσεις των 0,10 μ σύμφωνα με την ΠΤΠ 0-155.

ο Ασφαλτικά

Περιλαμβάνει την ασφαλική προεπάλειψη της επιφάνειας της βάσης και την ασφαλική στρώση κυκλοφορίας ΑΣ 12. Επίσης περιλαμβάνονται ισοπεδωτική ασφαλική στρώση.

4) Μελέτες έργου - σχέδια

Η εγκεκριμένη οριστική μελέτη του έργου αποτελείται από τα εξής :

- οριζοντιογραφίες
- τυπικές διατομές
- τεχνική περιγραφή
- προμέτρηση
- προϋπολογισμό έργου
- τιμολόγιο εργασιών
- ΕΣΥ
- Πίνακας αντιστοίχισης ΝΕΤ-ΕΤΕΠ

4) Οικονομικό αντικείμενο

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 209.189,00 € και χρηματοδοτείται από ΣΑΤΑ 2018.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 17/11/2016
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΤΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 2 / 10 / 2018
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΤΕΟ

ΣΟΥΠΛΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ