

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1) Αντικείμενο

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η αναπλάσεις τεσσάρων σημείων στην Δημοτική Ενότητα Πολυκάστρου. Τα σημεία χωροθετούνται τα τρία εντός του οικισμού Πολυκάστρου και ένα στον οικισμό Βαφιοχωρίου. Στο Πολύκαστρο προβλέπεται η ολοκλήρωση της ανάπλασης της οδού Ν.Γκαντίδη, η ανάπλαση της οδού Κασσάνδρου και η ανάπλαση της οδού Παλαιολόγου στο ύψος της λέσχης αξιωματικών. Στο Βαφιοχώρι προβλέπεται η πλακόστρωση υφιστάμενων πεζοδρομίων στην κεντρική οδό.

2) Έκθεση σκοπιμότητας

Η επέμβαση στα συγκεκριμένα σημεία των οικισμών Πολυκάστρου και Βαφιοχωρίου κρίνεται απαραίτητη για την επίλυση προβλημάτων πρόσβασης των κατοίκων της περιοχής και της αποκατάστασης της κυκλοφορίας των πεζών. Αποτέλεσμα θα είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων καθώς και η αισθητική αναβάθμιση της περιοχής.

1) Υφιστάμενη κατάσταση - Αναλυτική περιγραφή του έργου

Οικισμός Πολυκάστρου

Οδός Ν.Γκαντίδη

Η υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής είναι ως εξής: Ο πεζόδρομος μήκους 110 μέτρων περίπου, όπως ορίζεται από την ρυμοτομία, δεν έχει σταθερό πλάτος το οποίο κυμαίνεται από 8,50 έως 25,00 μέτρα. Έχει κατασκευαστεί όλη η υποδομή της ανάπλασης με δάπεδο από σκυρόδεμα, δένδροδόχους, κρήνη, δίκτυο φωτισμού και δίκτυο αποχέτευσης όμβριων υδάτων.

Οι εργασίες που προβλέπονται είναι:

- Η δημιουργία ζώνης διέλευσης οχημάτων από κυβόλιθους πλάτους 3,00μ με περιθώρια πλάτους 0,20μ από μάρμαρο.
- Η επίστρωση του χώρου με ορθογωνισμένες φυσικές πλάκες Πηλίου και λωρίδες από πλάκες μαρμάρου πλάτους 0,60μ ανά πέντε μέτρα κάθετες στη ζώνη διέλευσης οχημάτων

- Η επένδυση με λιθοδομή των τοιχείων των δενδροδόχων και της κρήνης με σθενάρι και επίστρωση της στέψης τους με πλάκες Πηλίου

Οδός Κασσάνδρου

Η υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής είναι ως εξής: Ο πεζόδρομος μήκους 86,00 μέτρων περίπου, όπως ορίζεται από την ρυμοτομία, δεν έχει σταθερό πλάτος το οποίο κυμαίνεται από 4,79 έως 12,40 μέτρα. Δεν υπάρχει καμία συγκεκριμένη διαμόρφωση παρά μόνο αμμοχάλικο.

Οι εργασίες που προβλέπονται είναι:

- Η εκσκαφή της υφιστάμενης επιφάνειας και διάστρωση με θραυστό αμμοχάλικο για την εξυγίανση της επιφάνειας που θα σκυροδετηθεί.
- Η κατασκευή των δικτύου αποχέτευσης των όμβριων υδάτων με την κατασκευή των φρεατίων τύπου Φ1Ν και αγωγού από PVC SDR 41 Φ200
- Η κατασκευή του δικτύου ηλεκτροφωτισμού
- Η κατασκευή του δαπέδου από σκυρόδεμα C16/20 πάχους 0,15 μ και οπλισμό από πλέγμα T131, με κατάλληλες κατά μήκος και εγκάρσιες κλίσεις για την απορροή των όμβριων υδάτων
- Η επίστρωση του χώρου με κυβόλιθους σκυροδέματος
- Η τοποθέτηση των οκτώ ιστών φωτισμού με ιστούς τύπου ZINLUX CITY τηλεσκοπικής κυκλικής διατομής, με κυκλική πλάκα έδρασης και διακοσμητικές ποδιές ή βάσεις αλουμινίου ZINLUX.

Προστασία

Γαλβάνισμα εν θερμώ βάσει Διεθνούς Προτύπου EN ISO 1461 και βαμμένοι ηλεκτροστατικά με πούδρα πολυεστερικών χρωμάτων (Duplex System).

Πιστοποιητικά

Πιστοποίηση CE από ανεξάρτητο κοινοποιημένο- εγκεκριμένο Ευρωπαϊκό Φορέα (ΦΕΚ 1557/Β/17-08-2007 και EN-40).

Το φωτιστικό θα είναι τύπου ZINLUX Corona LED με τεχνολογία Smart LED.

Χαρακτηριστικά

Προστασία έναντι υγρών και στερεών σωματιδίων: IP66

Μηχανική Κρούση: IK09

Κλάση Μόνωσης: Class II

Ισχύς Smart LED 50W

Οδός Παλαιολόγου

Η υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής είναι ως εξής: Ο δρόμος πλάτους ρυμοτομίας 10,00 μ και μήκους 50,00 μέτρων περίπου, είναι ασφαλοστρωμένος με πλατύς οδοστρώματος 8,00μ και πεζοδρόμιο πλάτους 2,00μ όπως ορίζεται από την ρυμοτομία, δεν έχει σταθερό πλάτος το οποίο κυμαίνεται από 4,79 έως 12,40 μέτρα. Δεν υπάρχει καμία συγκεκριμένη διαμόρφωση παρά μόνο αμμοχάλικο.

Οι εργασίες που προβλέπονται είναι:

- Κρασπέδωση εκατέρωθεν της οδού για την δημιουργία θέσεων στάθμευσης από την πλευρά της λέσχης αξιωματικών σε γωνία 45° και από την άλλη για την αύξηση του πλάτους του πεζοδρομίου. Το τελικό πλάτος του οδοστρώματος θα μειωθεί στα 5,00μ.
- Η κατασκευή του δικτύου ηλεκτροφωτισμού

- Η κατασκευή του δαπέδου από γαρμπιλόδεμα μεταβλητού πάχους για την ανύψωση των νέων προς επίστρωση επιφανειών
- Η επίστρωση όλης της επιφάνειας του πεζοδρομίου με τσιμεντόπλακες από βότσαλο, περιθώρια και διαζώματα με πλάκες μαρμάρου.
- Επίστρωση της επιφάνειας του χώρου στάθμευσης με κυβόλιθους σκυροδέματος
- Η τοποθέτηση των τεσσάρων ιστών φωτισμού με ιστούς τύπου ZINLUX CITY τηλεσκοπικής κυκλικής διατομής, με κυκλική πλάκα έδρασης και διακοσμητικές ποδιές ή βάσεις αλουμινίου ZINLUX.

Προστασία

Γαλβάνισμα εν θερμώ βάσει Διεθνούς Προτύπου EN ISO 1461 και βαμμένοι ηλεκτροστατικά με πούδρα πολυεστερικών χρωμάτων (Duplex System).

Πιστοποιητικά

Πιστοποίηση CE από ανεξάρτητο κοινοποιημένο- εγκεκριμένο Ευρωπαϊκό Φορέα (ΦΕΚ 1557/Β/17-08-2007 και EN-40).

Το φωτιστικό θα είναι τύπου ZINLUX Corona LED με τεχνολογία Smart LED.

Χαρακτηριστικά

Προστασία έναντι υγρών και στερεών σωματιδίων: IP66

Μηχανική Κρούση: IK09

Κλάση Μόνωσης: Class II

Ισχύς Smart LED 50W

Οικισμός Βαφιοχωρίου

Κεντρική οδός

Επίστρωση με τσιμεντόπλακες έγχρωμες τύπου «τετραγωνάκι 7X7» σε επιφάνεια 235 μ2 επί των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Περιλαμβάνονται εργασίες καθαίρεσης σκυροδέματος και νέας σκυροδέτησης για την κατασκευή υποδομής της πλακόστρωσης όπου δεν υπάρχει.

Οι ομάδες εργασιών που περιλαμβάνονται είναι :

- ο Εκσκαφές – καθαιρέσεις
- ο Σκυροδέματα
- ο Επιστρώσεις
- ο Δίκτυο αποχέτευσης
- ο Ηλεκτρολογικά

4) Μελέτες έργου - σχέδια

Η εγκεκριμένη μελέτη του έργου αποτελείται από τα εξής :

- Οριζοντιογραφίες επεμβάσεων
- τεχνική περιγραφή
- προμέτρηση
- προϋπολογισμό έργου
- τιμολόγιο εργασιών
- ΕΣΥ
- Πίνακας αντιστοίχισης NET-ΕΤΕΠ

5) Οικονομικό αντικείμενο

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 198.474,00 € και χρηματοδοτείται από ΚΑΠ επενδυτικών δαπανών του Δήμου 2018.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 23/11/2016
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΤΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΟΝΙΑΣ

ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 18/10/2018
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΤΕΘ

ΣΟΥΠΛΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ