

Θέση: ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ-ΣΤΑΘΗ

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

A.T.: 001

NET ΟΔΟ-ΜΕ Α-2 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες.

Γουμένισσα:

Για την κατασκευή πεζοδρομίου μήκους 155,00μέτρων και μεταβλητού πλάτους(εμβαδού 340,00μ2) και έρεισμα 0,20μ (τομή Α-Α πεζοδρομίου, σχ.1)

$[(0,45 \times 0,35) + (0,20 \times 0,10)] \times 155 + 340,00 \times 0,10 = 26,35 + 34 = 60,35 \mu 3$

Κράσπεδο επί της Ελ. Βενιζέλου 80μ: $(0,45 \times 0,35) \times 80 = 12,6 \mu 3$

Για την κατασκευή νέας παιδικής χαράς στο ΚΧ84 δίπλα στην υφιστάμενη θα έχουμε εκσκαφή του υφιστάμενου βραχώκηπου $64 \times 0,30 = 18 \mu 3$ (σχ.4)

$60,35 + 12,60 + 18 = 72,95 \mu 3$

Στάθη:

Για την κατασκευή πεζοδρομίου μήκους 94,00μέτρων και πλάτους 1,80 και ρείθρο 0,20μ (τομή Α-Α πεζοδρομίου, σχ.3)

Βάση κρασπέδου $0,45 \times 0,35 = 0,1575 \mu 2$

$94,00 \mu \times 0,1575 = 14,80 \mu 3$

Επλατείας: $472 \mu 2$

Ε δρ: $6 \times 31,76 + 16,39 \times 3,10 = 190,56 + 50,80 = 241,38 \mu 2$

$(472 + 241,38) \times 0,10 + 14,80 = 71,5 \mu 3$

Σύνολο: $72,95 + 71,5 = 144,45 \mu 3$

A.T.: 002

NET ΥΔΡ-Α 4.4 Αποξήλωση πλακοστρώσεων πεζοδρομίων.

Γουμένισσα:

Πεζοδρόμιο επί της Ελ. Βενιζέλου 80μ: $80 \times 1,50 = 120 \mu 2$

A.T.: 003

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-4.1 Επιχώματα από κοκκώδη υλικά σε πεζοδρόμια και θέσεις τεχνικών έργων. Επιχώματα κάτω από τα πεζοδρόμια.

Γουμένισσα:

Για την κατασκευή πεζοδρομίου μήκους 155,00μέτρων και μεταβλητού πλάτους(εμβαδού 340,00μ2) $340 \times 0,10 = 34 \mu 3$

Στάθη:

$0,10 \times 1,65 \times 94 = 15,51 \mu 3$

Σύνολο: $34 + 15,51 = 49,51 \mu 3$

A.T.: 004

NET ΟΔΟ-ΜΕ Γ-1.1 Υπόβαση οδοστρωσίας. Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους.

Στάθη:

Ε δρ: $6 \times 31,76 + 16,39 \times 3,10 + 20,24 \times 3 = 190,56 + 50,80 + 60,72 = 302,08 \mu 2$

$302,08 \times 0,15 = 45,31 \mu 3$

A.T.: 005

NET ΟΔΟ-ME B-29.3.1 Κατασκευές από σκυρόδεμα. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20.

Γουμένισσα:

Για την κατασκευή πεζοδρομίου μήκους 155,00μέτρων και μεταβλητού πλάτους(εμβαδού 340,00μ2) και έρεισμα 0,20μ (τομή Α-Α πεζοδρομίου, σχ.1) και πεζοδρομίου επί της Ελ. Βενιζέλου μήκους 80μ και 1,50μ πλάτους (σχ.2)

Βάση τσιμέντου $340\mu^2 \cdot 0,12 = 40,8\mu^3$

$80 \cdot 1,50 \cdot 0,12 = 14,40\mu^3$

Κράσπεδο Για την βάση κρασπέδου $(0,20 \times 0,45 + 0,20 \times 0,15) = 0,12\mu^2$, για το έρεισμα $0,20 \cdot 0,10 = 0,02\mu^2$
 $(155+80) \cdot (0,12+0,02) = 235 \cdot 0,14 = 32,90\mu^3$

Σύνολο: $40,8+32,9+14,4=88,10\mu^3$

Στάθη: Για την βάση κρασπέδου $(0,20 \times 0,45 + 0,20 \times 0,15) = 0,12$

Για το πεζοδρόμιο $1,55 \times 0,12 = 0,186\mu^3$

Σύνολο2: $94 \times (0,12+0,186) = 94 \times 0,306 = 28,76\mu^3$

Εμ.δρόμου $100,00\mu^2$, $100 \cdot 0,12 = 12\mu^3$

Σύνολο: $88,10+28,76+12= 128,86\mu^3 \rightarrow 75,81\mu^3$

A.T.: 006

NET ΟΔΟ-ME B-30.3 Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων. Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C.

Γουμένισσα:

$(340+120) \cdot 1,92 \cdot 1,10 = 971,52$ κιλά

Στάθη:

Για το πεζοδρόμιο $1,55 \times 1,92 \times 1,10 \times 94,00 = 3,27 \times 94 = 307,72$ κιλά

Για τον δρόμο $100 \cdot 1,92 \cdot 1,10 = 211,2$ κιλά

Σύνολο: $971,52+307,72+211,2=1490,34$ κιλά

A.T.: 007

NET ΟΔΟ-ME B-51 Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα.

Γουμένισσα: $155+80=235$ μ

Στάθη: 94μ

Σύνολο: $235+94=329\mu$

A.T.: 008

NET ΟΔΟ-ME B-81 Πλακοστρώσεις με πλάκες από σκυρόδεμα διαστάσεων 40x40 cm.
 $80 \cdot 1,50 = 120\mu^2$

A.T.: 009

ΟΙΚ 073.11.1 Αποκατάσταση επιστρώσεων με χονδρόπλακες ακανόνιστες.

$94 \cdot 1,60 + 100 = 150,4 + 100 = 250,4\mu^2 \rightarrow 230\mu^2$

ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 08/11/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΤΥ

ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ 08/11/2018

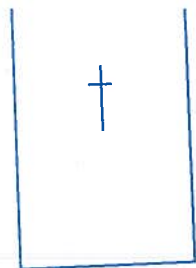
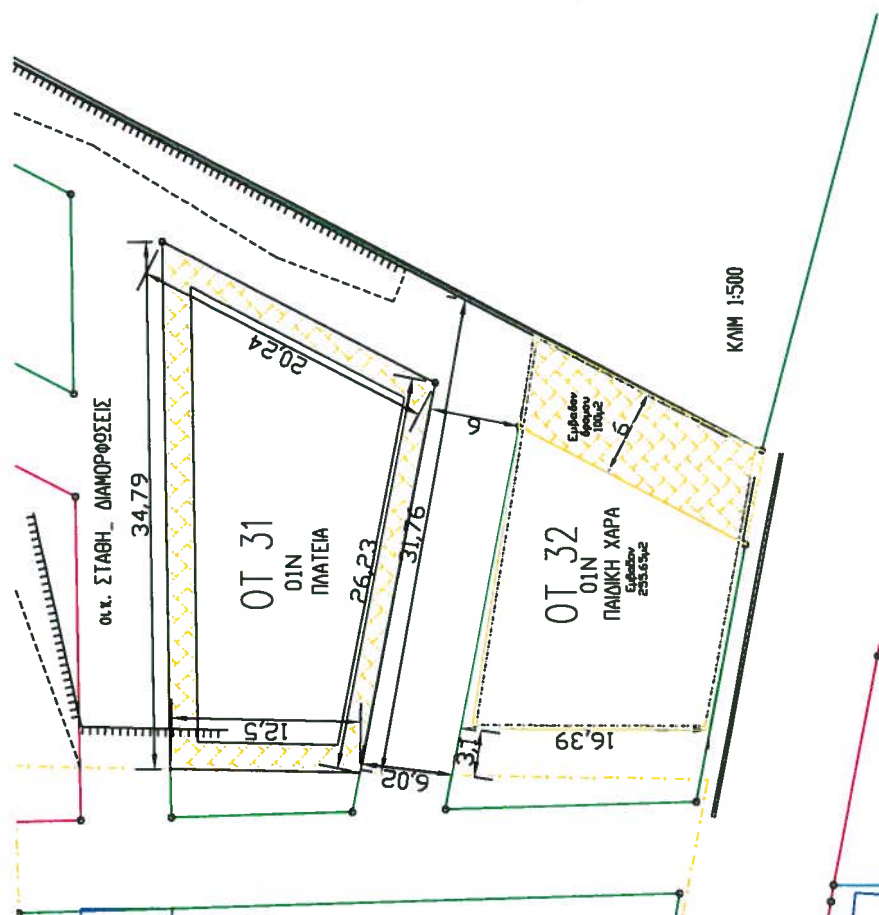
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΤΕΘ

ΠΕΤΣΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ3

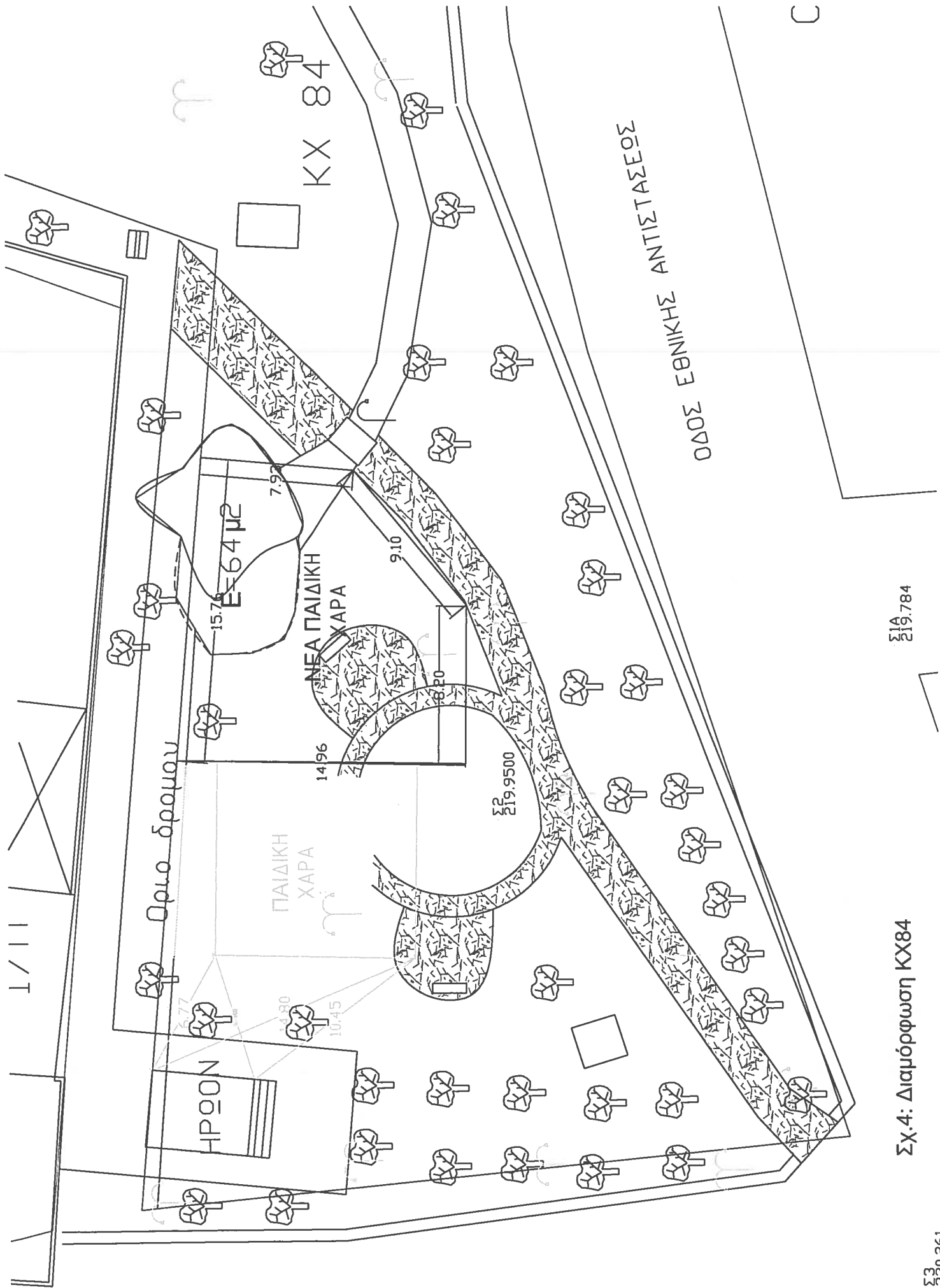


Σχ.2: Πεζοδρόμιο επί της Εθ. Αντιστάσεως μήκους 80,00μ στην Γουμένισσα



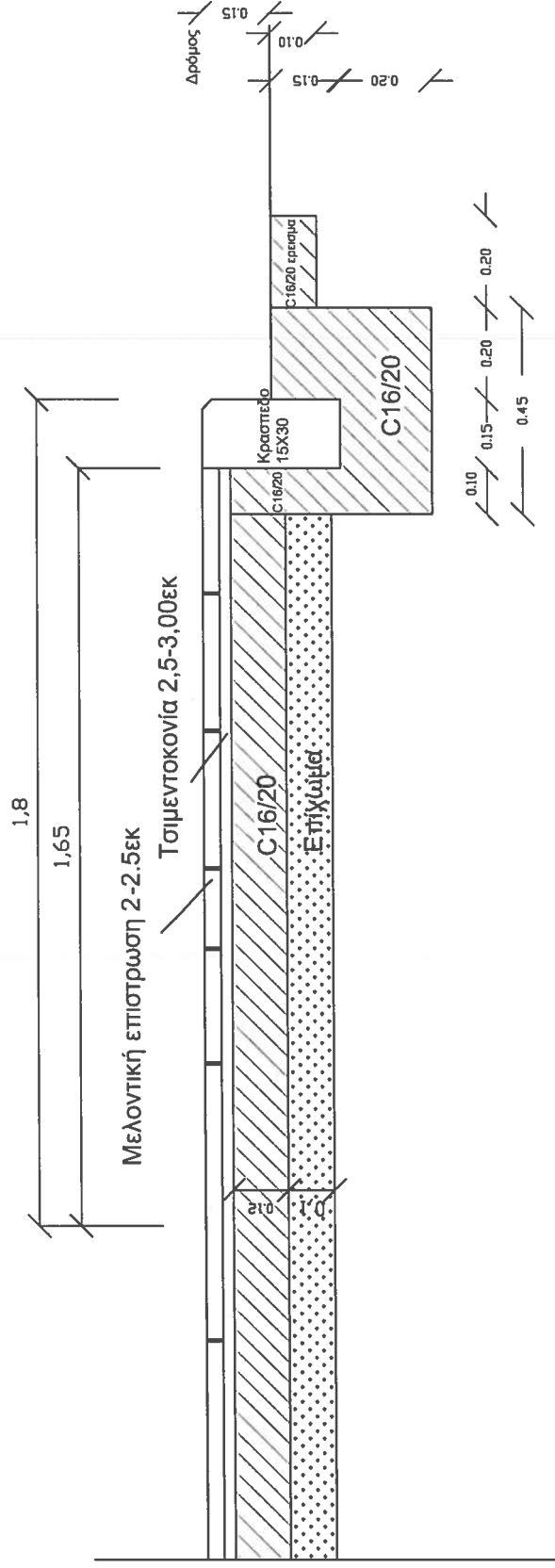
ΟΤ 30
01N
ΠΡΑΣΙΝΟ
(ΠΡΩΗΝ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ)

6X.3: Διαμόρφωση βζων οικ. Σταθ



Σχ.4: Διαμόρφωση ΚΧ84

ΤΟΜΗ Α-Α ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ



ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ

08 / 11 / 2018

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕΟ

ΠΕΤΣΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ3