

Διαμορφώνοντας το μέλλον της κινητικότητας στο Δήμο Παιονίας

*** Απαιτείται**

Οι πολίτες στο επίκεντρο του σχεδιασμού!

Στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Παιονίας, ο Δήμος μας απευθύνει κάλεσμα στους πολίτες για ενεργή συμμετοχή στο σχεδιασμό του μελλοντικού συστήματος μετακινήσεων της πόλης μέσω της συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου για την ανάδειξη του ιδανικού σεναρίου κινητικότητας.

Μέσω της συγκεκριμένης έρευνας, δίνεται η ευκαιρία στους πολίτες να επιλέξουν το σενάριο το οποίο θεωρούν καταλληλότερο να αποτελέσει τη βάση της μελλοντικής εξέλιξης του Δήμου μας στην επόμενη δεκαετία.

Αυτό που απαιτείται είναι λίγα λεπτά από τον χρόνο σας για τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου, το οποίο θα συμβάλει στην αποτελεσματική εκπόνηση του ΣΒΑΚ.



Δήμος Παιονίας

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παιονίας

«Συνδιαμορφώνοντας την επόμενη μέρα στις μετακινήσεις»



Το ΣΒΑΚ θα διαμορφώσει το πλαίσιο του μελλοντικού σχεδιασμού του
συστήματος κινητικότητας του Δήμου μας



Διαδικτυακή Δημοσκόπηση Ανάδειξης Ιδανικού Σεναρίου Κινητικότητας



Όραμα ΣΒΑΚ Δήμου Παιονίας

Ένα από τα βασικά συστατικά της επιτυχούς εκπόνησης ενός ΣΒΑΚ, αποτελεί η ανάπτυξη οράματος, το οποίο θα αντικατοπτρίζει τη φιλοσοφία των Διοικητικών Αρχών, του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων και των πολιτών όσον αφορά την υιοθέτηση και εφαρμογή των αρχών της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στο σχεδιασμό του μελλοντικού συστήματος κινητικότητας της πόλης.

Για την ανάπτυξη του οράματος για την κινητικότητα του ΣΒΑΚ του Δήμου Παιονίας, η ομάδα έργου του αναδόχου σε συνεργασία με τη Δημοτική Αρχή:

- αφού πραγματοποιήσει τις απαιτούμενες έρευνες και αυτοψίες στην πόλη για την ανάλυση του υφιστάμενου συστήματος κινητικότητας και τον προσδιορισμό των σημαντικότερων προβλημάτων και αδυναμιών του, σε πρώτη φάση διαμόρφωσε τους άξονες στρατηγικής που θα αποτελέσουν τους πυλώνες για την ανάπτυξη του οράματος για την κινητικότητα
- στη συνέχεια, και για την υποστήριξη της διαδικασίας, διοργάνωσε την Α' θεματική διαβούλευση που είχε ως στόχο οι φορείς που ζουν και δραστηριοποιούνται στην πόλη να επισημάνουν τις αδυναμίες και προβλήματα που αυτοί εντοπίζουν στην πόλη μέσα από την καθημερινή τους λειτουργία και
- τέλος αποδελτίωσε τις κατηγορίες προβλημάτων που αναδείχτηκαν μέσα από τις αναλύσεις και τις διαδικασίες των διαβουλεύσεων – διαδικτυακών και διαδραστικών εργαστηρίων – μεταξύ των οποίων τα κυριότερα αφορούσαν την παντελή έλλειψη υποδομών για την εξυπηρέτηση ατόμων με κινητικά προβλήματα, την επικινδυνότητα αρκετών οδικών τμημάτων λόγω της υψηλής ταχύτητας των Ι.Χ. και της έλλειψης κατάλληλων διαβάσεων, την απουσία κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και τη διαχείριση της στάθμευσης,

Λαμβάνοντας όλα τα παραπάνω, διαμορφώθηκε το όραμα του ΣΒΑΚ του Δήμου Παιονίας, το οποίο συνοψίζεται στις παρακάτω γραμμές:

«Ο Δήμος Παιονίας σε στενή συνεργασία με τους πολίτες και τους φορείς της τοπικής κοινωνίας στοχεύει μέσω του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, να σχεδιάσει ένα μελλοντικό σύστημα κινητικότητας που θα εξυπηρετεί με τρόπο βιώσιμο και αποτελεσματικό τις καθημερινές μετακινήσεις όλων των πολιτών, παρέχοντας ίσες ευκαιρίες κοινωνικής συμμετοχής και εξασφαλίζοντας τις απαραίτητες συνθήκες για την ανάπτυξη του τόπου, αναβαθμίζοντας την ελκυστικότητα του αστικού περιβάλλοντος και κατά συνέπεια την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

1. Ποια είναι η άποψή σας για το όραμα του ΣΒΑΚ του Δήμου Παιονίας;

Ανάδειξη Ιδανικού Σεναρίου Κινητικότητας

Η διαδικασία επιλογής έχει δύο βήματα:

- 1) Παρουσίαση των τριών σεναρίων κινητικότητας - Ο κάθε πολίτης αξιολογεί ποιοτικά κατά πόσο μπορεί να εφαρμοστεί το εξεταζόμενο σενάριο στο Δήμο μας και τι αποτελέσματα θα φέρει εάν εφαρμοστεί
- 2) Σύγκριση των χαρακτηριστικών των σεναρίων - Ο κάθε πολίτης επιλέγει το καλύτερο σενάριο κατά την άποψη του και μπορεί να το εμπλουτίσει με περισσότερα χαρακτηριστικά

Σκεφτείτε τα Σενάρια Κινητικότητας σαν φιλοσοφίες σχεδιασμού, κατευθύνσεις ή τομείς εμβάθυνσης πάνω στα οποία θα βασιστεί ο Δήμος προκειμένου να σχεδιάσει τα μέτρα του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. **Τα σενάρια αναδεικνύουν κάποιες κατηγορίες μέτρων** τις οποίες οι μελετητές θα προσπαθήσουν να ενσωματώσουν περισσότερο στο σχέδιο, **χωρίς αυτό να συνεπάγεται ότι οι υπόλοιπες κατηγορίες μέτρων δεν θα ενσωματωθούν** ή ότι οι ανάγκες που αναδείχθηκαν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης δεν θα αντιμετωπιστούν όλες.

Με άλλα λόγια το σενάριο θα αποτελέσει τον **οδηγό στον οποίο θα βασιστεί ο Δήμος προκειμένου να επιλέξει και να σχεδιάσει τα μελλοντικά έργα και ρυθμιστικές διατάξεις** στο σύνολο των υποδομών του κοινόχρηστου χώρου της πόλης. Το επικρατέστερο σενάριο θα χρησιμοποιηθεί για τον σχηματισμό ενός προσχεδίου Μέτρων του ΣΒΑΚ, τα οποία θα διαβουλευτούν με τους φορείς και τους πολίτες τους Πύργου σε επόμενη φάση.

Να σημειωθεί πως μέτρα που αφορούν τη διαμόρφωση κατάλληλων συνθηκών για την προσβασιμότητα των οχημάτων έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών και τα μέτρα βελτίωσης και αναβάθμισης των συνθηκών οδικής ασφάλειας στα σχολικά συγκροτήματα αποτελούν απαραίτητες συνιστώσες κάθε σεναρίου και για το λόγο αυτό δε γίνεται ξεχωριστή αναφορά σε αυτά.

Σενάριο Α: Έμφαση στον ανθρωποκεντρικό σχεδιασμό της πόλης. Ενίσχυση των «ενεργών» μορφών μετακίνησης. Ανάπτυξη δικτύων ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων. Μείωση των ορίων ταχύτητας και εισαγωγή της έννοιας των γειτονιών «χαμηλής έντασης» Αύξηση της προσβασιμότητας



Το Πολύκαστρο αλλά και η Αξιούπολη και η Γουμένισσα λόγω του μεγέθους τους και της έκτασης τους ενδείκνυνται για την ανάπτυξη «ενεργών» τρόπων μετακίνησης. Γενικά παρατηρείται μια συγκέντρωση εμπορικών χρήσεων και υπηρεσιών στο κέντρο των οικισμών. Οι αποστάσεις είναι ιδανικές για την χρήση ποδηλάτου και πεζής μετακίνησης. Κρίσιμη παράμετρος για την επιτυχία του συγκεκριμένου σεναρίου είναι η σύνδεση των χρήσεων γης (κατοικία – σχολεία – υπηρεσίες- εμπορικές χρήσεις – αθλητικές εγκαταστάσεις – δομές υγείας) με δίκτυα ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων ή ακόμα και με οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Παραδείγματα μέτρων και παρεμβάσεων συμβατών με τους σκοπούς και τις στοχεύσεις του σεναρίου:

1. Ανακατανομή του χώρου των οδών ανάλογα με τις χρήσεις γης που εξυπηρετούνται. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε εμπορικές οδούς και σε περιοχές γύρω από σχολεία
2. Παρεμβάσεις αναβάθμισης του επιπέδου προσβασιμότητας σε διαβάσεις, πεζοδρόμια και γενικότερα στους Δημόσιους και κοινόχρηστους χώρους
3. Ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων με έμφαση στην σύνδεση λειτουργικών χρήσεων γης
4. Ανάπτυξη υποστηρικτικών υποδομών για την χρήση του ποδηλάτου (υποδομές στάθμευσης ποδηλάτων,
5. Ανάπτυξη δικτύου πεζοδρόμων με έμφαση στην σύνδεση λειτουργικών χρήσεων γης
6. Μετατροπή οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας
7. Δημιουργία γειτονιών «χαμηλής έντασης» κυκλοφορίας
8. Δημιουργία Σχολικών Δακτυλίων. Πρόκειται για δέσμες παρεμβάσεων γύρω από σχολεία που έχουν σαν κύριο στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και της προσβασιμότητας γύρω από τις σχολικές μονάδες
9. Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για την προώθηση των «ενεργών» τρόπων μετακίνησης
10. Παρουσίαση εναλλακτικών τρόπων φορτοεκφόρτωσης

2. Εάν τα τελικά μέτρα που θα επιλεγούν για το ΣΒΑΚ, πέρα από τις βασικές ανάγκες, σχεδιαστούν σύμφωνα με τις προοπτικές εξέλιξης που περιγράφονται στο Σενάριο Α, τι αντίκτυπο θεωρείτε πως θα έχει ένα τέτοιο σενάριο στις συνθήκες μετακίνησης στο Δήμο μας; *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- ☐ Θα έχει πολύ αρνητικά αποτελέσματα
- ☐ Θα έχει αρνητικά αποτελέσματα
- ☐ Θα έχει θετικά αποτελέσματα
- ☐ Θα έχει πολύ θετικά αποτελέσματα
- ☐ Δεν μπορώ/θέλω να απαντήσω

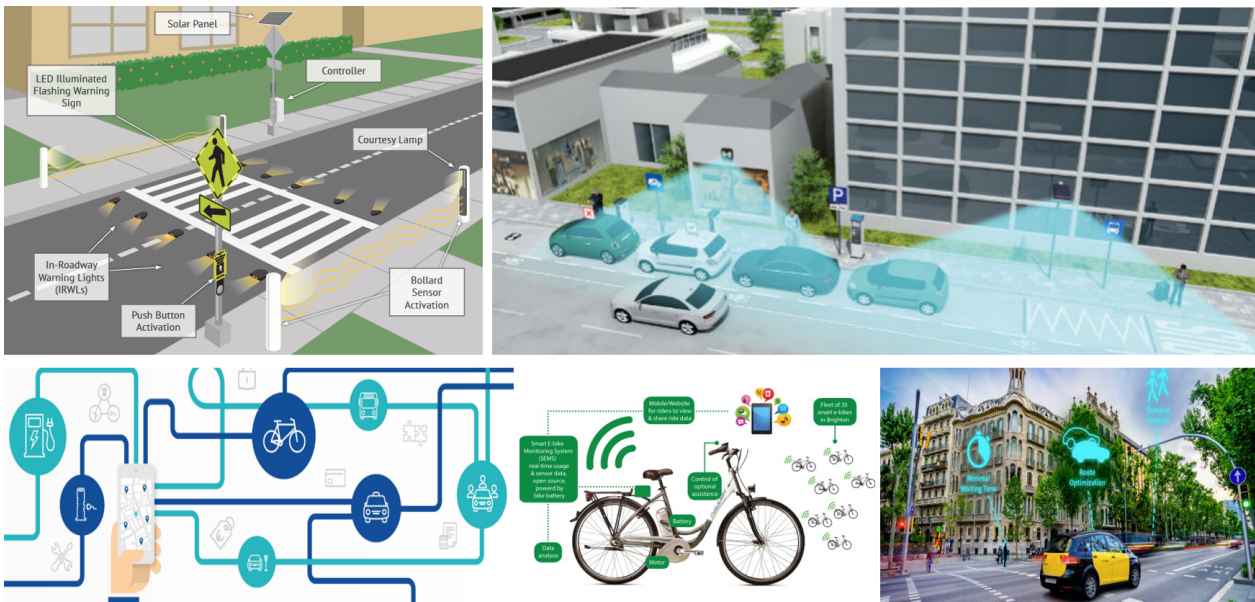
3. Πόσο εύκολο θεωρείτε να εφαρμοστεί το Σενάριο Α στο Δήμο μας *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

	1	2	3	4	5	
Δύσκολα θα εφαρμοστεί	☐	☐	☐	☐	☐	Εύκολα θα εφαρμοστεί

4. Πείτε μας τις σκέψεις σας για το Σενάριο Α;

Σενάριο Β: Έμφαση στον ανθρωποκεντρικό σχεδιασμό της πόλης και στους ενεργούς τρόπους μετακίνησης, αλλά με παράλληλη βελτιστοποίηση της ροής της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με χρήση έξυπνων συστημάτων διαχείρισης, οργάνωσης και αστυνόμευσης της κυκλοφορίας.



Στο Σενάριο Β διατηρούνται τα μέτρα για την ενίσχυση των «ενεργών» τρόπων μετακίνησης δεν δίνεται όμως τόσο έμφαση στην αποτροπή της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας προς τις κεντρικές περιοχές. Γίνεται προσπάθεια, με την εισαγωγή έξυπνων συστημάτων, να βελτιστοποιηθεί η διαχείριση και η αστυνόμευση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης οχημάτων. Τα πρόσθετα μέτρα και δράσεις που προτείνονται είναι:

1. Εισαγωγή συστήματος έξυπνης ελεγχόμενης στάθμευσης με την εφαρμογή αντίστοιχης πολιτικής στάθμευσης
2. Αστυνόμευση και αποτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων με χρήση καμερών από την τροχαία
3. Παροχή πληροφορίας σχετικά με τον χρόνο και το κόστος χρήσης ανά μέσο για συγκεκριμένες διαδρομές έτσι οι πολίτες να έχουν την πραγματική εικόνα του κόστους των επιλογών τους.
4. Υιοθέτηση κανονισμού φορτοεκφόρτωσης
5. Δυναμική σηματοδότηση, πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων κλπ

5. Εάν τα τελικά μέτρα που θα επιλεγούν για το ΣΒΑΚ, πέρα από τις βασικές ανάγκες, σχεδιαστούν σύμφωνα με τις προοπτικές εξέλιξης που περιγράφονται στο Σενάριο Β, τι αντίκτυπο θεωρείτε πως θα έχει ένα τέτοιο σενάριο στις συνθήκες μετακίνησης στο Δήμο μας; *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- ☐ Θα έχει πολύ αρνητικά αποτελέσματα
- ☐ Θα έχει αρνητικά αποτελέσματα
- ☐ Θα έχει θετικά αποτελέσματα
- ☐ Θα έχει πολύ θετικά αποτελέσματα
- ☐ Δεν μπορώ/θέλω να απαντήσω

6. Πόσο εύκολο θεωρείτε να εφαρμοστεί το Σενάριο Β στο Δήμος μας; *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

	1	2	3	4	5	
Δύσκολα θα εφαρμοστεί	☐	☐	☐	☐	☐	Εύκολα θα εφαρμοστεί

7. Πείτε μας τις σκέψεις σας για το Σενάριο Β;

Σενάριο Γ: Έμφαση στην εισαγωγή συστημάτων Δημόσιας Συγκοινωνίας κατάλληλων για τις ιδιαιτερότητες της περιοχής (συστήματα DRT Demand Responsive Transport, ευέλικτα συστήματα μεταφορών ανταποκρινόμενα στη ζήτηση) για την μετακίνηση προσώπων μεταξύ των οικισμών και παράλληλη εισαγωγή έξυπνων συστημάτων διαχείρισης, οργάνωσης και αστυνόμευσης της κυκλοφορίας.



Ο πυρήνας αυτού του σεναρίου είναι η δημιουργία ενός συστήματος DRT για την μετακίνηση των κατοίκων μεταξύ των οικισμών και κυρίως για την μετακίνηση των κατοίκων των περιφερειακών οικισμών προς τους κεντρικούς οικισμούς του Δήμου. Τέτοιου τύπου συστήματα δημοσίων συγκοινωνιών συνίστανται για περιοχές με χαμηλή πυκνότητα πληθυσμού. Η εξέταση των χαρακτηριστικών ενός τέτοιου συστήματος για τις τοπικές συνθήκες του Δήμου Παιονίας αποτελεί βασικό τμήμα του υπό εξέταση σεναρίου. Η βασική λειτουργία του συστήματος είναι η λήψη του αιτήματος μετακίνησης και η εξυπηρέτηση πόρτα – πόρτα, εντός ενός εύλογου χρονικού διαστήματος που καθορίζεται εκ των προτέρων. Είναι πιθανόν για την πιο εύρυθμη λειτουργία του συστήματος να επιλεχθούν ορισμένες στάσεις προσθέτοντας έτσι κάποιον χρόνο περπατήματος για τον εξυπηρετούμενο π.χ. 250 μέτρα, 3 λεπτά χρόνος περπατήματος αλλά βελτιώνοντας τον χρόνο απόκρισης του συνολικού συστήματος.

Οι παράλληλες δράσεις και παρεμβάσεις του σεναρίου περιλαμβάνουν:

1. Εισαγωγή συστήματος έξυπνης ελεγχόμενης στάθμευσης με την εφαρμογή αντίστοιχης πολιτικής στάθμευσης
2. Αστυνόμευση και αποτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων με χρήση καμερών από την τροχαία
3. Δυναμική σηματοδότηση, πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων κλπ
4. Αλλαγές σε τοπικές διατομές οδών για την καλύτερη ένταξη του συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών
5. Κατάλληλος σχεδιασμός σημείων διεπαφών για την συνδυασμένη χρήση των μέσων π.χ. ποδήλατο και MMM

8. Εάν τα τελικά μέτρα που θα επιλεγούν για το ΣΒΑΚ, πέρα από τις βασικές ανάγκες, σχεδιαστούν σύμφωνα με τις προοπτικές εξέλιξης που περιγράφονται στο Σενάριο Γ, τι αντίκτυπο θεωρείτε πως θα έχει ένα τέτοιο σενάριο στις συνθήκες μετακίνησης στο Δήμο μας; *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- ☐ Θα έχει πολύ αρνητικά αποτελέσματα
- ☐ Θα έχει αρνητικά αποτελέσματα
- ☐ Θα έχει θετικά αποτελέσματα
- ☐ Θα έχει πολύ θετικά αποτελέσματα
- ☐ Δεν μπορώ/θέλω να απαντήσω

9. Πόσο εύκολο θεωρείτε να εφαρμοστεί το Σενάριο Γ στο Δήμο μας; *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

	1	2	3	4	5	
Δύσκολα θα εφαρμοστεί	☐	☐	☐	☐	☐	Εύκολα θα εφαρμοστεί

10. Πείτε μας τις σκέψεις σας για το Σενάριο Γ;

Ποιο από τα
εξεταζόμενα
σενάρια
πιστεύετε ότι
είναι το
καλύτερο για
το Δήμο μας;

Προκειμένου οι πολίτες να επιλέξουν το σενάριο κινητικότητας που θεωρούν πως θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής στο Δήμο με τον καλύτερο τρόπο, η ομάδα έργου πραγματοποίησε μια ποιοτική συγκριτική ανάλυση συγκεκριμένων κριτηρίων με σκοπό να γίνουν πιο κατανοητά τα χαρακτηριστικά κάθε σεναρίου.

Ποιοτική σύγκριση αποτελεσμάτων

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ										
ΚΡΙΤΗΡΙΟ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Κόστος										
Σενάριο 1										
Σενάριο 2										
Σενάριο 3										
Χρόνος Υλοποίησης										
Σενάριο 1										
Σενάριο 2										
Σενάριο 3										
Ποιότητα Ζωής										
Σενάριο 1										
Σενάριο 2										
Σενάριο 3										
Υγεία Πολιτών										
Σενάριο 1										
Σενάριο 2										
Σενάριο 3										
Κοινωνική Συνοχή/Ίσες Ευκαιρίες										
Σενάριο 1										
Σενάριο 2										
Σενάριο 3										

11. *Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.*

☐ Επιλογή 1

12. Ως πολίτης που μετακινείστε και αλληλεπιδρά στο Δήμο Παιονίας, θα ήθελα στα επόμενα έτη να αναπτύξει ένα σύστημα μετακινήσεων με έμφαση : *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.



☐ Στον ανθρωποκεντρικό σχεδιασμό της πόλης, μέσω της ενίσχυσης των «ενεργών» μορφών μετακίνησης, την ανάπτυξη δικτύων ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων, τη μείωση των ορίων ταχύτητας και την εισαγωγή της έννοιας των γειτονιών «χαμηλής έντασης» και αύξηση της προσβασιμότητας

Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 15

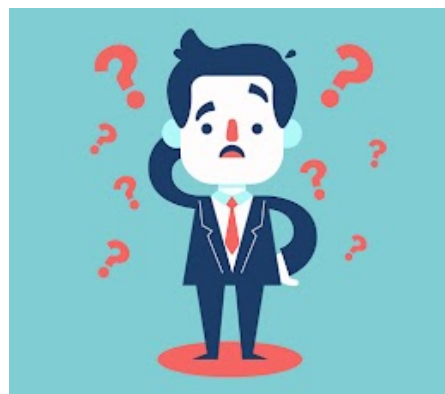


☐ Στον ανθρωποκεντρικό σχεδιασμό της πόλης και στους ενεργούς τρόπους μετακίνησης, αλλά με παράλληλη βελτιστοποίηση της ροής της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με χρήση έξυπνων συστημάτων διαχείρισης, οργάνωσης και αστυνόμευσης της κυκλοφορίας.

Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 15



☐ Στην εισαγωγή συστημάτων Δημόσιας Συγκοινωνίας κατάλληλων για τις ιδιαιτερότητες της περιοχής (συστήματα DRT Demand Responsive Transport, ευέλικτα συστήματα μεταφορών ανταποκρινόμενα στη ζήτηση) για την μετακίνηση προσώπων μεταξύ των οικισμών και παράλληλη εισαγωγή έξυπνων συστημάτων διαχείρισης, οργάνωσης



☐ Δεν με εκφράζει κανένα σενάριο

και αστυνόμευσης της κυκλοφορίας.
Παράβλεψη και μετάβαση στην
ερώτηση 15

Σε περίπτωση που δεν προτιμάτε κανένα σενάριο

13. Θα προτιμούσα *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- ☐ Συνδυασμό /όλων των σεναρίων (καμία έμφαση σε κατηγορίες μέτρων)
- ☐ Συνδυασμός των σεναρίων Α & Β
- ☐ Συνδυασμός των σεναρίων Α & Γ
- ☐ Συνδυασμός των σεναρίων Β & Γ
- ☐ Ένα τελείως διαφορετικό σενάριο

14. Πείτε μας το δικό σας σενάριο

Προσθήκες, Βελτιώσεις και αλλαγές

15. Για ποιον / ποιους λόγους επιλέξατε αυτό το σενάριο; (Προαιρετική ερώτηση)

16. Αφού επιλέξατε το επιθυμητό για εσάς σενάριο, μπορείτε να προσθέσετε σε αυτό και άλλα στοιχεία που θεωρείτε σημαντικά και θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στο μελλοντικό σύστημα μετακινήσεων του Δήμου Παιονίας. Με τον τρόπο αυτό θα διαμορφώσετε το ιδανικό κατά την άποψη σας μελλοντικό σενάριο. (Προαιρετική ερώτηση)

17. Φέρνοντας στο μυαλό σας το ιδανικό σύστημα αστικής κινητικότητας μιας πόλης, βαθμολογίστε τη βαρύτητα που έχει για σας κάθε κριτήριο. Όπου 1 μικρή βαρύτητα και 7 πολύ μεγάλη βαρύτητα. (Κάθε κριτήριο θα πρέπει να αντιστοιχίζεται σε διαφορετική τιμή βαρύτητας)

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1	2	3	4	5	6	7
Ποιότητα αέρα	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Οδική ασφάλεια	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Προσβασιμότητα	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Υγεία πολιτών	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Αστική ανάπλαση	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Νέες τεχνολογίες	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Αποσυμφόρηση οδών	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

18. Φέρνοντας ξανά στο μυαλό σας το ιδανικό σύστημα αστικής κινητικότητας μιας πόλης, βαθμολογείτε τη βαρύτητα που έχει για σας κάθε πεδίο αστικής κινητικότητας. Όπου 1 μικρή βαρύτητα και 7 πολύ μεγάλη βαρύτητα. (Κάθε πεδίο θα πρέπει να αντιστοιχίζεται σε διαφορετική τιμή βαρύτητας) *

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1	2	3	4	5	6	7
Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτου	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Βελτίωση διαχείρισης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Βελτίωση διαχείρισης της στάθμευσης	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Οργάνωση εμπορευματικών μεταφορών	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Βελτίωση αστικής συγκοινωνίας	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Αναβάθμιση των συνθηκών οδικής ασφάλειας	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Δημογραφικά Στοιχεία

19. Φύλο

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

☐ Άνδρας

☐ Γυναίκα

20. Ηλικία

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

☐ <18

☐ 18-24

☐ 25-30

☐ 31-40

☐ 41-50

☐ 51-65

☐ >65

21. Αντικείμενο απασχόλησης

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

☐ Ιδιωτικός υπάλληλος

☐ Δημόσιος υπάλληλος

☐ Ελεύθερος επαγγελματίας

☐ Μαθητής/τρια - Φοιτητής/τρια

☐ Οικιακά

☐ Άνεργος/η

☐ Συνταξιούχος

22. Επίπεδο εκπαίδευσης

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- ☐ Δημοτικό
- ☐ Γυμνάσιο - Λύκειο
- ☐ ΤΕΙ - ΙΕΚ - Ιδιωτικό Κολλέγιο
- ☐ ΑΕΙ
- ☐ Μεταπτυχιακός Τίτλος

23. Συμπληρώνετε το ερωτηματολόγιο ως

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- ☐ Φορέας της τοπικής κοινωνίας του Δήμου Παιονίας
- ☐ Πολίτης *Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 25*

Στοιχεία Φορέα

24. Ποιον φορέα εκπροσωπείτε;

Περιοχή κατοικίας

25. Είστε κάτοικος

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- ☐ Του Πολυκάστρου
- ☐ Της Γουμένισσας
- ☐ Της Αξιούπολης
- ☐ Του Ευρωπού
- ☐ Του Αγίου Πέτρου
- ☐ Άλλου οικισμού του Δήμου Παιονίας
- ☐ Άλλου Δήμου της περιοχής

Αυτό το περιεχόμενο δεν έχει δημιουργηθεί και δεν έχει εγκριθεί από την Google.

Google